

Après quelques minutes de fonctionnement du moteur de la voiture, on peut donc mettre en route le ventilateur en tournant le bouton 2 dans le sens de rotation des aiguilles d'une montre. La lampe témoin, placée sous le bouton en matière translucide, s'allume dès que le moteur électrique tourne et la vitesse de rotation de ce dernier est réduite en continuant à tourner le bouton à droite, ce qui permet de régler la ventilation.

Si l'on désire simplement chauffer l'intérieur de la voiture, il faut ouvrir en grand les volets de l'appareil, ouvrir la vanne 3 et diriger les tuyères 1 vers l'arrière de la voiture.

S'il est nécessaire de combattre la buée ou le givre sur le pare-brise, il faut orienter les tuyères vers l'avant et on peut augmenter la quantité d'air soufflé aux tuyères en fermant les volets. On peut également diriger l'air chaud vers les pieds du conducteur, en modifiant l'ouverture de la vanne 3.

Faute d'emploi d'un anti-gel très sérieux, il conviendrait pour les périodes de gelées, pendant lesquelles la voiture pourrait être immobilisée, de vidanger complètement l'appareil de dégivrage par l'ouverture simultanée des vis 7 et 8 indiquées au schéma.

UTILISATION EN ÉTÉ

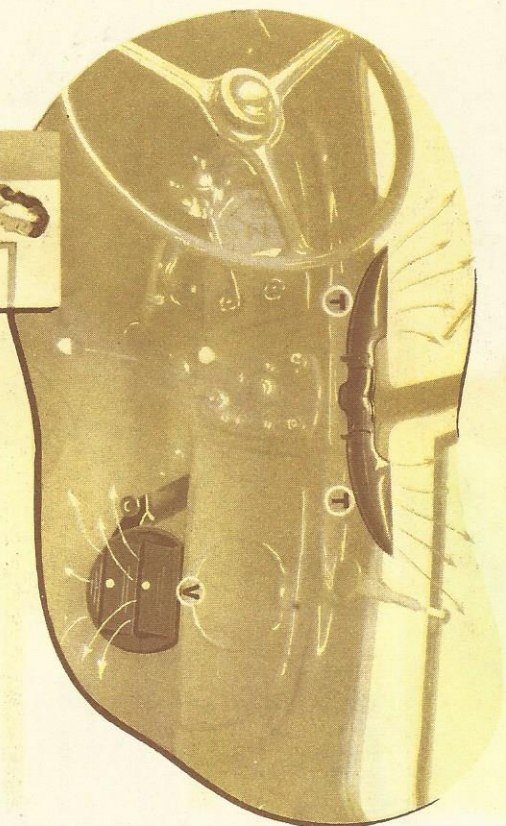
Il est nécessaire de fermer les robinets 7 et 9 pour être certain de ne pas réchauffer l'air utilisé pour la ventilation l'été. On peut même, ces deux robinets étant fermés, vidanger par la vis de purge 6 le petit radiateur de chauffage.

Il suffit ensuite de lancer le ventilateur pour souffler de l'air à température ambiante dans l'axe de l'appareil en ouvrant les volets, et dans toute autre direction désirée, au moyen des tuyères orientées convenablement. Pour souffler de l'air extérieur dans la carrosserie, il faut ouvrir le ventilon d'avant qui se trouve à droite juste au-dessus de l'appareil.

Avec le nouvel appareil de chauffage-ventilation

Peugeot

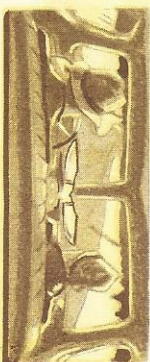
le confort et l'agrément de conduite de votre 402 seront transformés



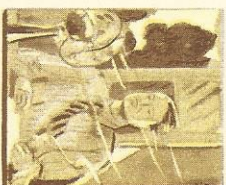
En hiver vous pourrez régler la température intérieure de votre carrosserie en y insufflant de l'air chaud par les volets **V** et par les Tuyères **T**



Vous pourrez dissiper le givre ou buée sur les glaces de votre pare-brise en dirigeant vers ces dernières les 2 tuyères orientables.



En été vous pourrez rafraîchir l'air de la carrosserie en le renouvelant par l'ouverture des volets et par l'utilisation des tuyères comme ventilateur d'air frais en les orientant vers le visage des passagers.



Voir à l'intérieur la description détaillée et le fonctionnement de l'appareil.

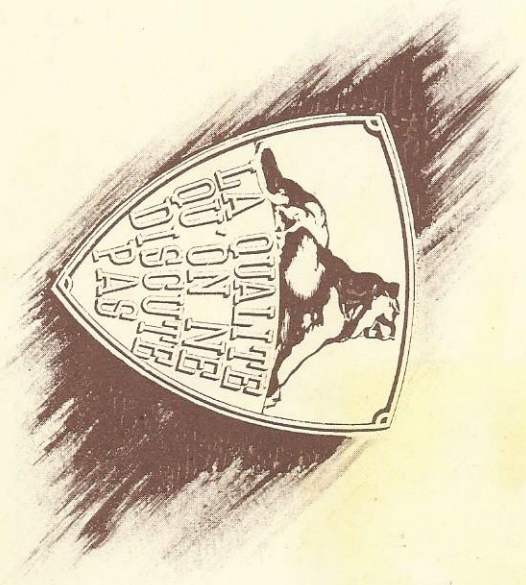
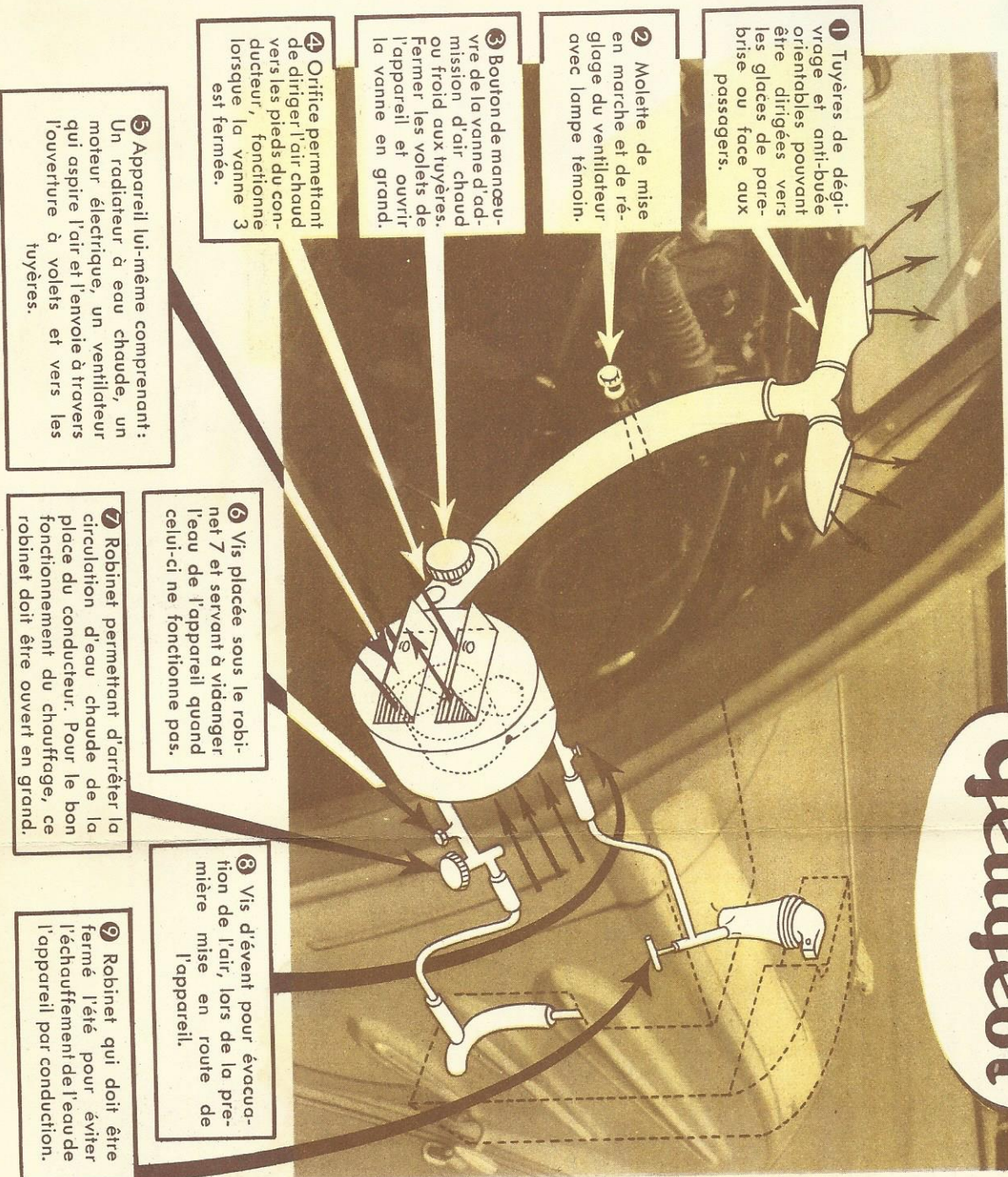


Schéma de fonctionnement de l'appareil de CHAUFFAGE - DÉGIVRAGE - AÉRATION de Peugeot

Peugeot



1 Tuyères de dégivrage et anti-buée orientables pouvant être dirigées vers les glaces de pare-brise ou face aux passagers.

2 Molette de mise en marche et de réglage du ventilateur avec lampe témoin.

3 Bouton de manœuvre de la vanne d'admission d'air chaud ou froid aux tuyères. Fermer les volets de l'appareil et ouvrir la vanne en grand.

4 Orifice permettant de diriger l'air chaud vers les pieds du conducteur, la vanne 3 est fermée.

5 Appareil lui-même comprenant: Un radiateur à eau chaude, un moteur électrique, un ventilateur qui aspire l'air et l'envoie à travers l'ouverture à volets et vers les tuyères.

6 Vis placée sous le robinet 7 et servant à vidanger l'eau de l'appareil quand celui-ci ne fonctionne pas.

7 Robinet permettant d'arrêter la circulation d'eau chaude de la place du conducteur. Pour le bon fonctionnement du chauffage, ce robinet doit être ouvert en grand.

8 Vis d'évent pour évacuation de l'air, lors de la première mise en route de l'appareil.

9 Robinet qui doit être fermé l'été pour éviter l'échauffement de l'eau de l'appareil par conduction.

DESCRIPTION ★ MODE D'EMPLOI ★

Le système utilisé est basé sur le principe de la circulation à travers un petit radiateur, d'une partie de l'eau du radiateur principal de la voiture.

L'appareil lui-même comprend un radiateur diffusant la chaleur, enfermé dans un carter qui comporte des ouvertures permettant de doser la distribution de l'air chaud. Un ventilateur électrique permet d'activer cette distribution.

UTILISATION EN HIVER

S'assurer que les robinets 7 et 9 sont ouverts en grand et que le niveau d'eau est normal dans le radiateur de la voiture. Il est inutile de mettre en route le ventilateur lorsque le moteur de la voiture est froid ; sans eau chaude dans l'appareil, on ne peut souffler que de l'air froid. Ne pas manquer d'enlever la vis N° 8 lors du premier remplissage du radiateur principal pour éviter la formation d'une poche d'air dans le petit radiateur de chauffage.

A la mise en route de la voiture, le calorstat ferme la communication de l'eau avec la partie supérieure du radiateur de la voiture et oblige l'eau, très rapidement réchauffée autour des cylindres, à circuler dans le petit radiateur de chauffage.