



# L'AVENTURE

# Peugeot

NUMÉRO  
SPÉCIAL

FÉV. - 1992

ASSOCIATION DÉCLARÉE RÉGIE PAR LA LOI DU 1<sup>er</sup> JUILLET 1901

BULLETIN D'INFORMATION DES AMIS DE L'ASSOCIATION

SPÉCIAL

# RETRO MOBILE 90

à nos clients

**L'**ÉPOQUE historique de la bicyclette est close, la période véritablement industrielle commence. Peu à peu amenée à sa plus grande simplification, la bicyclette n'a plus à attendre de perfectionnements sérieux que d'une construction industrielle soignée.

La marque Peugeot a largement dominé pendant la première période : ses victoires dans les Championnats du monde et les Grands Prix de la Ville de Paris l'attestent.

A noter que le vainqueur du Grand Prix de 1899, Tommaselli, battait Bourrillon, gagnant, sur une bicyclette Peugeot, du Grand Prix de 1898, mais qui, ne montant plus cette machine, avait divorcé dès lors avec la victoire, tandis que Tommaselli sur sa bicyclette Peugeot n'a plus essuyé aucune défaite.

La grande réputation des Cycles Peugeot est maintenant établie dans le monde entier, et l'exportation en a atteint en 1899 un chiffre considérable, mettant l'industrie française en bonne posture devant l'étranger qui, copiant hardiment les modèles Peugeot, leur rend encore hommage.

Le succès des Motocycles Peugeot depuis deux ans, dispense de faire leur éloge; les perfectionnements nouveaux apportés aux tricycles et quadricycles, modèles 1900, leur vaudront la faveur unanime des chauffeurs.



# DES PEUGEOT SUR 2 ROUES...

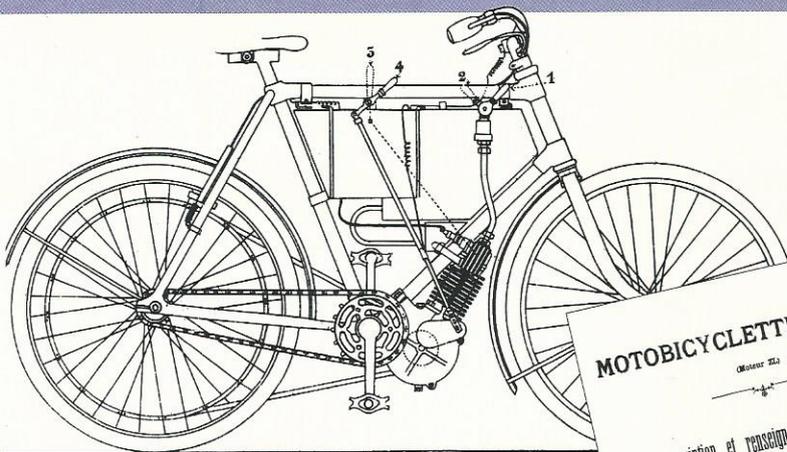
## MOTOBICYCLETTE 1901

Quoi de plus naturel en 1901, pour l'un des plus anciens fabricants français de bicyclettes, que de se lancer dans la fabrication de motobicyclettes.

Aujourd'hui, après plus de 90 ans d'activité, il est possible de montrer que tous les domaines ont été abordés, des machines les plus pratiques et les plus légères aux plus sophistiquées et aux plus rapides, des plus simples aux plus élaborées techniquement.

En 1901, cette première machine d'une longue lignée est une véritable bicyclette à moteur, et selon une formule qui a déjà fait ses preuves avec l'automobile, l'investissement nécessaire à la production sera progressif, puisqu'au début on fait travailler un fournisseur de moteurs, ZL, (Zurcher-&-Luthi) société d'origine suisse, installée à Pontarlier.

La formule a trouvé sa voie, mais pas encore son nom, et l'on assiste à l'essai orthographique de "Motobicyclette" pour le premier modèle ! Il faut l'avouer, le démarrage est plutôt lent... sur le plan commercial. Ce qui ne rend que plus exceptionnel l'existence de cette machine aujourd'hui.



MOTOBICYCLETTE PEUGEOT

Description et renseignements.

LES FILS DE PEUGEOT FRÈRES A VALENTIGNEY DOUBS

## MOTOCYCLETTE 176 AS 1955

Les années 50, celles de l'essor économique, ont apporté une rationalisation dans l'étude des machines, et le besoin de simplifier pour réduire les coûts de fabrication a entraîné la généralisation des moteurs 2 temps.

Les Peugeot de cette époque ont laissé le souvenir de machines équilibrées et solides.

Leur aspect sympathique et leur prix de revient raisonnable en font aujourd'hui le modèle idéal pour "entrer en collection". Ce superbe exemplaire a été restauré par son propriétaire.

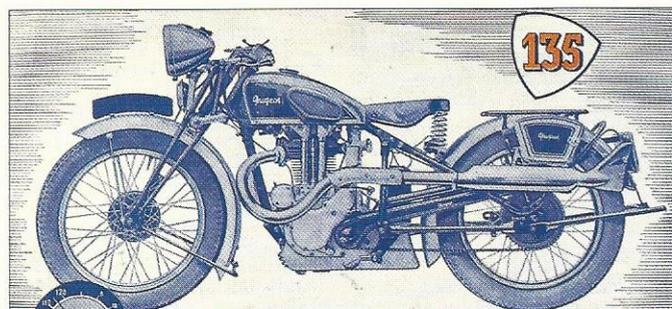


## MOTOCYCLETTE 135 HL SPORT, 350 CM<sup>3</sup> 1937

Taillée pour la vitesse, la pureté du dessin de cette très belle machine force le respect. Son moteur culbuté était l'un des "Must" de son époque, sa conception ne laissait rien au hasard, le graissage par pompe noyée, les culbuteurs à galets et les guides de soupapes spéciaux garantissaient une longue utilisation dans les hauts régimes.

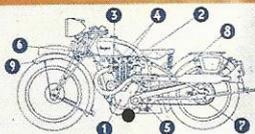
Donnée pour 115 à 120 KM/H, "selon le poids du cavalier" disait la documentation d'époque.

Ce rare et remarquable exemplaire a toujours connu la même famille, et affiche un très faible kilométrage d'origine.



### Principales Caractéristiques de la "135"

- 1 Graissage par pompe noyée et par canalisation intérieure.
- 2 Guide d'admission graissé sous pression.
- 3 Guide d'échappement en bronze spécial.
- 4 Culbuteurs à galets évitent l'usure et assurent un excellent rendement.
- 5 Embrayage à disques multiples, absolument lisse.
- 6 Fourche AV avec ressort placé dans un tube assurant une grande douceur de suspension.
- 7 Tenue remarquable de la chaîne secondaire grâce à un amortisseur placé dans le pignon arrière.
- 8 Tubes d'échappement relevés sur demande.
- 9 Amortisseurs de fourche et direction efficaces et facilement réglables.



La "135" — la nouvelle 350 Peugeot — est une motobicyclette "Grand Sport" par ses performances et ses possibilités. C'est une motobicyclette de "tourisme" et de "fatigue" par ses conceptions mécaniques.

Société des Cycles

**Peugeot**  
BEAULIEU - VALENTIGNEY (DOUBS)

## VÉLOMOTEUR "DAME" OU "ECCLÉSIASTIQUE" 1931

Efficace et minimal, ce sympathique modèle a le souci d'attirer une couche de clientèle qui ne peut pas facilement enfourcher un cadre fermé (existe aussi en version "Homme").

Son caractère économique a en plus le mérite d'être compatible avec la pratique du ministère diocésain, pour autant que les distances ne soient pas trop longues. Ce modèle a été restauré par l'atelier du Musée PEUGEOT à Sochaux.



# DES PEUGEOT SUR 3 ROUES...

## Tricycle Peugeot à deux vitesses

Moteur "PEUGEOT" ou de "Dion-Bouton"

À MOTEUR OU A JARRET !  
TRICYCLE PEUGEOT  
À DEUX VITESSES, 1899,  
MODIFIÉ COURSE

Avec moteur PEUGEOT ou DE-DION-BOUTON, disait la publicité. Comme nous l'avons vu avec la motobicyclette de 1901, ce modèle emprunte beaucoup aux vélos, fabriqués par la maison depuis bientôt 15 ans.

Mais la pratique de l'équilibre avec un moteur ne semblait pas encore entré dans les mœurs de la firme, et avec ce concept, au catalogue depuis 1895, le cadre solidement planté sur ses trois roues supporte sans broncher un efficace moteur à l'arrière.

Et comme tout ce qui roule à cette époque doit se mesurer, l'adaptation à la compétition n'effraie pas les esprits audacieux. Ils ont d'ailleurs bien raison, car le catalogue confirme leurs victoires au Championnat de France en 1897 et 1898, et les mêmes années à Berlin, Anvers, Glasgow, Vienne, etc.

Ce véhicule vient d'être acquis par le Musée PEUGEOT.

VÉLO SIDE-CAR  
PÉRIODE 1925/1930

Pourquoi pas, quand le chef et chargé de famille est musclé, que l'épouse est légère et le bambin tout neuf, ne pas combiner la pratique de la promenade dominicale avec l'exercice d'une vigoureuse activité sportive !

Il ne semble pas que cet accessoire adaptable d'origine britannique ait connu un franc succès, même dans les grandes plaines... il fallait en tout cas un robuste vélo "PEUGEOT" pour atteler le side !

Ce vélo a été restauré par l'équipe du Musée PEUGEOT.

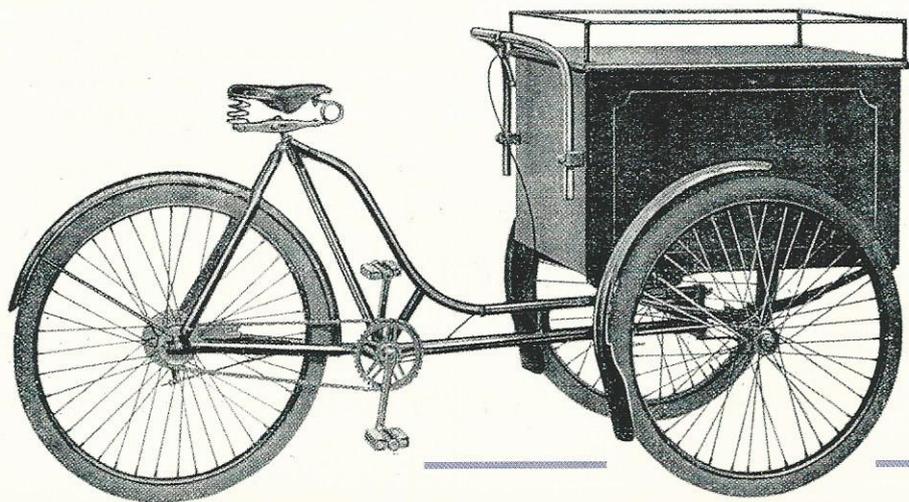


## TRIPORTEUR 1936

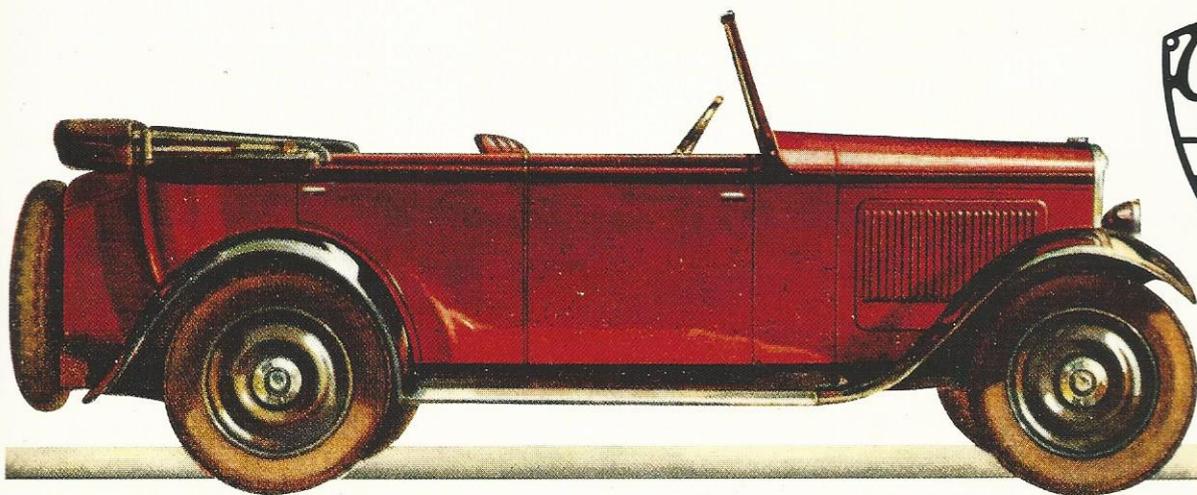
La tradition des véhicules utilitaires maison ne pouvait pas être complète sans ce fameux exemplaire. Il a entretenu la condition physique de bien des postiers français, et fit la joie des enfants quand le marchand de glaces arrivait au bord de la plage ! Proposé par de nombreuses marques, le concept du triporteur fut relativement peu développé par PEUGEOT. Il est aujourd'hui très difficile d'en dénicher un.

Acquis il y a peu de temps par le Musée, cet exemplaire vient d'y être restauré.

## Triporteurs à pédales



# DES PEUGEOT SUR 4 ROUES...



## 201 TORPEDO 1930

Au début du siècle, il faut faire léger et profiter du grand air, la voiture découverte est reine.

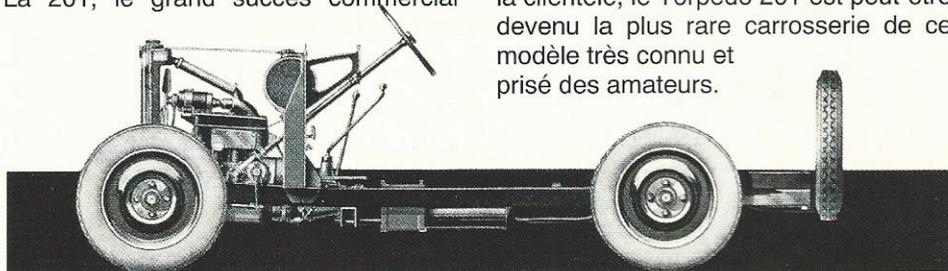
Dans les années 20, on continue à goûter les joies de l'automobilisme, mais avec le confort du torpédo, et de ses portes qui permettent d'accéder rapidement à toutes les places, et dont la capote abrite des caprices de la météo.

A la fin des années 20, le principe du torpédo va disparaître très rapidement des catalogues des marques françaises,

au profit des cabriolets 2 portes, dont la ligne de fuite s'accommode mieux des canons du nouveau style, qui préfigure l'aérodynamique.

La 201, le grand succès commercial

PEUGEOT de la fin des années 20, était proposée, parmi de nombreuses autres versions, en Torpédo de tourisme. Rapidement supprimé du choix offert à la clientèle, le Torpédo 201 est peut-être devenu la plus rare carrosserie de ce modèle très connu et prisé des amateurs.



## 402 COACH W 4 1936

L'autre grand succès commercial PEUGEOT de la seconde moitié des années 30, c'est sans conteste la 402.

D'un style aérodynamique résolument inhabituel à Sochaux, la 402 est une réussite technique, à la fois bien élaborée pour l'époque (moteur culbuté), et robuste.

Elle aussi proposée dans de nombreuses et superbes versions de carrosserie, autour de la classique limousine 4 portes 6 glaces, le coach à montant incliné n'est resté au catalogue que la première année de production.

La ligne fuyante vers l'arrière, très incli-

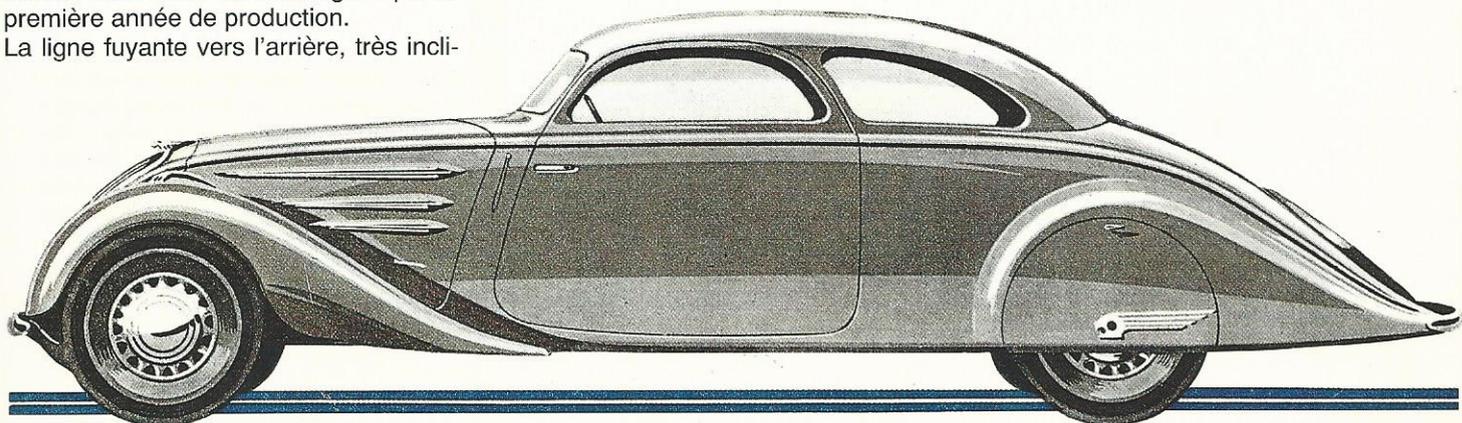
née, de ce superbe modèle, donne une allure dynamique qui lui confère beaucoup d'élégance.

En 1938, le coach 402 B sans montant central proposera un autre équilibre sur le même principe.

Le coach à montant incliné 1936, peu diffusé à l'époque, est aujourd'hui une version plus rare que les éclipses ou les Darl'Mat.

# 402

**LES NOUVELLES CARROSSERIES  
" FUSEAU SOCHAUX "**



COACH GRAND LUXE 402 (W.4.)

# LE MUSÉE PEUGEOT À SOCHAUX

Carrefour de l'Europe - 25600 SOCHAUX - Tél. : 81 94 48 21 - Fax : 81 94 26 44

## ACCUEILLE LES VISITEURS :

Le Musée est ouvert tous les jours de 10 h à 18 h, y compris les dimanches et jours fériés.

Fermé le mardi du 1<sup>er</sup> Octobre au 31 Mars.

Les structures sont conçues pour recevoir le public : parking gratuit, boutique de souvenirs et objets promotionnels de la marque, projections permanentes dans une salle de 208 places. Conditions spéciales pour les membres de l'Association.

Pour les groupes, deux espaces de restauration, mezzanine jusqu'à 50 couverts et grand salon jusqu'à 250 couverts afin d'y prendre des repas servis par un traiteur professionnel, ou des cocktails jusqu'à 400 personnes. En semaine, pour les visites d'usine, point de départ pour les groupes à partir de huit personnes.

Sur rendez-vous, accès au centre de docu-

mentation historique du Musée pour les journalistes, étudiants et chercheurs.

## PRÉSENTE AU PUBLIC

les collections qui y sont rassemblées, sur 4 000 m<sup>2</sup>.

Outillage, cycles, motocycles et automobiles, du début du 19<sup>e</sup> siècle jusqu'aux dernières techniques avancées.

Plus de 1200 pièces retracent 180 ans d'aventure industrielle.

La présentation des automobiles est organisée selon 5 modules historiques : des origines à 1904, 1905 à 1918, 1919 à 1935, 1936 à 1949, 1950 à 1969.

Chacun de ces modules reflète le style architectural de son époque.

Des espaces sont réservés aux véhicules d'avant-garde et de compétition, aux objets, aux cycles et motocycles.

Des expositions temporaires sur des thèmes variés permettent de présenter les véhicules de la collection nouvellement restaurés par les spécialistes de l'atelier du Musée.

En association avec des partenaires extérieurs, le Musée organise des expositions temporaires sur des thèmes variés.

## PROPOSE AUX PROPRIÉTAIRES

d'automobiles anciennes de la marque d'acquérir des pièces détachées qui ne sont plus distribuées dans le réseau commercial Peugeot. Celles-ci, provenant de stocks anciens, sont vendues sans garantie. C'est le nouveau service mis en place au Musée pour les collectionneurs.

## PARTICIPE AVEC L'ASSOCIATION

à des expositions ou à des rallyes avec les véhicules roulants du Musée.

# L'AVENTURE PEUGEOT - ASSOCIATION LOI DE 1901

75 Av. de la Grande Armée - 75116 PARIS CEDEX 16 - Tél. : (1) 40 66 50 22 - Fax : (1) 40 66 41 85

## RASSEMBLE LES ÉLÉMENTS

les plus significatifs de tout ce qui a été produit sous la marque Peugeot. C'est l'un des buts que s'est fixé l'association, dont la mission est la mise en valeur du patrimoine rattaché à la marque.

## REGROUPE LES PROPRIÉTAIRES

de véhicules anciens et fédère leurs clubs en France et dans le monde afin d'être informé de leurs souhaits et de leurs besoins. L'Association peut ainsi être leur interlocuteur vis-à-vis du constructeur, et dans le cadre de ce loisir, les aider à maintenir en état de rouler les véhicules de la marque.

## UTILISE LES ARCHIVES

à Paris, et au centre de documentation historique du Musée Peugeot à Sochaux pour répondre à toutes demandes de ses interlocuteurs.

## REPRÉSENTE L'ASSOCIATION ET LE MUSÉE PEUGEOT

dans tous les salons et expositions où leur image doit être présente.

## COMMUNIQUE GRÂCE AU BULLETIN DE LIASON

de l'association avec les membres et les tient informés de la vie mondiale de l'Aventure Peugeot. Elle est pour cela représentée par 12 délégués en France et 15 à l'étranger.

## APPORTE À AUTOMOBILES PEUGEOT

et aux sociétés du Groupe un soutien d'image dans tous les domaines où il est nécessaire de mettre en valeur les résultats et les produits qui ont, au cours de l'histoire assuré l'avenir de Peugeot.

## SERVICES PROPOSÉS PAR L'AVENTURE PEUGEOT

aux propriétaires de véhicules anciens de marque Peugeot, qui ont choisi de les restaurer et de les conserver dans le cadre de leurs loisirs.

Pour mener à bien ces travaux, s'ils font appel au Musée Peugeot, par courrier, en précisant bien le type et le numéro de série de leurs véhicules, nous pouvons alors leur fournir les documents suivants :

- extraits de "La Production Peugeot" (caractéristiques techniques des automobiles),
- notice de bord et carnet d'entretien (reproduction),
- photographie d'époque (pour certains modèles, vues sous différents angles ou vues intérieures),
- indications de couleurs et garnitures intérieurs, nature des tissus, correspondance en peinture moderne,
- reproductions extraites de catalogues publicitaires et de catalogues de pièces de rechange,
- détails extraits du descriptif commercial de l'époque, valable pour l'année modèle (modifications salon),

- détail extrait du manuel de réparation après-vente, en vue d'une intervention mécanique précise,

- information sur les professionnels spécialisés en pièces détachées ou services particuliers pour véhicules anciens,

- mise en relation avec un club regroupant les propriétaires du même modèle (à partir de la 203),

- attestation de date de sortie du véhicule pour rectification éventuelle, ou si nécessaire, attestation pour l'obtention d'une carte grise de collection,

- conseils sur des publications ou des périodiques qui peuvent apporter des réponses aux questions,

- service de renseignements très complet sur les motocyclettes, bicyclettes, et tous objets d'antiquités manufacturés Peugeot.

## AUX ADHÉRENTS DE L'AVENTURE PEUGEOT

Ils sont régulièrement tenus informés de la vie de l'Association, et bénéficient des différents services proposés, tels que renseignements, rencontres, sorties, adresses, assurances, diffusion d'éditions à conditions hors commerce, facilités d'entrée au Musée, et accès au fichier du recensement des véhicules anciens, pour mise en contact des propriétaires de modèles rares et identiques.

Ils reçoivent régulièrement le bulletin de liaison qui est édité au sein de l'Aventure Peugeot.

Une remise de prix leur est consentie sur les objets proposés par la boutique du "Musée Peugeot".

# LES CLUBS

Trente cinq Clubs PEUGEOT dans le monde sont à ce jour répertoriés par l'Aventure Peugeot, et la grande majorité d'entre eux sont membres de l'Association.

CLUBS	ADRESSES
G.A.V.A.P. LES AMIS DU LION DE SOCHAUX	Hubert LEULIER "La Gavapière" - Vaucelles et Beffecourt - 02000 LAON
AMICALE 203 PEUGEOT	Frédéric OBOUSSIER 28, RUE DES BOULETS - 75011 PARIS
LES AMOUREUX 203/403	Yves PAVARD - 6, rue des Haïles 78730 ROCHEFORT-EN-YVELINES
CLUB 403	Frédéric BOUDEVILLE Hans - MONTEGUT-BOURJAC 31430 LE FOUSSERET
CLUB LES AMIS DU LION	Dominique et Guy MASMONTAIL 15, RUE HENRI-MARTIN - 94200 IVRY-SUR-SEINE
CLUB 403 CABRIOLET	Michel LEMOINE 8, BD DE LA LIBÉRATION - 94300 VINCENNES
CLUB 404 CC	Michel VERDIER 160, AVENUE DE CLICHY - 75017 PARIS
CLUB 204 CAB & CO	François ALLAIN B.P. 478.07 - 75327 PARIS CEDEX 07
AMICALE 504 CC	François CORTIAL 282, avenue du Maréchal Juin 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT
CLUB DES AMIS DE DARL'MAT	Jean-Claude CHAUSSAT 146, BOULEVARD DE GRENELLE - 75015 PARIS
CLUB 205 TURBO 16	c/o L'Aventure Peugeot B.P.01 - 75116 PARIS CEDEX 16
CLUB BELGE DES ANCIENS PEUGEOT (C.B.A.P.) BELGISCHE CLUB VOOR OUDE PEUGEOTS	M. DE REU HALFSTRAAT 31 - B. 2630 AARTSELAAR
ASSOCIATION PEUGEOT HOLLANDE (A.P.H.) POUR TOUS LES MODELES JUSQU'À LA 403 INCLUS	Carl GREIF Rading 110 - NL. 1231 KD LOOSDRECHT
PEUGEOT 404 VERENING - HOLLANDE pour les 404 uniquement mais TOUTES LES VERSIONS	H. DIJKHUIS GANSHEUVEL 9 NL. 5371 DE RAVENSTEIN
PEUGEOT CLUB NEDERLAND pour tous les modèles postérieurs à la 404 NOTAMMENT LES COUPÉS ET CABRIOLETS 204, 304 ET 504	Robert MAKKELIE Mr. CORNELISSTRAAT 112 rd NL. 2023 DL HAARLEM
CLUB PEUGEOT OF UNITED KINGDOM (C.P.U.K.)	Phil CLATWORTHY 55, Durham Road - Manor Park - GB. LONDON E 12 - 5 A.Y.
PEUGEOT 203 CLUB BERLIN	André SCHAFER KANTESTRASSE 110 - D. 1000 BERLIN 12
PEUGEOT 404 COUPÉ/CABRIO CLUB ALLEMAGNE	Andreas LOTZ AUFDEM MUEHLBERG - D. 6000 FRANKFURT 70
PEUGEOT 504 COUPÉ/CABRIO CLUB ALLEMAGNE	Michael FRACZEK OSTRING 22 - D. 6650 HOMBURG/SAAR
PEUGEOT 204 /304 TEAM ALLEMAGNE	Roger LANGE NECKARSTRASSE 14 - D. 4000 DUSSELDORF 1
CLUB PEUGEOT SUISSE PEUGEOT VETERANEN CLUB SCHWEITZ	Thomas VÖGELI HUMMELWALD - CH. 9630 WATTWIL
CLUB PEUGEOT RY. FINLANDE	M. Timo TENHO - P.O. Box 88 FINLANDE 00811 HELSINKI
AMICALE PEUGEOT AUTRICHE	PEUGEOT TALBOT AUSTRIA GMBH DIEFENBACHGASSE 35 - A. WIEN 1150
SVENSKA PEUGEOTKLUBBEN SUEDE	Göran HERBLING - Box 10 SUEDE 5-61301 OXELÖSUND
NORSK PEUGEOT KLUBB. NORVEGE	v/ Eddie BRUVOLL - Grenaveien 22 NORVEGE 5500 HAUGESUND
PEUGEOT OWNER'S CLUB U.S.A.	Marvin NEEDLER - 6649 E. 65th Street INDIANAPOLIS - U.S.A. INDIANA 46226
AUSTRALIE : PEUGEOT CAR CLUB OF N.S.W. PEUGEOT ASSOCIATION OF CANBERRA PEUGEOT CAR CLUB OF TASMANIA PEUGEOT CAR CLUB OF WESTERN AUSTRALIA PEUGEOT CAR CLUB OF VICTORIA "BROOKLAND" PEUGEOT CAR CLUB OF QUEENSLAND	Gream COSIER P.O.B. 203 Cremorne Junction nsw 2090 - AUSTRALIE P.O.Box 1070 WODEN ACT 2606 - AUSTRALIE P.O.Box 505 SANDY BAY TAS 7005 - AUSTRALIA P.O.Box 195 SUBIACO WA 6008 - AUSTRALIA 46 Dorrigo Drive BORONIA VIC 3155 - AUSTRALIE P.O.Box 404 SOUTH BRISBANE QLD 4101 - AUSTRALIA
PEUGEOT CAR CLUB OF NEW-ZELAND	Malcom EDGAR - P.O.B.1421 NOUVELLE-ZÉLANDE WELLINGTON John KIDD - P.O.B.13-693 - Armagh Street NOUVELLES-ZÉLANDE CHRISTCHURCH
CLUB PEUGEOT 203/403 SOUTH AFRICA	David BOTHA 8, Linden Road - CHISELHURST SOUTH-AFRICA 5247 EAST LONDON