

194

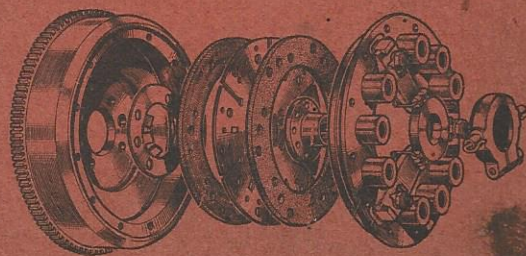
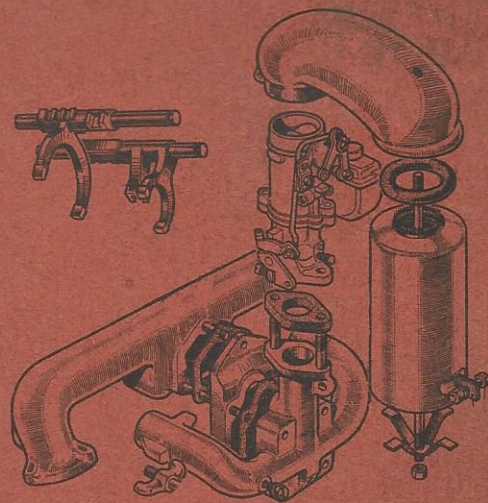
402

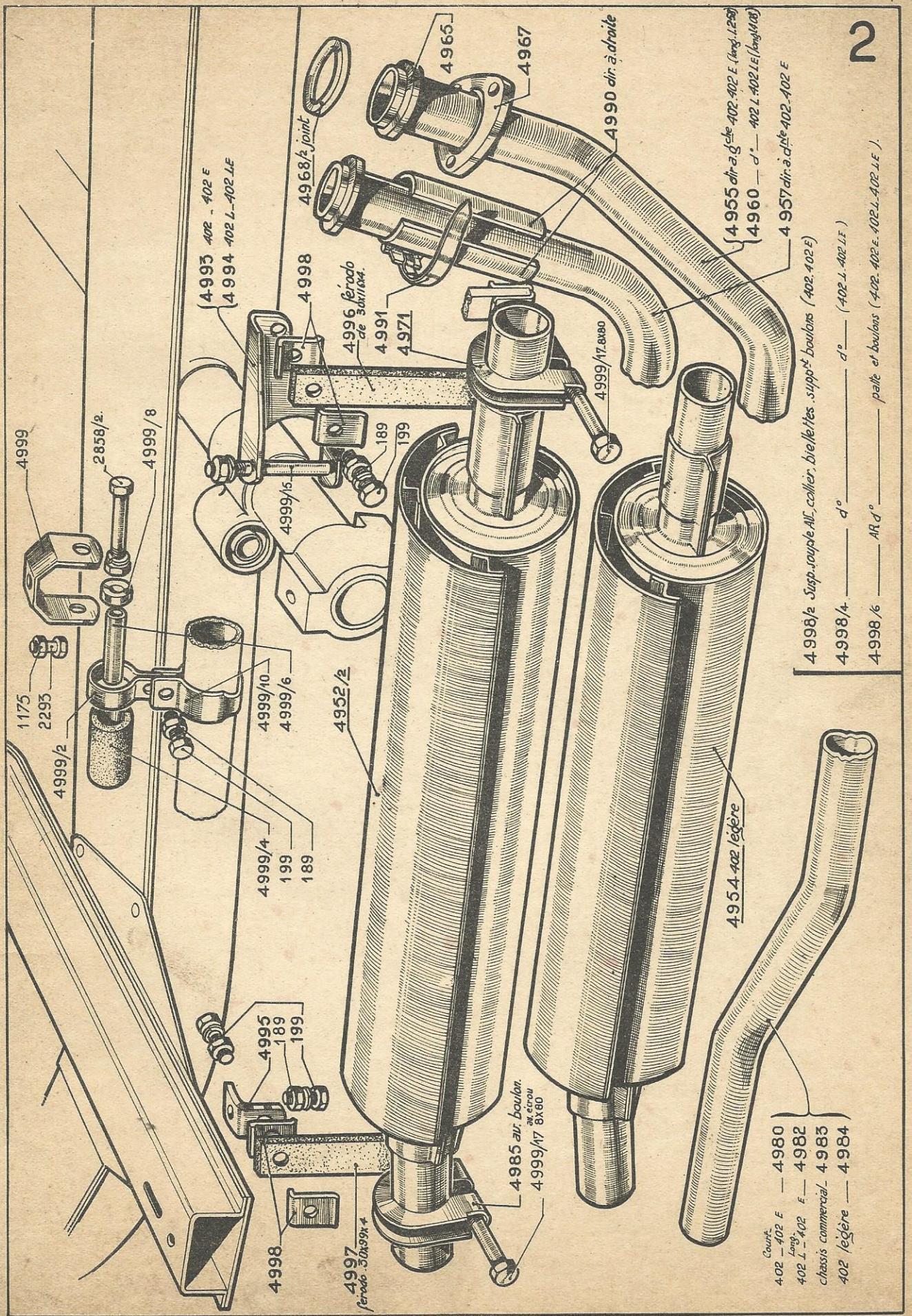
tous modèles

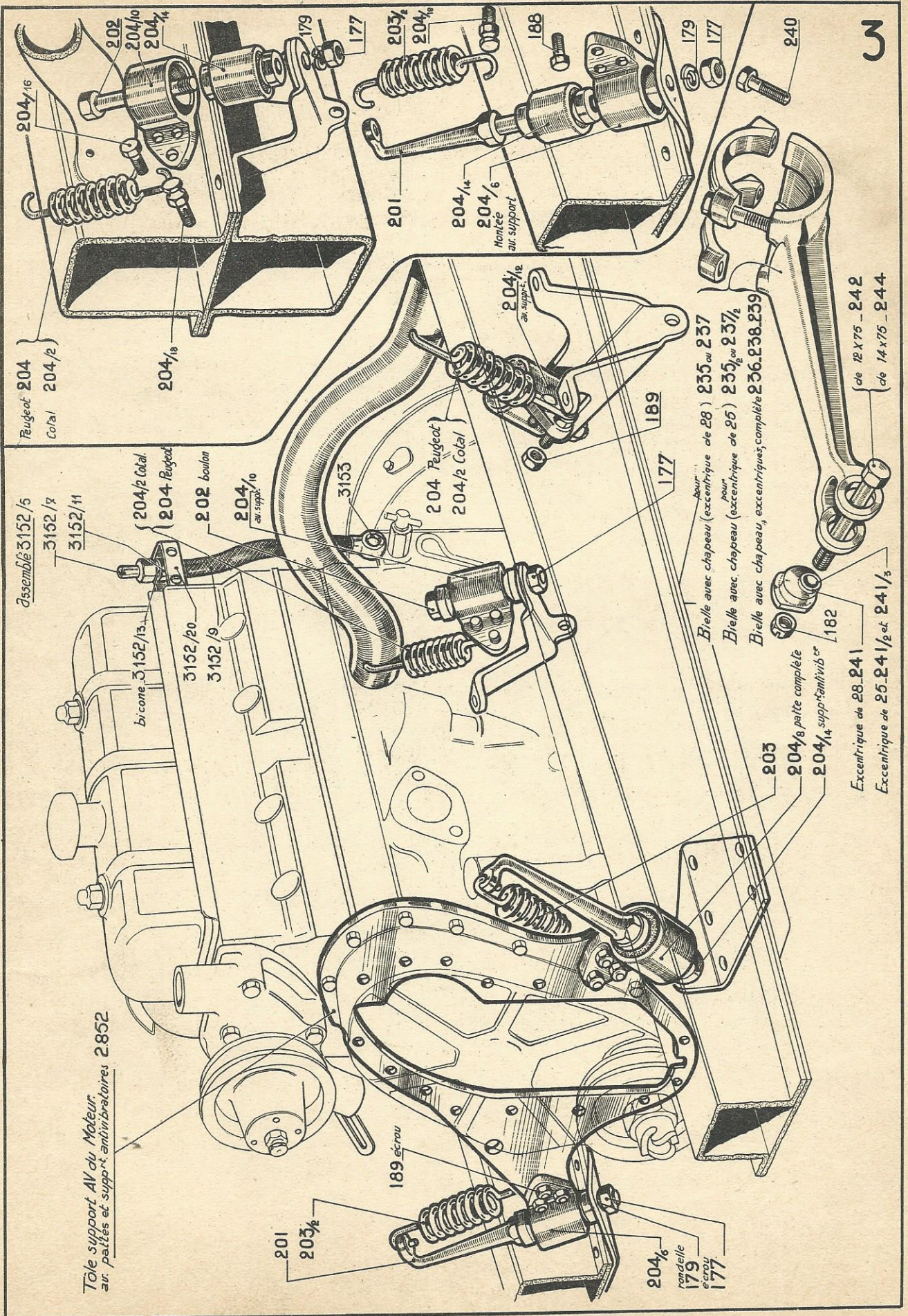
avant 402 B. donc jusqu'au chassis 698345.

Peugeot

Pièces
Détachées
Planches
Descriptives







Tôle support AV du Moteur
 sur pattes et supports amortisseurs 2852

Assemblé 3152/5

3152/3

3152/11

bi-cone 3152/13

3152/20

3152/9

204/2 Colal

204 Peugeot

202 bouchon

204/10

au support

3153

204 Peugeot

204/2 Colal

pour

pour

182

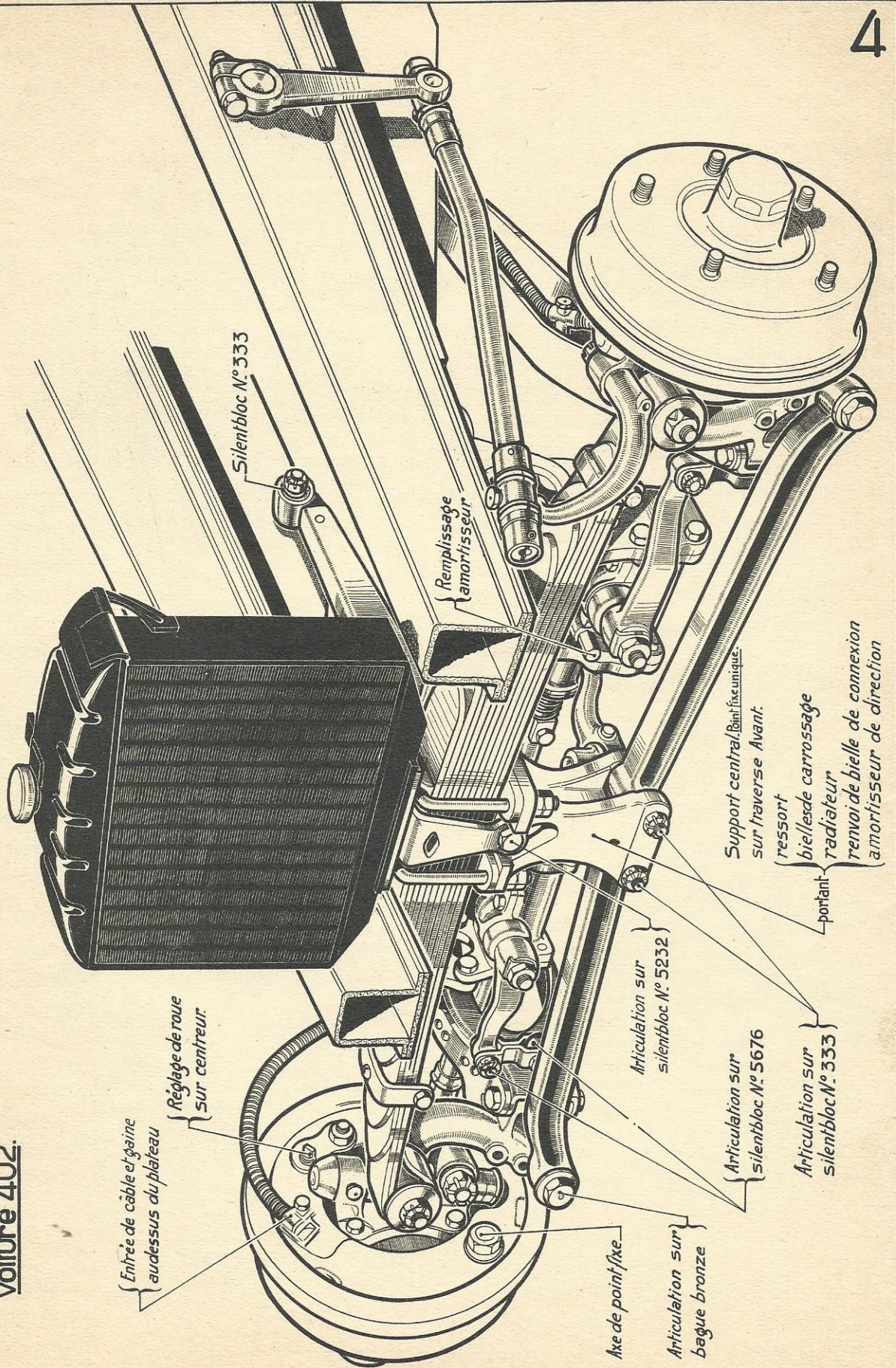
Excentrique de 28-241

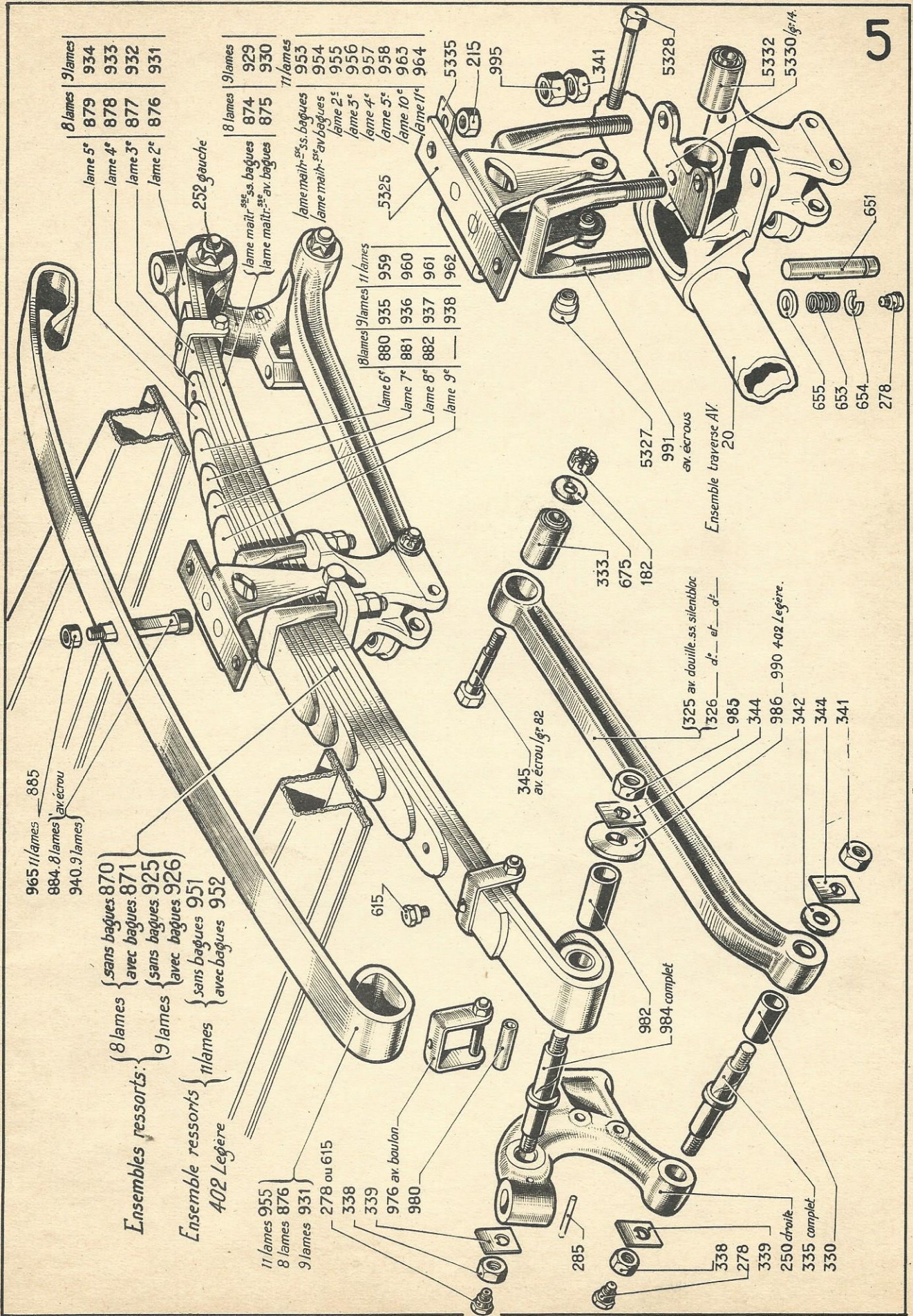
Excentrique de 25-241/2 et 241/3

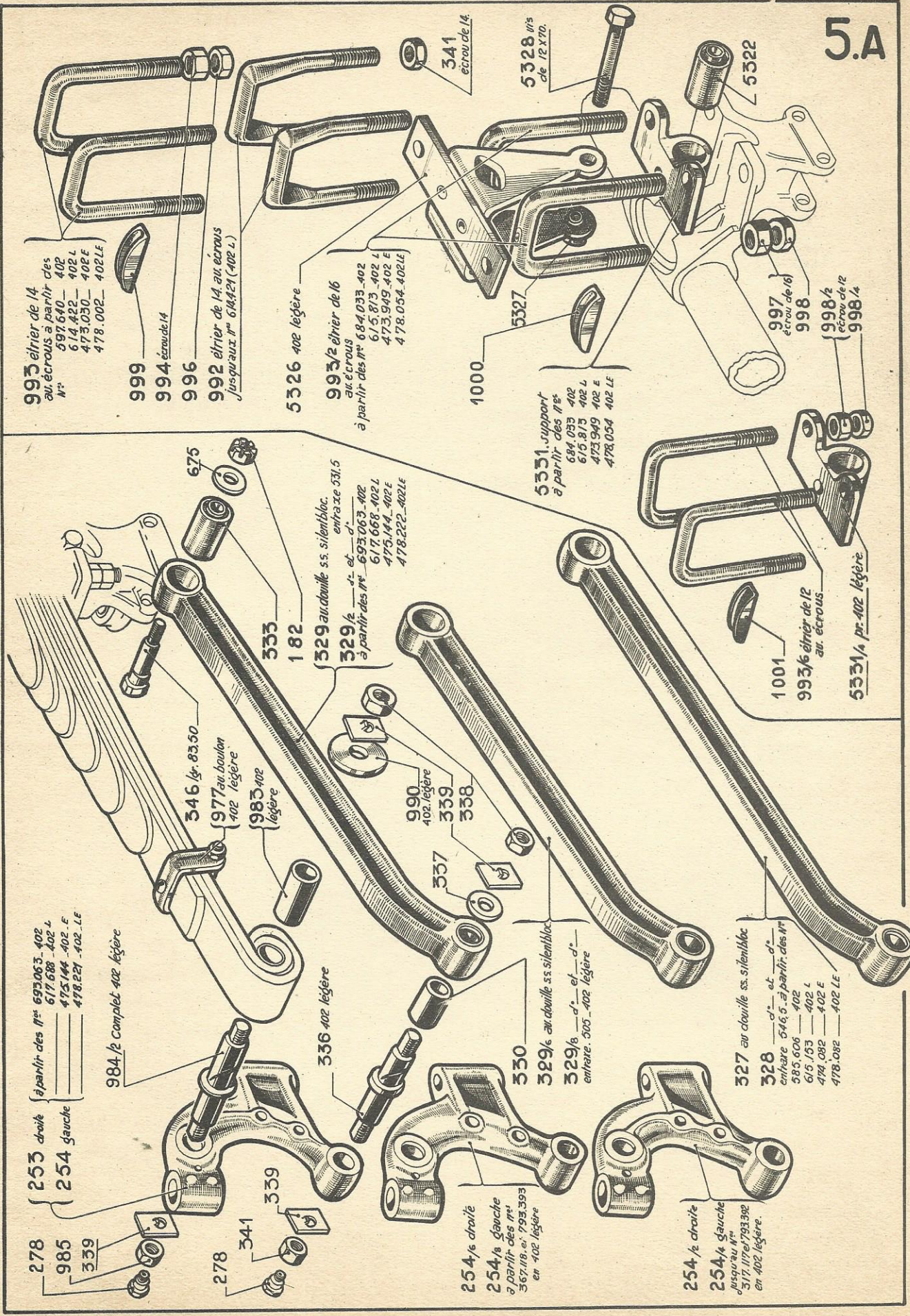
de 12 X 75 - 242

de 14 X 75 - 244

Essieu a roues indépendantes
voiture 402.







278
985
339

253 droite
254 gauche

à partir des n°: 693.063 - 402
617.638 - 402 L
475.144 - 402 E
478.221 - 402 LE

984 1/2 complet 402 légère

278
341
339

254 1/2 droite
254 1/2 gauche
à partir des n°:
367.118 et 793.393
en 402 légère

339

336 402 légère

337

338

339 402 légère

339

338

337

336 402 légère

335

182

329 1/2 et d'entraxe 531.5

à partir des n°: 693.063 - 402
617.668 - 402 L
475.144 - 402 E
478.222 - 402 LE

329 1/2 et d'entraxe 531.5

329 1/2 et d'entraxe 531.5

329 1/2 et d'entraxe 531.5

329 1/2 et d'entraxe 531.5

329 1/2 et d'entraxe 531.5

329 1/2 et d'entraxe 531.5

329 1/2 et d'entraxe 531.5

993 étrier de 14
au écrou à partir des
N°:
597.640 - 402 L
614.422 - 402 L
473.030 - 402 E
478.002 - 402 LE

999

994 écrou de 14

996

992 étrier de 14 au écrou
jusqu'au n° 644.21 (402 L)

5326 402 légère

993 1/2 étrier de 16
au écrou

à partir des n°: 684.033 - 402 L
615.813 - 402 L
473.949 - 402 E
478.054 - 402 LE

1000

5327

5328 1/2 de 12 X 70

341 écrou de 14

5322

997 écrou de 16

998

998 1/2 écrou de 12

998 1/4

5331 support
à partir des n°:
684.033 - 402 L
615.813 - 402 L
473.949 - 402 E
478.054 - 402 LE

1001

993 1/2 étrier de 12
au écrou

5331 1/4 pr. 402 légère

327 au clovile ss. silenbloc

328 d' et d'entraxe 546.5 à partir des n°:
583.606 - 402 L
615.153 - 402 L
474.082 - 402 E
478.082 - 402 LE

327 au clovile ss. silenbloc

328 d' et d'entraxe 546.5 à partir des n°:
583.606 - 402 L
615.153 - 402 L
474.082 - 402 E
478.082 - 402 LE

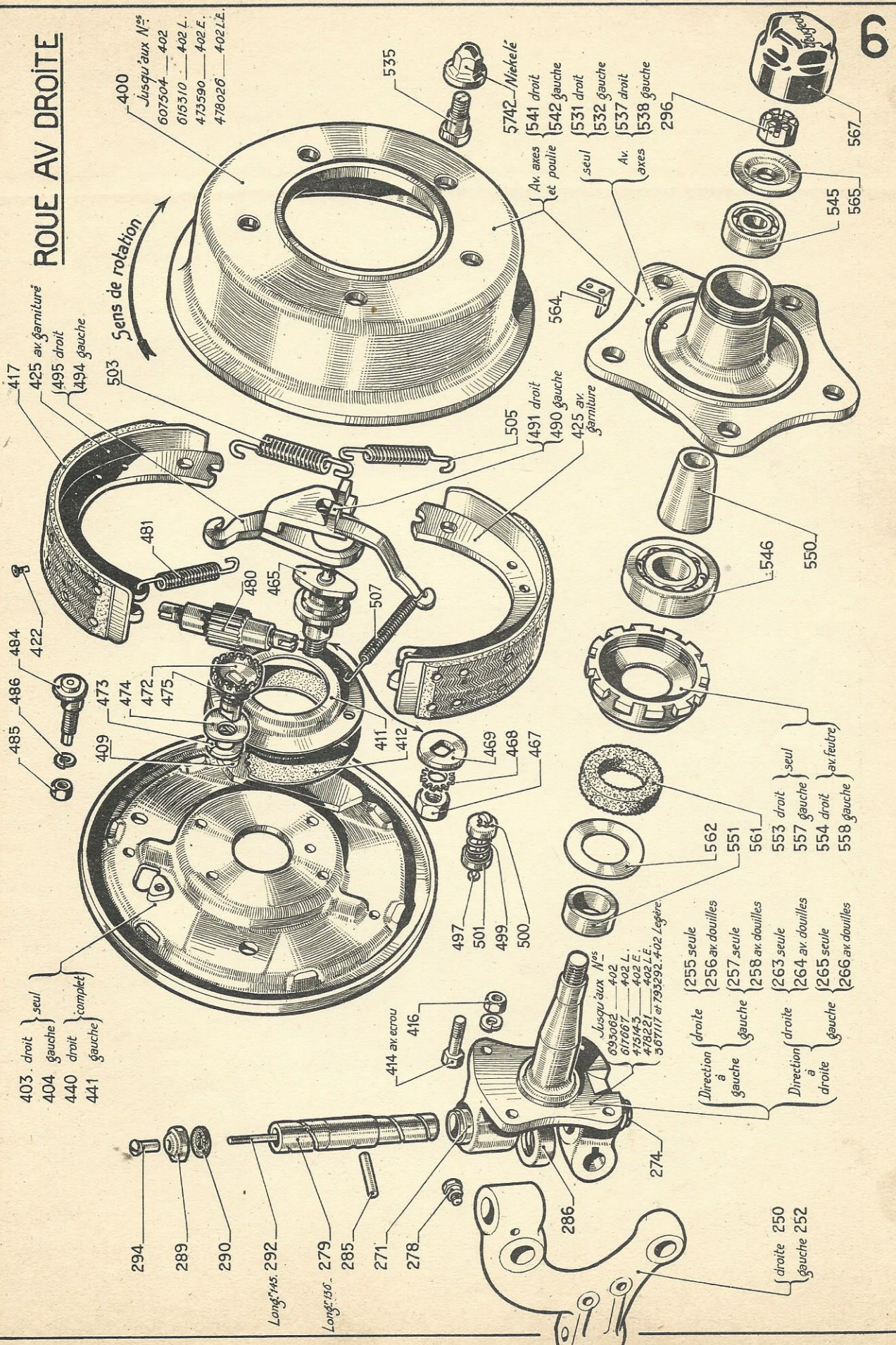
327 au clovile ss. silenbloc

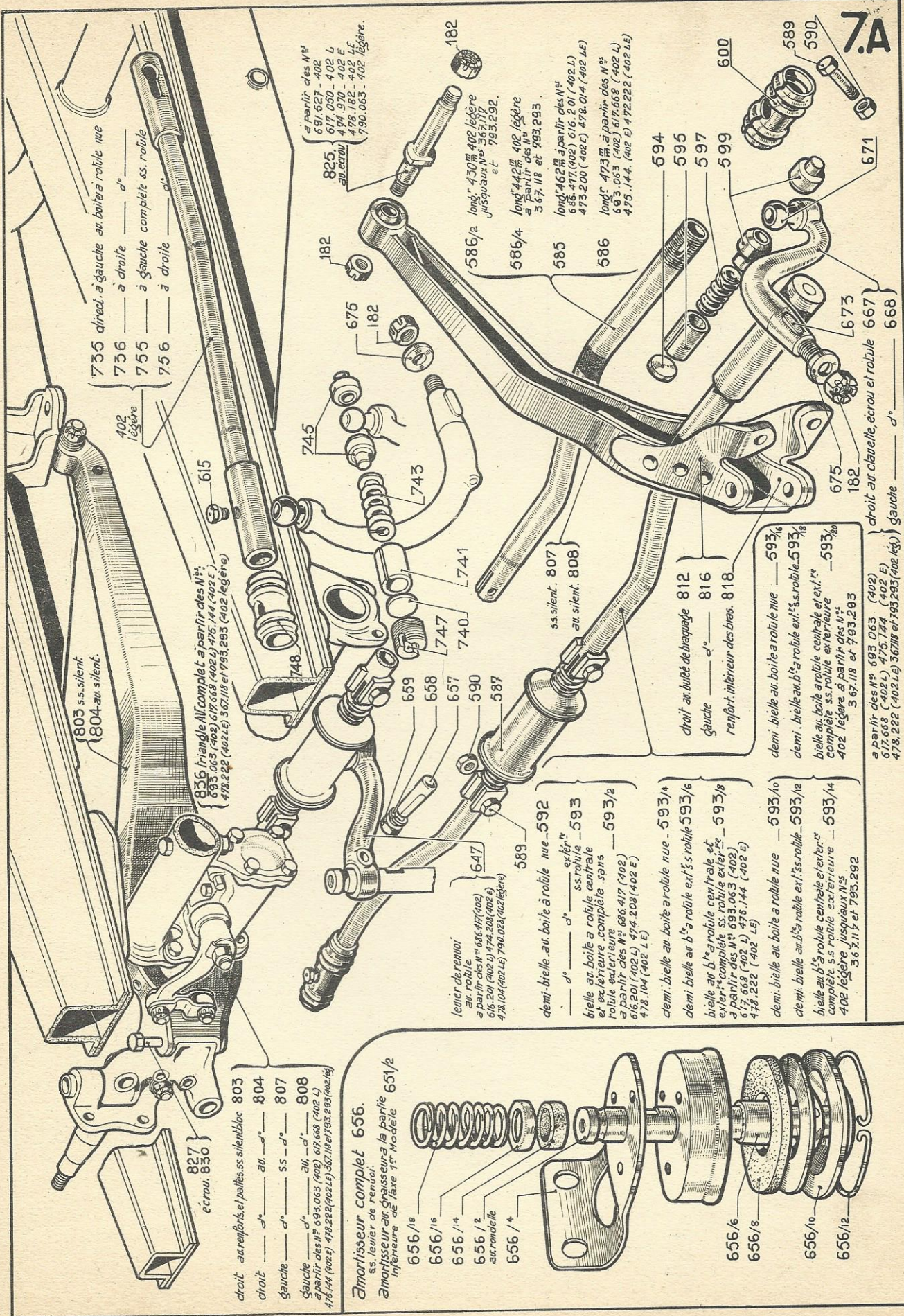
328 d' et d'entraxe 546.5 à partir des n°:
583.606 - 402 L
615.153 - 402 L
474.082 - 402 E
478.082 - 402 LE

327 au clovile ss. silenbloc

328 d' et d'entraxe 546.5 à partir des n°:
583.606 - 402 L
615.153 - 402 L
474.082 - 402 E
478.082 - 402 LE

ROUE AV DROITE





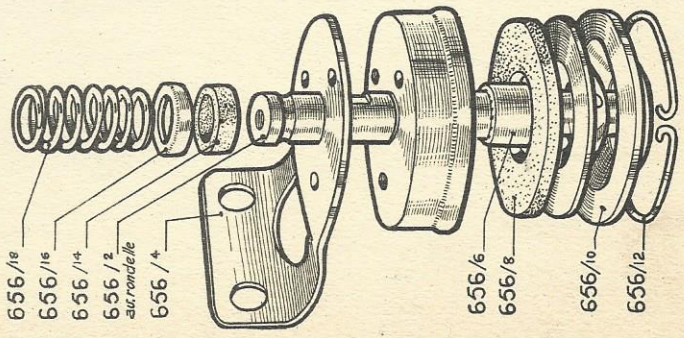
735 direct. à gauche au boîtier rotule nue
 736 — à droite — d.
 755 — à gauche complet ss. rotule
 756 — à droite — d.

803 ss. silenc.
 804 au silenc.

836 triangle complet à partir des N^{os}
 693.063 (402 L) 617.668 (402 L) 475.144 (402 L)
 478.222 (402 L) 367.118 et 793.293 (402 légère)

droit — au renforts et poches ss. silencibloc 803
 droit — d. — au — 804
 gauche — d. — ss. — 807
 gauche — d. — au — 808
 à partir des N^{os} 693.063 (402 L) 617.668 (402 L)
 475.144 (402 L) 478.222 (402 L) 367.118 et 793.293 (402 légère)

Amortisseur complet 656.
 ss. levier de renvoi.
 à partir des N^{os} 693.063 (402 L) 617.668 (402 L)
 475.144 (402 L) 478.222 (402 L) 367.118 et 793.293 (402 légère)



656/18
 656/16
 656/14
 656/2
 au rondelle
 656/4

levier de renvoi
 à partir des N^{os} 686.417 (402 L)
 616.201 (402 L) 474.208 (402 L)
 478.104 (402 L) 790.028 (402 légère)

647
 589

droit — bielle au boîtier rotule nue — 592
 — d. — ext^{er} — 593
 bielle au boîtier rotule centrale
 et leviers au silencibloc complet. 5815
 à partir des N^{os} 686.417 (402 L)
 616.201 (402 L) 474.208 (402 L)
 478.104 (402 L)

droit — bielle au boîtier rotule nue — 593/4
 demi bielle au b^{is} rotule ext^{er} et ss. rotule 593/6
 ext^{er} et complet ss. rotule ext^{er} et 593/8
 à partir des N^{os} 693.063 (402 L)
 617.668 (402 L) 475.144 (402 L)
 478.222 (402 L)

demi bielle au boîtier rotule nue — 593/10
 demi bielle au b^{is} rotule ext^{er} et ss. rotule 593/12
 bielle au b^{is} rotule centrale et ext^{er} et complet ss. rotule ext^{er} et 593/14
 402 légère jusqu'aux N^{os} 367.118 et 793.293

droit — au boîtier de traçage 812
 gauche — d. — 816
 renfort intérieur des bras. 818

demi bielle au boîtier rotule nue — 593/6
 demi bielle au b^{is} rotule ext^{er} et ss. rotule 593/8
 bielle au boîtier rotule centrale et ext^{er} et complet ss. rotule ext^{er} et 593/10
 402 légère à partir des N^{os} 367.118 et 793.293

à partir des N^{os} 693.063 (402 L)
 617.668 (402 L) 475.144 (402 L)
 478.222 (402 L) 367.118 et 793.293 (402 légère)

à partir des N^{os}
 825 617.050 - 402 L
 au écrou 474.970 - 402 L
 478.162 - 402 L
 790.063 - 402 légère.

long. 430 mm 402 légère
 jusqu'aux N^{os} 367.118
 et 793.292.

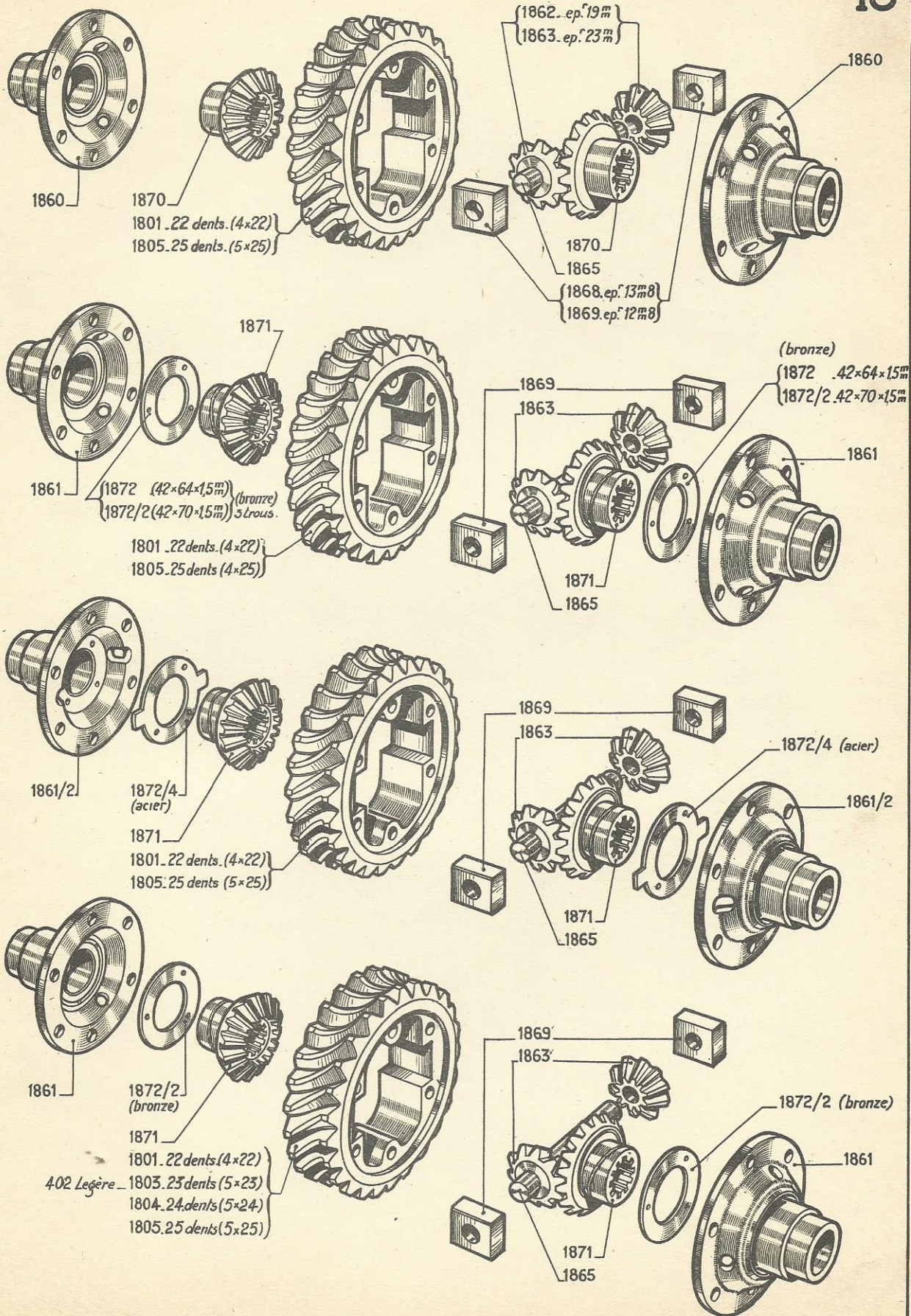
long. 442 mm 402 légère
 à partir des N^{os}
 367.118 et 793.293

long. 462 mm à partir des N^{os}
 686.417 (402 L) 616.201 (402 L)
 475.200 (402 L) 478.014 (402 L)

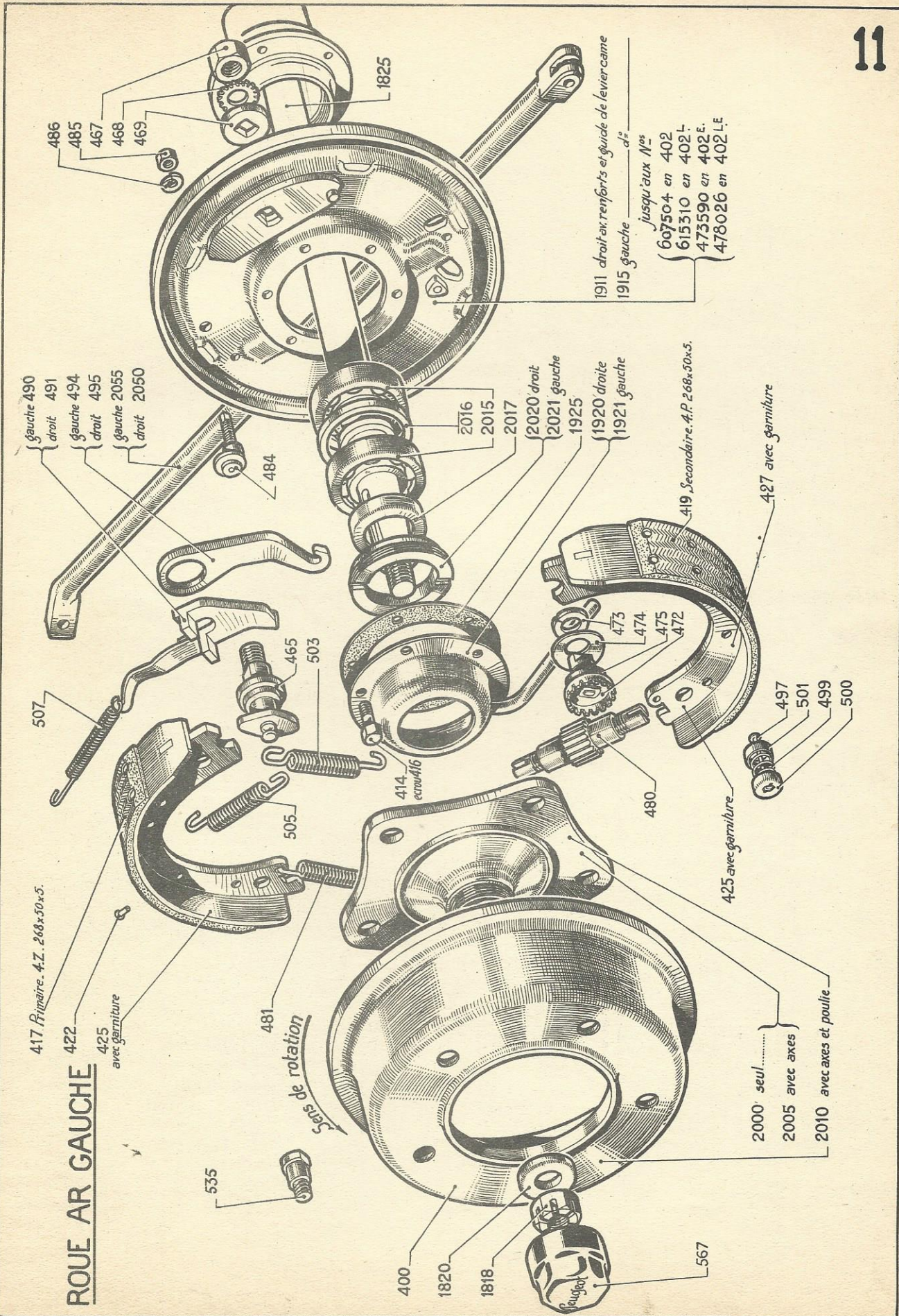
long. 473 mm à partir des N^{os}
 693.063 (402 L) 617.668 (402 L)
 475.144 (402 L) 472.222 (402 L)

7.A

droit au clavette, écrou et rotule 667
 gauche — d. — 668

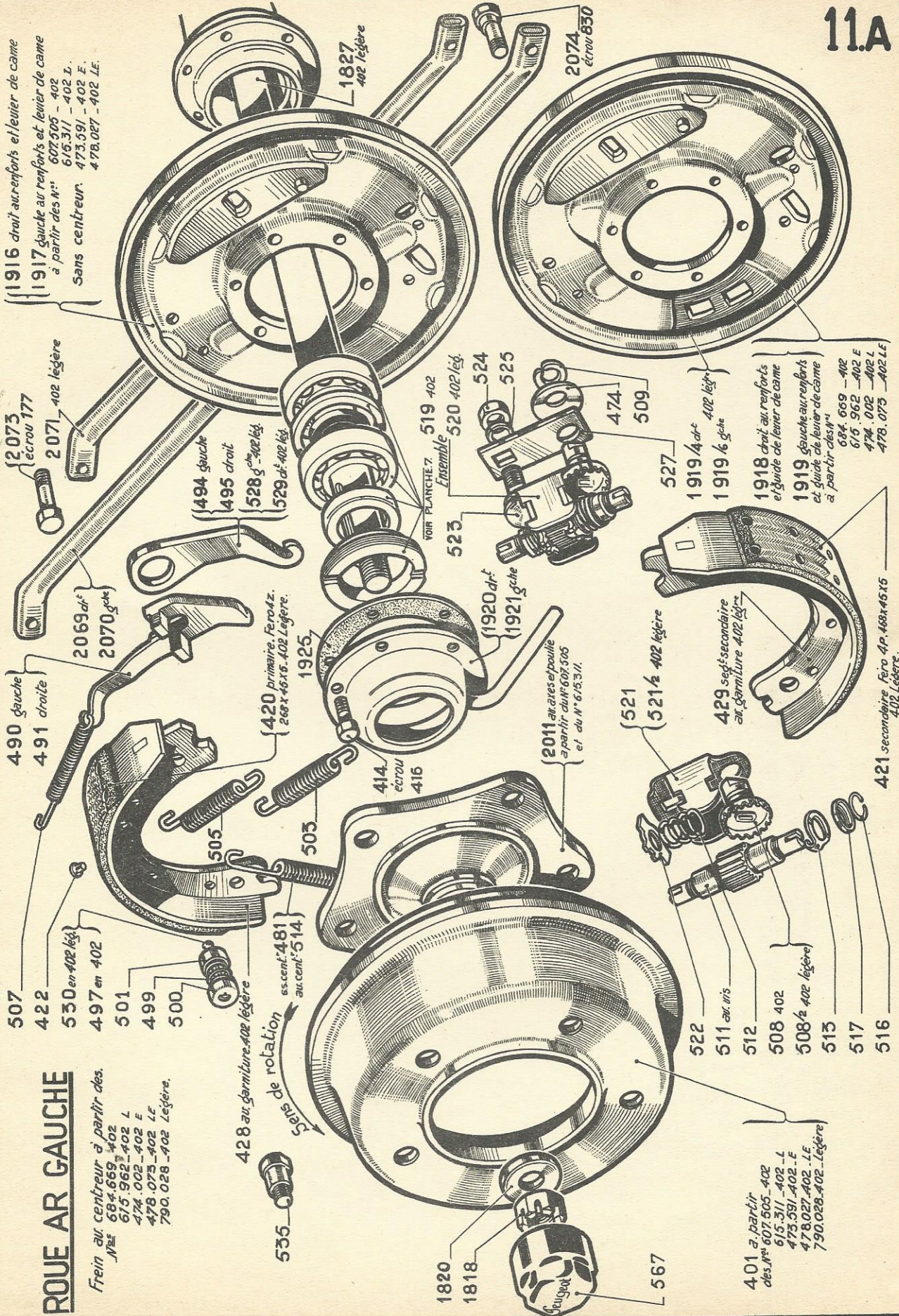


ROUE AR GAUCHE



ROUE AR GAUCHE

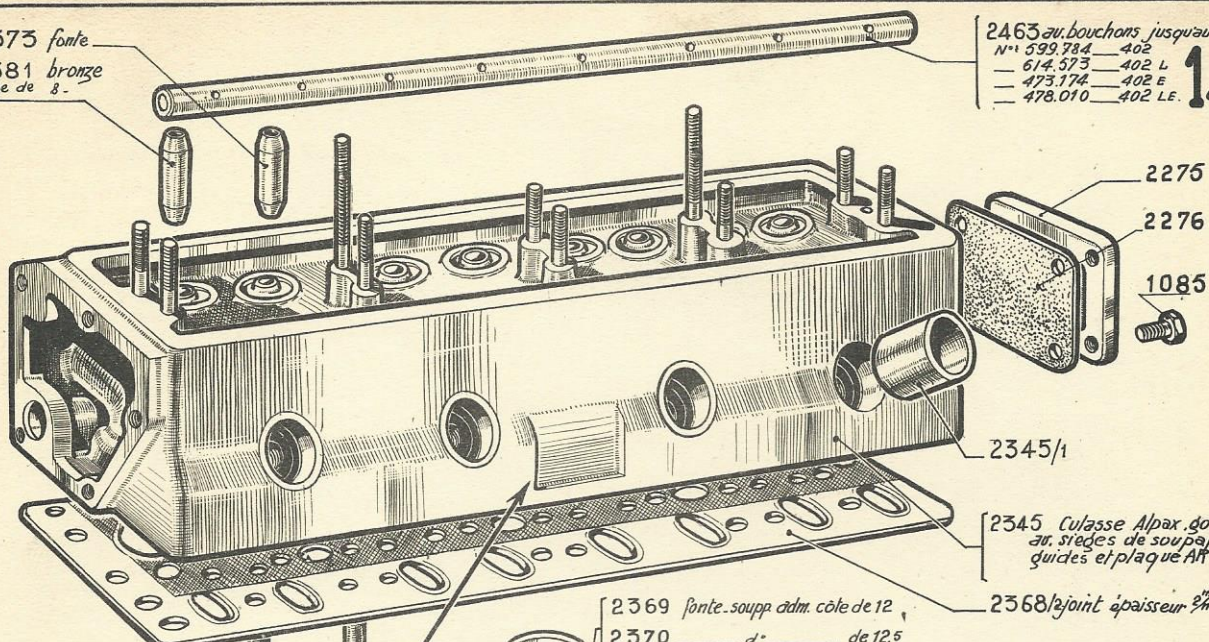
Frein au centreur à partir des N^{os} 684.669 - 402 L 615.962 - 402 L 474.002 - 402 E 478.075 - 402 LE 790.028 - 402 Légère.



2373 fonte
2381 bronze
tige de 8.

2463 au bouchons jusqu'aux
N° 599.784 402
614.574 402 L
473.174 402 E
478.010 402 LE

14



2484 admission
2489 échappé
tige de 8

CULASSE Alpac
CULASSE fonte

2350
2353

2369 fonte .soupp adm. cote de 12
2370 d. de 12.5
2376 fonte .soupp échappé tige de 8
2377 d. 8.5
2378 d. 8 lg. 66.
2379 bronze d. 8 lg. 61.

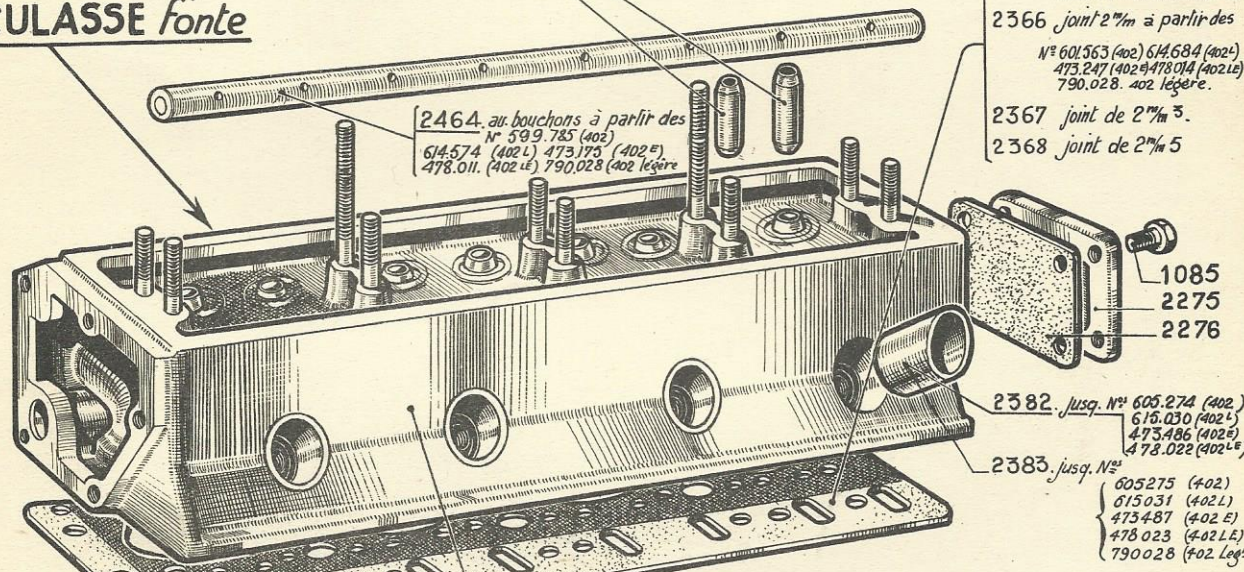
2345 Culasse Alpac gouj. au sièges de soupapes guides et plaque AR.

2368 joint épaisseur 2mm

2365 joint 2mm jusqu'aux N°
601.562 (402) 614.684 (402)
473.246 (402) 478.013 (402 LE)

2366 joint 2mm à partir des
N° 601.563 (402) 614.684 (402)
473.247 (402) 478.014 (402 LE)
790.028. 402 légère.

2367 joint de 2mm 5.
2368 joint de 2mm 5



2464 au bouchons à partir des
N° 599.785 (402)
614.574 (402 L) 473.175 (402 E)
478.011 (402 LE) 790.028 (402 légère)

1085
2275
2276

2382. Jusq. N° 605.274 (402)
615.030 (402 L)
473.486 (402 E)
478.022 (402 LE)

2383. jusq. N°
605.275 (402)
615.031 (402 L)
473.487 (402 E)
478.023 (402 LE)
790.028 (402 Légère)

échappé tige de 8. tête 38. sièges 30° jusq. N°

598.065 (402) 614.432 (402 L) 473.138 (402 E)
478.008 (402 LE)
à partir des N° 606.770 (402) 615.208 (402 L)
473.530 (402 E) 478.025 (402 LE) 790.028 (402 lég)

échappé tige de 8. tête 38. sièges 45° du N°

598.066 au N° 598.140 (402)

échappé tige de 8.5 tête 38.5 sièges à 45° du N°

598.141 au 606.769 (402) 614.434 au 615.207 en
(402 L) 473.139 au 473.529 en (402 E)
478.009 au 478.024 (402 LE)

admission. siège 30° jusqu'aux N°

598.065 (402) 614.432 (402 L) 473.139 (402 E)
478.008 (402 LE) et
à partir des N° 606.770 (402) 615.208 (402 L)
473.530 (402 E) 478.025 (402 LE) 790.028 (402 lég)

admission. sièges 45° du N° 598.066 au N°

606.769 (402) du N° 614.434 au 615.207 (402 L)
du 473.139 au 473.529 (402 E)

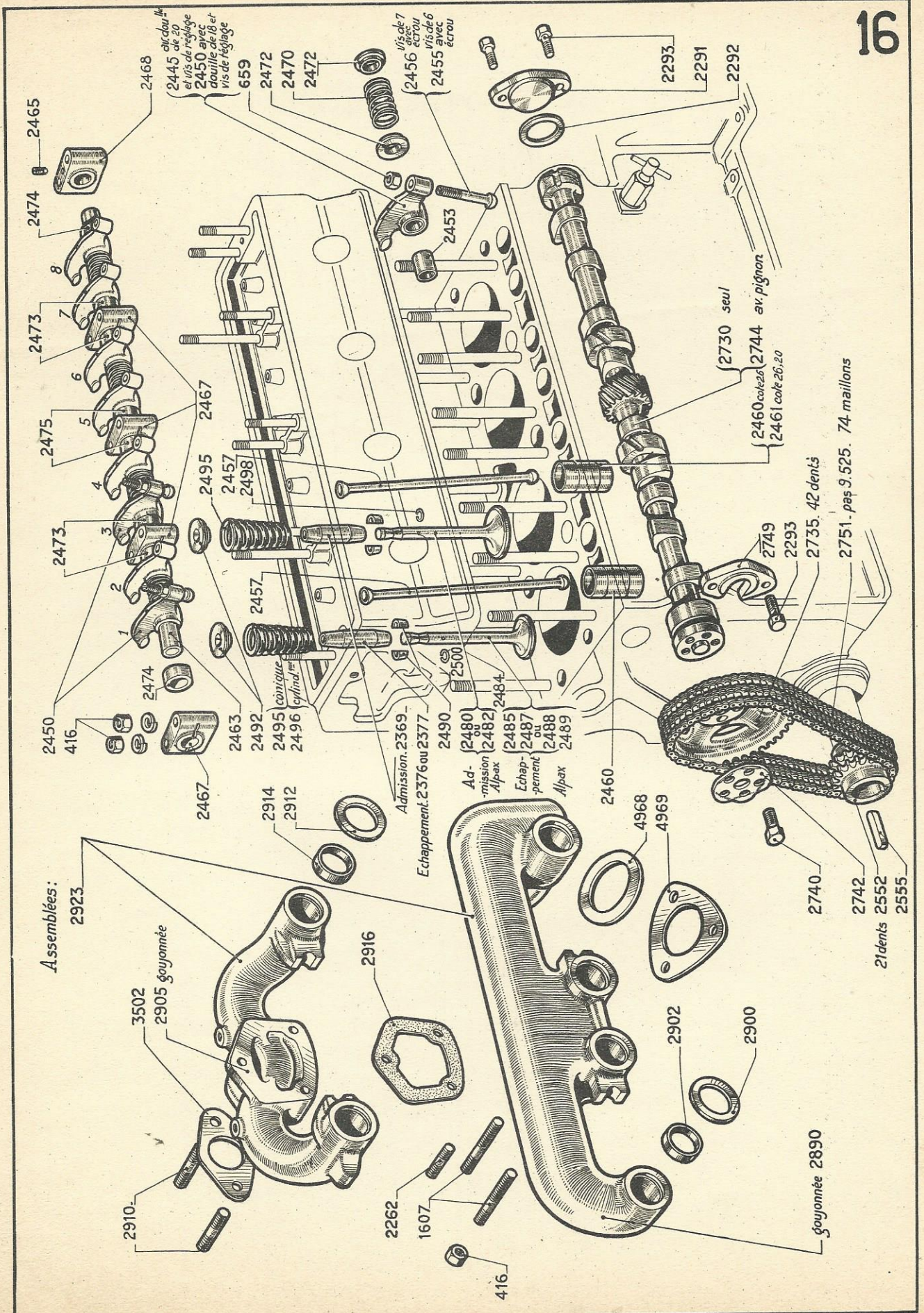
2360 culasse fonte goujonnée au guides et plaque AR. de désabl. sièges à 30° guides soupapes échappé à 8.5. ressorts coniques

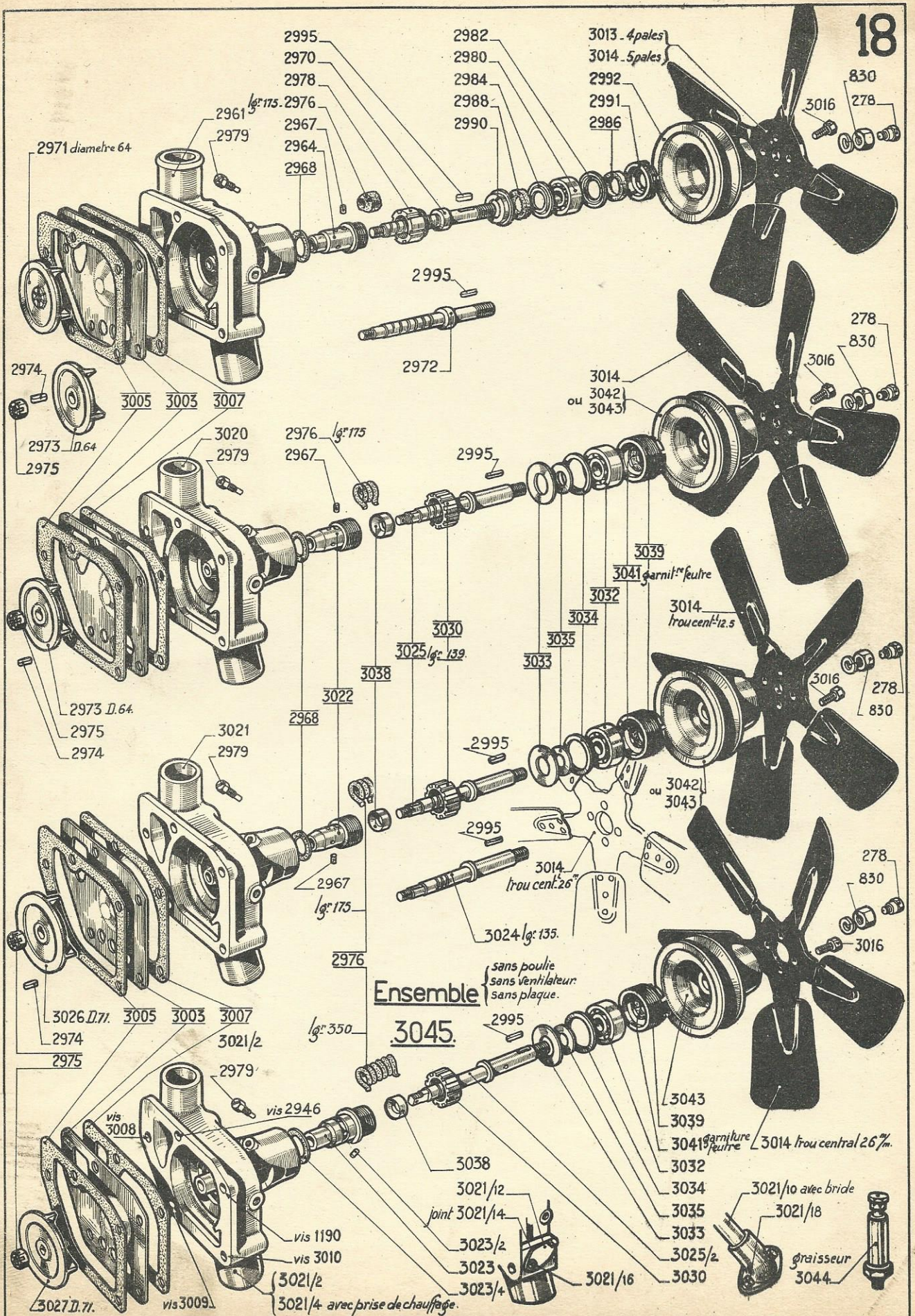
2361 culasse fonte goujonnée au guides et plaque AR. de désabl. sièges à 30° guides soupapes échappé à 8. ressorts coniques jusqu'aux N° 598.065 (402) 614.433 (402 L) 473.188 (402) 478.008 (402 LE)

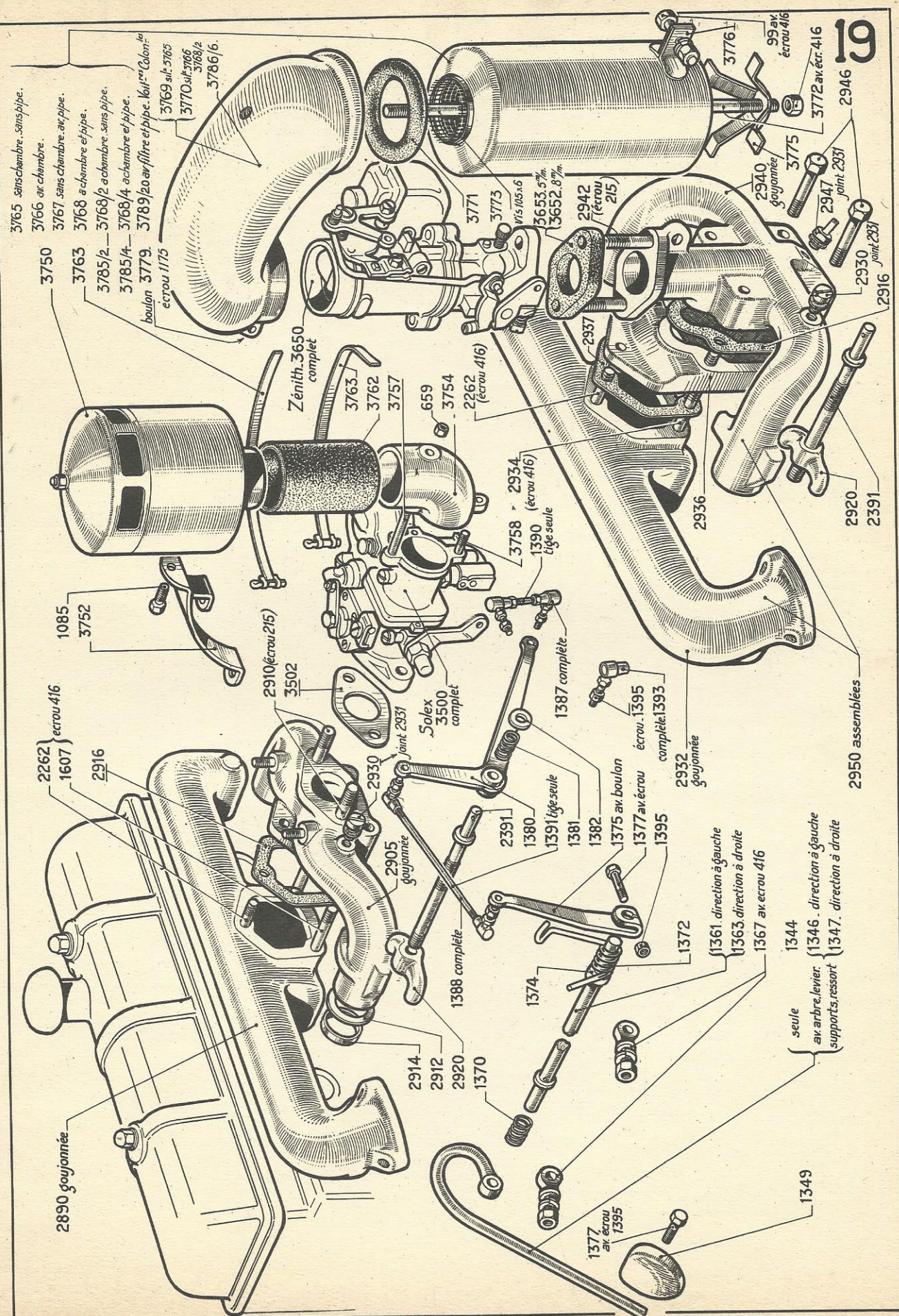
2362 culasse fonte gouj. au guides et plaq. AR. sièges à 45° guides soupp. échappé à 8. ressorts coniques. du N° 598.066 au N° 598.140 (402)

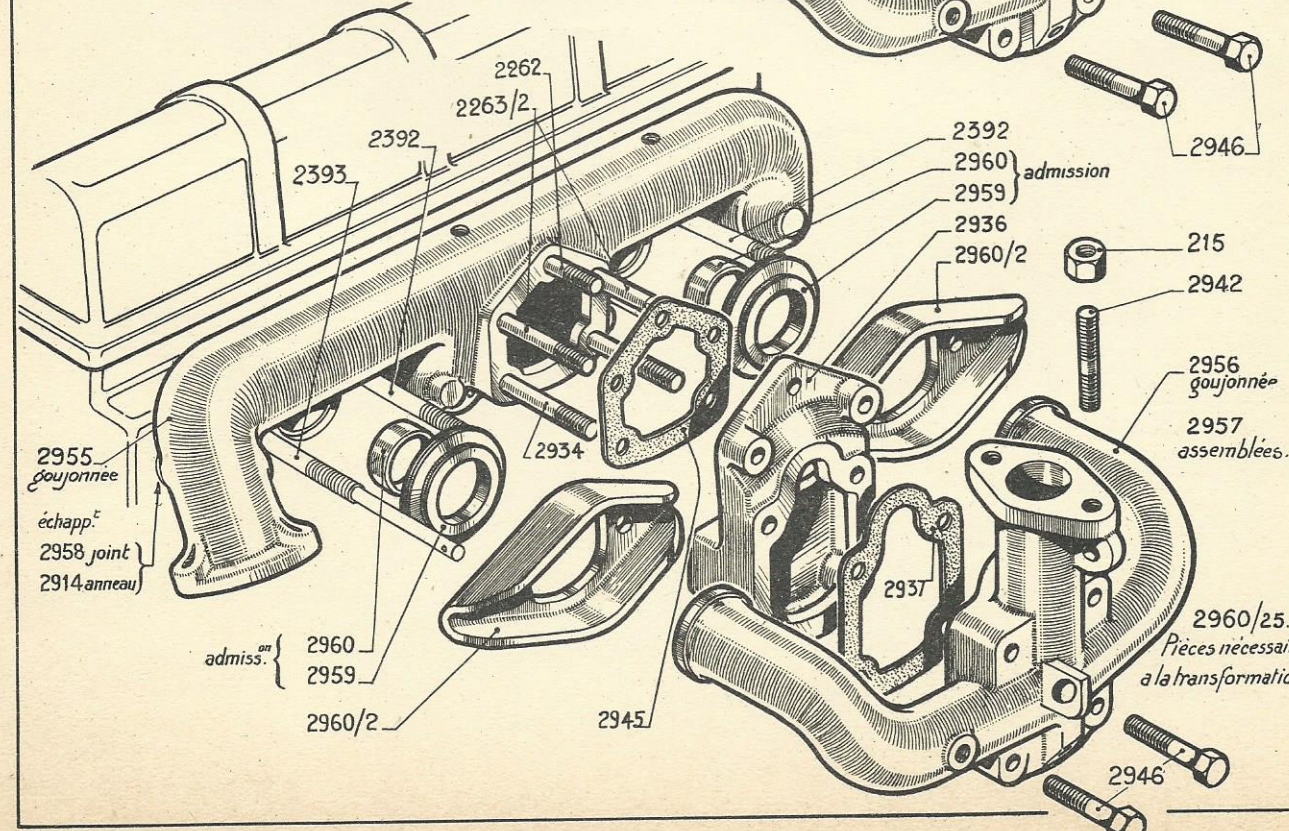
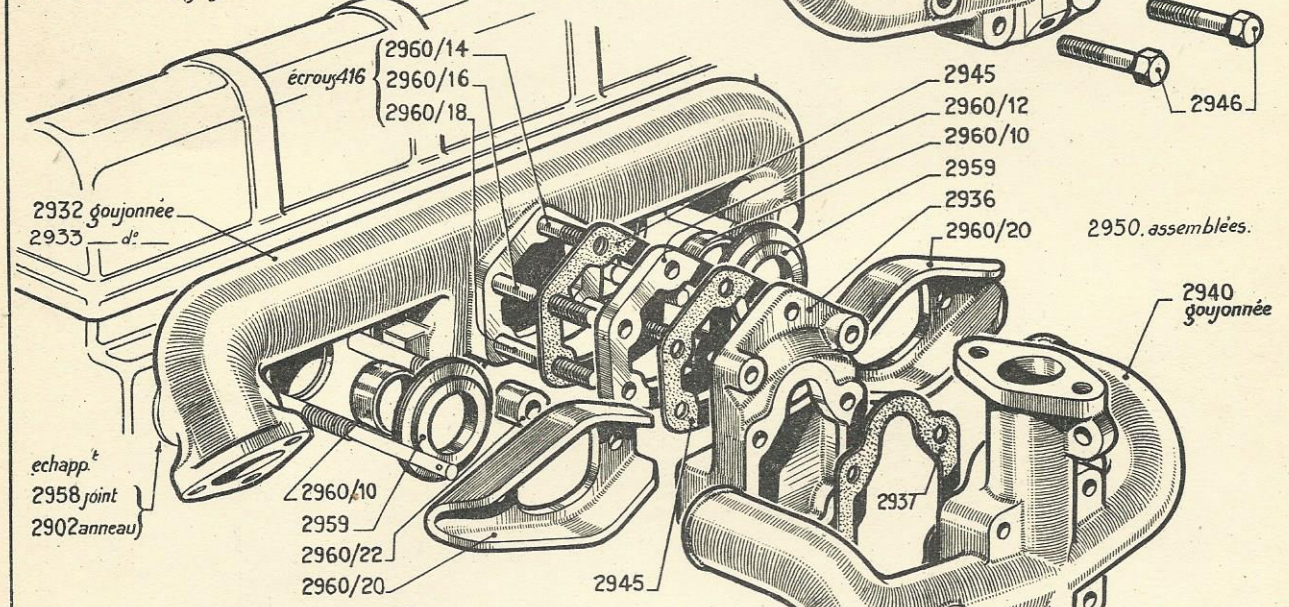
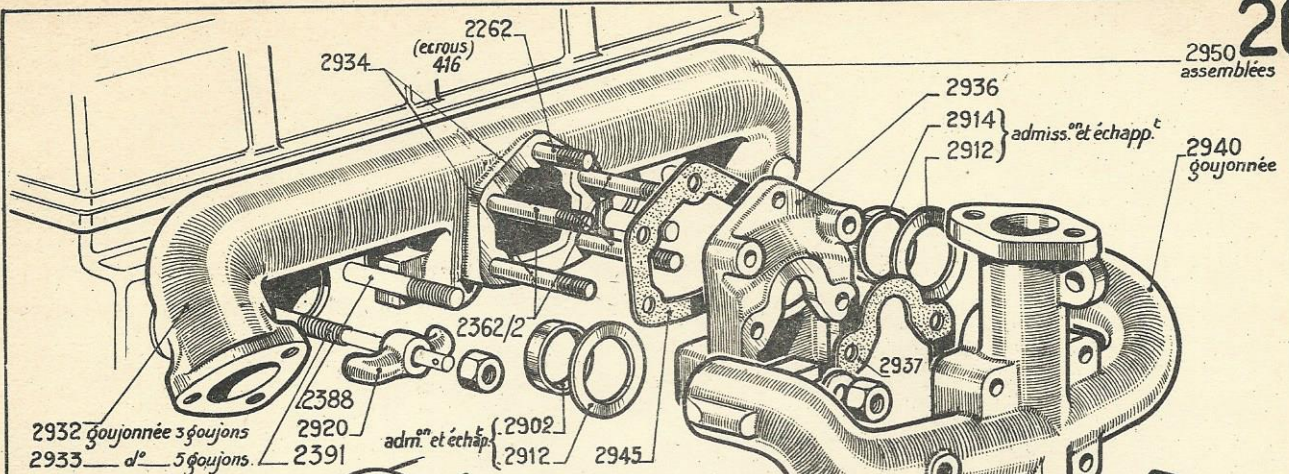
2363 culasse fonte gouj. au guides. et plaq. AR. sièges à 45° guides soupp. échappé 8.5. ressorts coniques du N° 598.141 au N° 606.769 (402) du N° 614.434 au N° 615.207 (402 L) du 473.139 au 473.529 (402 E) du N° 478.009 au N° 478.024 (402 LE).

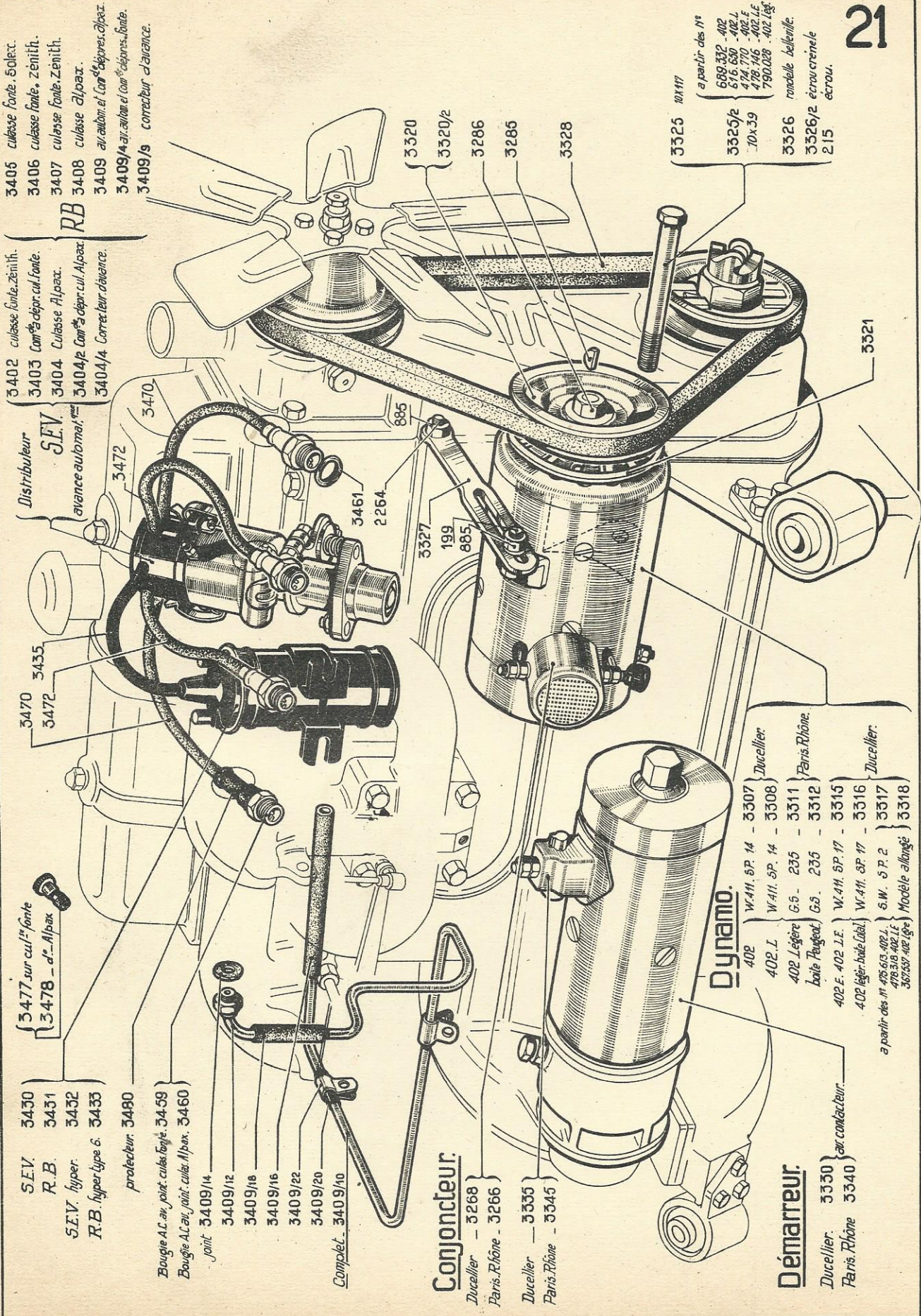
2364 culasse fonte gouj. au guides et plaque AR. sièges à 30 et guides soupp. échappé à 8. ressorts cylindriques à partir des N° 606.770 en 402 615.208 en 402 L 473.530 en 402 E 478.024 en 402 L 790.028 en 402 légère.











- 3402 culasse fonte, zénith.
- 3403 Com^g de pr. cul. fonte.
- 3404 Culasse Alpac.
- 3404a Com^g de pr. cul. Alpac.
- 3404A Correcteur d'avance.
- 3405 culasse fonte. Solex.
- 3406 culasse fonte, zénith.
- 3407 culasse fonte, zénith.
- 3408 culasse Alpac.
- 3409 air. auto. et Com^g de pr. cul. Alpac.
- 3409A air. auto. et Com^g de pr. cul. fonte.
- 3409/9 contacteur d'avance.

RB

- 3470
- 3472
- 3477 sur cul^{re} fonte
- 3478 - d^e Alpac

Distributeur
S.E.V.
avance automatique

- 3430
- 3431
- 3432
- 3433

- 3470
- 3472
- 3435

- S.E.V.
- R.B.
- S.E.V. hyper.
- R.B. hyper type 6.
- 3430
- 3431
- 3432
- 3433
- protecteur. 3480

- Bougie A.C. air. joint. culasse fonte. 3459
- Bougie A.C. air. joint. culasse Alpac. 3460
- joint 3409/14
- 3409/12
- 3409/16
- 3409/16
- 3409/22
- 3409/20
- Complet. 3409/10

- 3461
- 2264
- 3472
- 3470
- 3477
- 199
- 885
- 3461
- 2264
- 3472
- 3470
- 3477
- 199
- 885

Conjoncteur.

- Ducellier - 3268
- Paris. Rhône - 3266
- Ducellier - 3335
- Paris. Rhône - 3345

Dynamo.

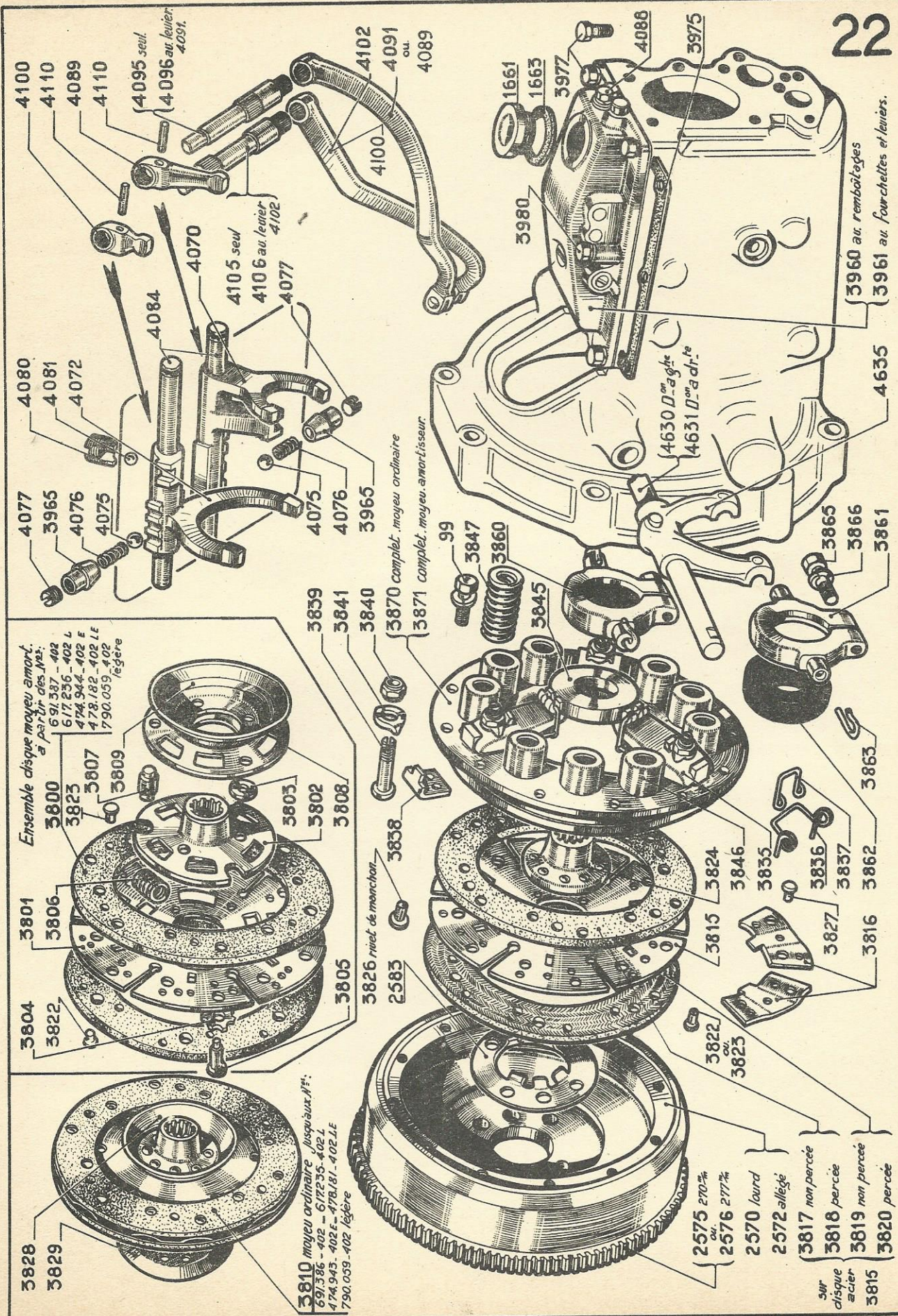
- 402 W.411. SP. 14 - 3307 Ducellier
- 402 I W.411. SP. 14 - 3308 Paris. Rhône
- 402 Légère G.S. 235 - 3311 Paris. Rhône
- boite Peugeot G.S. 235 - 3312 Paris. Rhône
- 402 E. 402 J.E. W.411. SP. 17 - 3315 Ducellier
- 402 léger-boite (G.S.) W.411. SP. 17 - 3316 Paris. Rhône
- 402 légèr-boite (G.S.) S.M. S.P. 2 - 3317 Ducellier
- 367537-402 (G.S.) Modèle allongé - 3318 Paris. Rhône

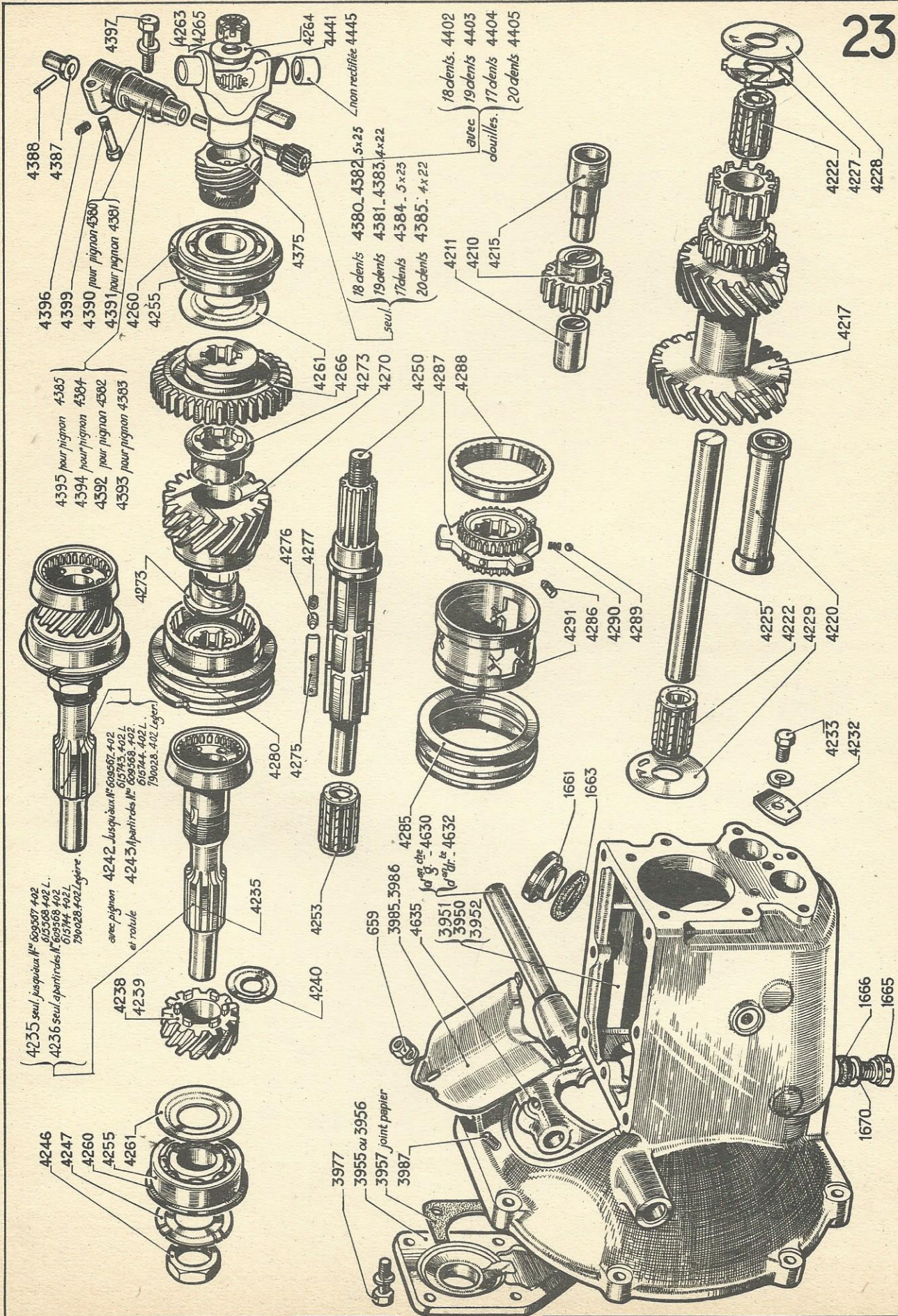
Démarreur.

- Ducellier. 3330 } par contacteur.
- Paris. Rhône 3340 }

- 3325 101117
- 3325/2 a partir des N^o 689, 332, 402, 615, 650, 402 L, 474, 770, 402 F, 478, 146, 402 L.E, 790, 020, 402 (G.S.)
- 3326 manivelle bellemeille.
- 3326/2 écrou crenele
- 215 écrou.

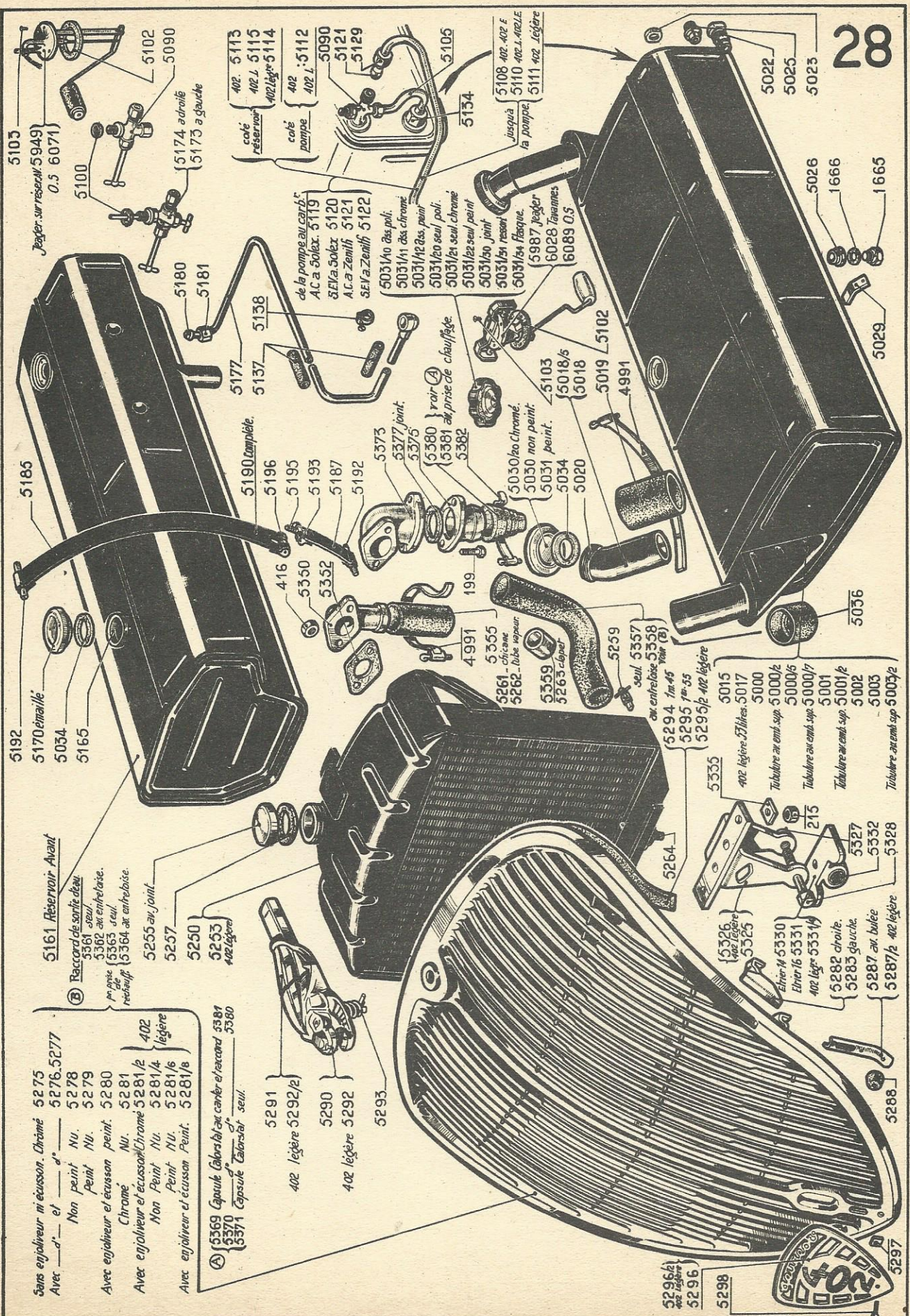
a partir des N^o 478, 615, 402 L, 478, 318, 402 L.E, 367537-402 (G.S.)





Sans enjoliveur ni écrousson. Chromé 5275
 Avec ___ d'___ et ___ 5276-5277
 Non peint Nu. 5278
 Peint Nu. 5279
 Avec enjoliveur et écrousson peint. 5280
 Chromé Nu. 5281
 Avec enjoliveur et écrousson Chromé 5281/2 402
 Non Peint Nu. 5281/4 légère
 Peint Nu. 5281/6
 Avec enjoliveur et écrousson Peint. 5281/8

5369 Capsule Calorstat au carter et réacteur 5381
 5370 5380
 5371 Capsule Calorstat seul.
 5291
 402 légère 5292/2
 5290
 402 légère 5292
 5293



5103
 Jøger sur røservoar 5949
 0.5 6071
 5100
 5102
 5090
 5174 droite
 5173 a gauche

402 5113
 402 L 5115
 402 légère 5114
 côté røservoar
 côté pompe
 402 5112
 5090
 5121
 5129
 5105
 5134

jusqu'à 5108 402 402 E
 5110 402 L 402 LE
 la pompe 5111 402 légère

de la pompe au carb. AC a Solox 5119
 5E/2a Solox 5120
 AC a Zeniff 5121
 SEV a Zeniff 5122
 5031/40 des poli.
 5031/41 des chromé
 5031/42 des peint
 5031/20 seul poli.
 5031/21 seul chromé
 5031/22 seul peint
 5031/50 joint
 5031/51 røservoar
 5031/54 Flasque
 5987 Jøger
 6028 Jøger
 6089 OS

5177 5138
 5137
 5190 complète.
 5196
 5195
 5193
 5187
 5192
 5373
 5377 joint.
 5375
 5380 } voir A
 5381 au prise de clau/lège
 5382
 5030/20 Chromé.
 5030 non peint.
 5031 peint.
 5034
 5020
 5019 5102
 4991

416
 5350
 5352
 199
 4991
 5355
 5261 - chicanne
 5262 - tube vapour
 5359
 5263 - clapet
 5259
 seul 5357
 au entretoise 5358
 voir (B)

5020
 5018/6
 5018/5
 5103
 5019 5102
 4991

5036
 5029
 1666
 1665

5296/2 402 légère
 5296
 5298
 5335
 5015
 402 légère 5335
 5017
 Tubulure av emb sup 5000/2
 5000/6
 Tubulure av emb sup 5000/7
 5001
 Tubulure av emb sup 5001/2
 5002
 5003
 Tubulure av emb sup 5003/2

5264
 5326
 5325
 215
 Elnor M 5330
 Elnor 16 5331
 402 légèr 5331/4
 5282 droite.
 5283 gauche.
 5287 au bulèe
 5288/2 402 légère
 5327
 5332
 5328

5296/2 402 légère
 5296
 5298
 5288
 5297

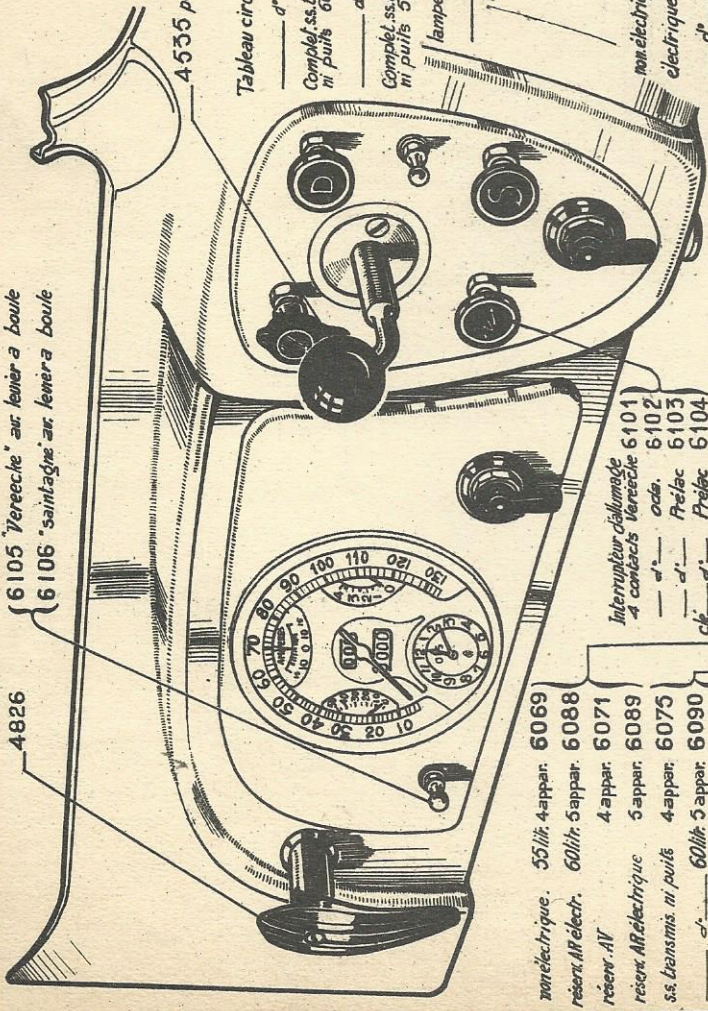
Transmission complète, longr. 1m 960 réservoir AV direction à gauche 4 appar. 5945
 d° 1m 750 d° AR d° 5 appar. 5972
 d° 1m 550 d° AR d° droite 5 appar. 5975

Empèremètre 5 app. 5968
 4 app. 5941
 manomètre d'huile:
 5 980 5 appareils
 5 947 4 appareils
 5970 5 appareils.
 montre au cadran
 (5965 5 appareils
 glace au cadran
 5959 4 appareils
 5961 5 appareils
 lampe d'allumage
 5955 5 appareils
 5937 4 appareils
 6016 5 appareils.
 6010 5 appar. NU.
 6012 5 appareils.
 Glace
 6024 5 appareils.
 manomètre d'huile
 6020 5 appareils
 douille
 6014 5 appareils.
 montre

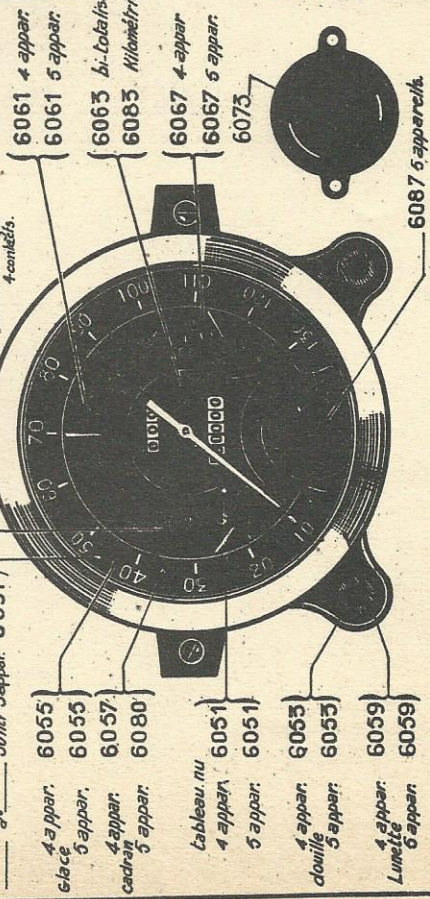
Tableau circul. NU 4 app. 5935
 d° 5 app. 5951
 Complet, ss. Transmiss.
 ni puits 60 litres. 4 app. 5950
 d° 5 app. 5996
 Complet, ss. Transmiss.
 ni puits 50 litres. 5 app. 5997
 lampe éclair. 4 app. 5938
 d° 5 app. 5956
 6073.
 non-électr. 50 litres. 4 app. 5948
 électrique 60 litres. 5 app. 5982
 d° 50 litres. 5 app. 5983
 Puits reserv. AV 4 app. 5949
 d° AR 5 app. 5987.

60 litres. réservoir AR. 5 app. 6026
 50 litres. réservoir AR. 5 app. 6027
 Puits commande élect. 5 app. 6028
 Tableau complet, 60^l. 5 app. 6030
 d° 50^l. 5 app. 6031
 bi-totalisateur 150^h
 sans transmission. 5 app. 6018
 Transmission. complète 5 appar. 6022

4826
 { 6105 "Verreche" au levier à boule
 6106 "saintagne" au levier à boule



non-électrique. 55 lit. 4 appar. 6069
 réservoir AV élect. 60 lit. 5 appar. 6088
 réservoir AV 4 appar. 6071
 réservoir AV électrique 5 appar. 6089
 ss. transmis. ni puits 4 appar. 6075
 60 lit. 5 appar. 6090
 50 lit. 5 appar. 6091
 6055 4 appar.
 6055 5 appar.
 6057 4 appar.
 6080 5 appar.
 Tableau nu
 4 appar. 6051
 5 appar. 6051
 4 appar. 6053
 5 appar. 6053
 4 appar. 6059
 6 appar. 6059



6061 4 appar.
 6061 5 appar.
 6063 bi-totalisateur 150^h 4 appar.
 6083 kilométrique 150^h 5 appar.
 6067 4 appar.
 6067 5 appar.
 6075
 6087 5 appareils.

Transmission compl. 1m 950, réservoir AV direct à gauche 4 appar. 6065
 d° 1m 750 d° AR d° 5 appar. 6085
 d° 1m 550 d° AR d° droite 5 appar. 6086

Renseignements généraux sur pistons

402

B.T.P.D. 200942

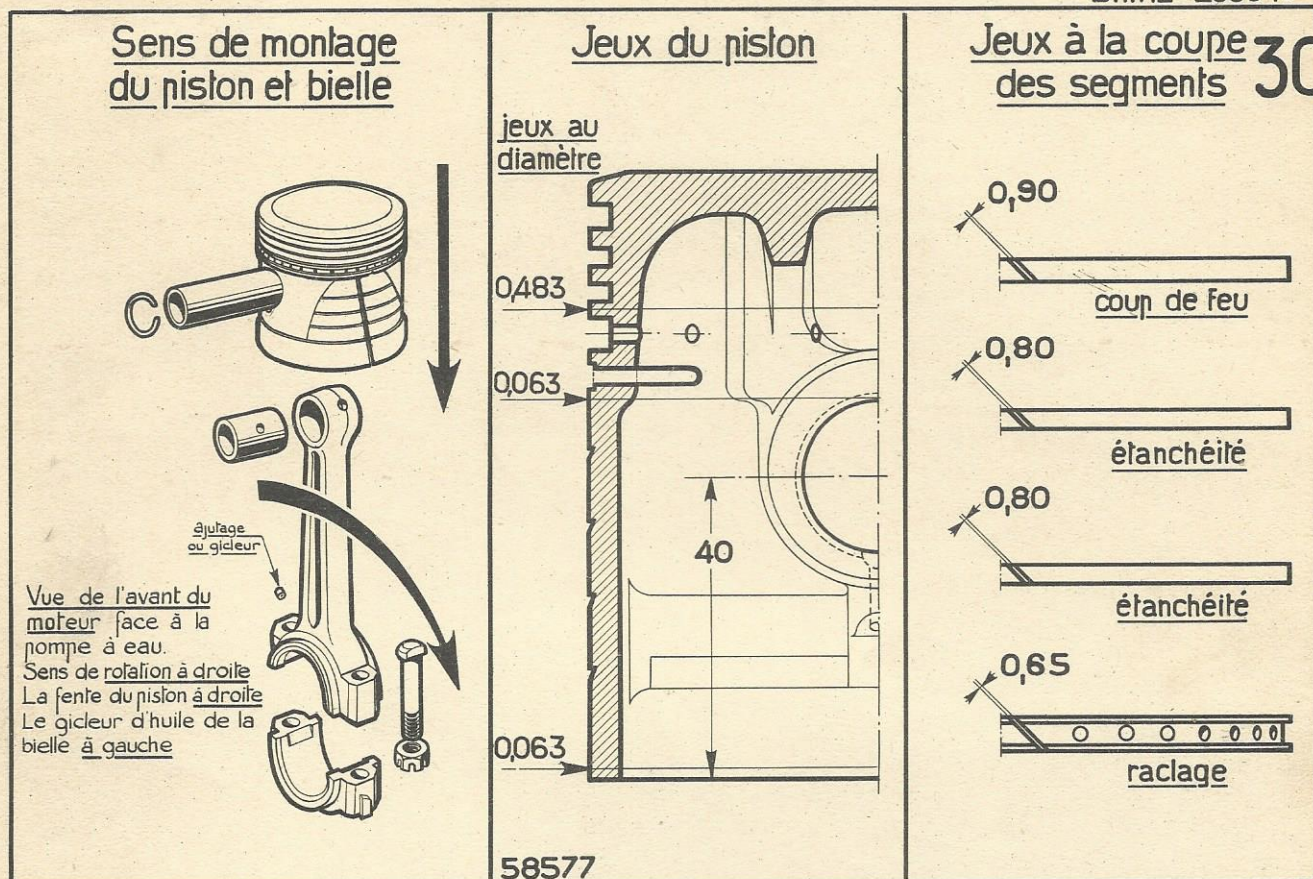


TABLEAU DE REPÉRAGE DES PISTONS

CYLINDRE	REPÈRE	PISTON	SEGMENT
83.00	C	82.93	83.00
83.05	H	82.98	83.05
83.10	M	83.03	83.10
83.15	R	83.08	83.15
83.20	X	83.13	83.20

CYLINDRE	REPÈRE	PISTON	SEGMENT
83.50	ZZC	83.43	83.50
83.55	ZZH	83.48	83.55
83.60	ZZM	83.53	83.60
83.65	ZZR	83.58	83.65
83.70	ZZX	83.63	83.70

CYLINDRE	REPÈRE	PISTON	SEGMENT
83.25	ZC	83.18	83.25
83.30	ZH	83.23	83.30
83.35	ZM	83.28	83.35
83.40	ZR	83.33	83.40
83.45	ZX	83.38	83.45

CYLINDRE	REPÈRE	PISTON	SEGMENT
83.75	ZZZC	83.68	83.75
83.80	ZZZH	83.73	83.80
83.85	ZZZM	83.78	83.85
83.90	ZZZR	83.83	83.90
83.95	ZZZX	83.88	83.95