

1202

1

TABLEAU DE RÉGLAGE DES CARBURATEURS ZENITH - STROMBERG

Type de véhicule	Moteur	Type de carburateur	Diffuseur	Gicleur principal	Siège de <i>Pompeau Court</i>	Air émulsion ou ventilation	Ralenti		Gicleur de pompe	Pulvérisateur	Observations
							Air	Ess.			
402 - 402 lég.	Th	35 EX 22	24,6	49	1,75	70	175	65	45	2,5	Culasse fonte Culasse Alpac
		35 EX 22	25,4	52	1,75	85	175	65	45	2,5	
402 B - 402 B lég.	TH 2	35 EX 22	26,2	48	1,75	85	130	65	50/90	3,2	
		35 EX 22	26,2	51	1,75	85	130	65	50/90	2,7	
402 Dan' Mot.	TH Sp	36 1 B	27	145				55	75		
SK 4	THU	30 1 B M	21	130		300		50	45		
MK 4	THU	30 1 B M	22	115		300		50	45		
		30 1 B M	21	100		300		50	45		
MKN ₂	THU	30 1 B M	21	100		300		50	45		
MK 5 - DK 5	THU 2	30 1 B M	21	100		300		50	45		
Q 5 A - DMA DMAr - DMAH	THU 3	30 IMF	21	100				50	50	Starter	
										100	
203 U 4 203 U 6 (K 3 V) 203 U 8	TM	32 1 N	22	110		200	140	45	45	100	Avec filtre à air Ventilation starter 3.0
D 3 A	TMP	32 INRC	21	105		200	100	45		110	Sans filtre à air Floteur 12 gr.

38

40

5

43

45

44

61

39

38

Lufftrichter

40

Hauptdüse

5

Schwimmernadelventil

43

44

Leerlauf

45

Luft

39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

