

CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

Le chiffre sur cercle noir indique la classe

La première tranche de chiffres indique la classification des rubriques. La deuxième tranche le numéro de la feuille dans chaque rubrique.

MOTEUR	1	1705
Châssis		
à partir	jusqu'au	
série		
844.878		
52		

1

MOTEUR

- 1 - Courbe de puissance du moteur
- 2 - Culasse
- 3 - Bloc cylindres
- 4 - Carter inférieur
- 5 - Chemises
- 6 - Pistons
- 7 - Bielles
- 8 - Vilebrequin
- 9 - Volant Moteur
(Voir également classe **2** 1 ou 2 - Embayage)
- 10 - Distribution (Commande)
 - Pignons
 - Chaîne
- 11 - Distribution
 - Arbre à cames
 - Poussoirs
 - Culbuterie
 - Soupapes
- 12** - Carburateur - Alimentation - Pompe à essence
- 13 - Graissage - Pompe à huile
- 14 - Bac inférieur
- 15 - Pompe à eau - Ventilateur
- 16 - Échappement
- 17 - Fixation

TABLEAU DE RÉGLAGE DES CARBURATEURS SOLEX

1

1201⁽¹⁾

Type de véhicule	Moteur	Type de carburateur	Buse	Gicleur principal	Auto-maticité	Chapeau de gicleur	Ralenti		Gicleur de pompe	Starter		Poids du flotteur	Observations
							Air	Ess.		Air	Ess.		
402	TH	35 FH	26	135	230			45		5.0	140	65 g	Normal
		35 HBFD	26	140	240			55		5.0	140	65 g	
302	TE	30 RRIP	26	125	280	6 x 200	150	45	50	4.5	125	26	Filtre Solex à lumière Normal filtre Burgess
		30 RRIP	26	125	350	6 x 300	150	45	50	4.5	125	26	
202 jusqu'à 436.232	TG	26 AI	23	100	280		100	45		4.5	115	26	
202 depuis 436.233	TG	26 AIC	19	100	270		170	45		4.0	110	11	
202 B — 202 BH	TG 2	26 AIC	18	95	180		100	45		4.0	110	11	
203 — 203 L	TM	32 PBIC	21	105	190		100	42	45	5.0 ⁽¹⁾	110	12,5 ⁽²⁾	avec filtre à air
SK 3	TE	30 RAIP	26	125	350	6 x 300	150	45		4.5	125	26	
D 5 G	TH 2 G	26 FAIC	19	110	240			45		3.0	120		
Q 5 A G — DMAG	THU 3 G	26 FAIC	19	110	240			45		3.0	120		
202 U	TG 2	26 AIC	19	100	270		170	45		4.0	110	26	
202 UB (G 2 Y)													
202 UH (G 2 X)													
202 UB (sauf G 2 Y)	TG 2 U	30 RFAI	19	100	240		100	45		4.0	110	26	
202 UH (sauf G 2 X)													
203 U 6 (G 3)	TM	32 PBIC	21	105	190		100	42	45	5.0	110	12,5 ⁽²⁾	avec filtre à air
Q 3 A	TM	32 RBI	21	110	230		100	40		2.5	120	11	sans filtre à air

(1) Monté sur 203 à partir du N° 1.127.661. Sur 203 antérieures à ce numéro, conserver le gicleur d'air de starter de 2,5.

(2) Flotteur nylon 5,7 gr. depuis : 203 : N° 1.291.367
 203 L : N° 1.447.080
 203 U 6 (G 3) : N° 1.422.250

202

1

TABLEAU DE RÉGLAGE DES CARBURATEURS ZENITH - STROMBERG

Type de véhicule	Moteur	Type de carburateur	Diffuseur	Gicleur principal	Compensateur	Air émulsion ou ventilation	Ralenti		Gicleur de pompe	Pulvérisateur	Observations
							Air	Ess.			
402 - 402 Lég.	TH	35 EX 22	24,6	49		70	175	65	45	2,5	Culasse fonte Culasse Alpax
		35 EX 22	25,4	52		85	175	65	45	2,5	
402 B - 402 B Lég.	TH 2	35 EX 22	26,2	48		85	130	65	50/90	3,2	
		35 EX 22	26,2	51		85	130	65	50/90	2,7	
402 Darl' Mat.	TH Sp	36 I B	27	145	100			55	75		
SK 4	THU	30 I B M	21	100	90	300		50	45		
MK 4	THU	30 I B M	22	115	90	300		50	45		
		30 I B M	21	100	90	300		50	45		
MKN	THU	30 I B M	21	100	90	300		50	45		
MK 5 - DK 5	THU 2	30 I B M	21	100	90	300		50	45		
Q 5 A - DMA DMAr - DMAH	THU 3	30 I M F	21	100	90			50	50	Starter	
											100
203 U 4 203 U 6 (K 3 V) 203 U 8	TM	32 I N	22	110		200	140	45	45	100	Avec filtre à air Ventilation starter 5.0
D 3 A	TMP	32 I N R C	21	105		200	100	45		110	Sans filtre à air Flotteur 12 gr.