

CLASSIFICATION DES RUBRIQUES

Le chiffre sur cercle noir indique la classe

La première tranche de chiffres indique la classification des rubriques. La deuxième tranche le numéro de la feuille dans chaque rubrique.

ANTI-FUITE

5

1 07

5

PONT AR

① - Réglages - Démontage - Remontage et particularités

2 - Carters

3 - Tubes de pont

4 - Couples

5 - Différentiel

6 - Arbres

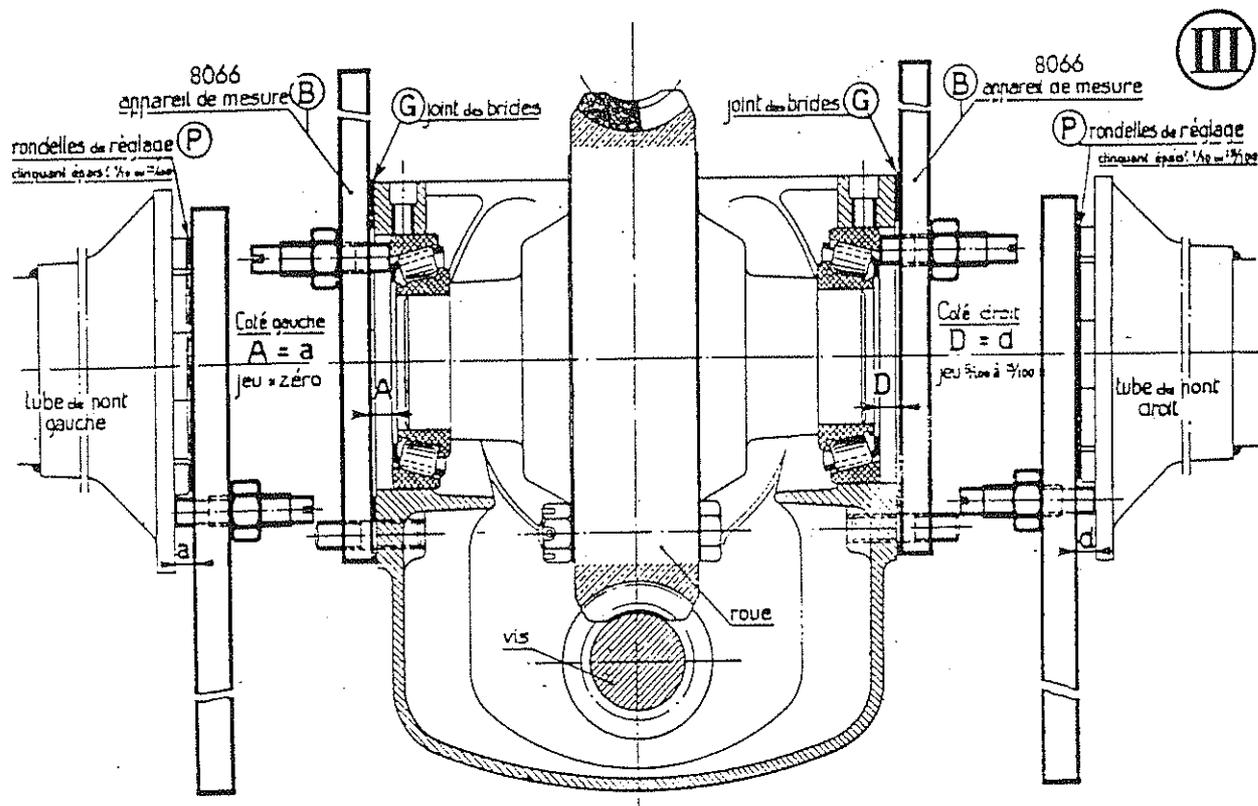
7 - Moyeux

RÉGLAGE DU PONT AR. A VIS

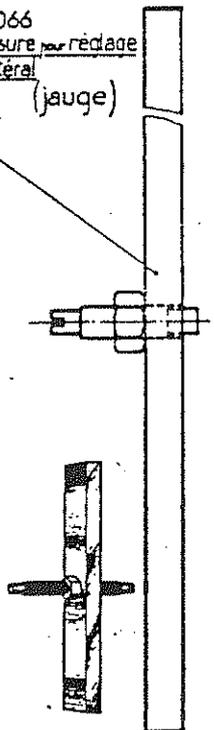
302 - 402 - 402B et dérivés utilitaires (DMA avec pont à vis)
202 U - 202 UB - 202 UH

5

105



8066
Appareil de mesure pour réglage
du jeu latéral
(jauge)



Instructions

⑤ Réglage du jeu latéral

- ① Enlever les appareils (H) et les rondelles (K) (L) (voir planche II)
- ② Placer les joints des brides sur le carter en (G)
- ③ Placer l'appareil (B) sur le côté gauche du carter visser la vis pour l'amener en contact avec la bague extérieure du roulement comme indiqué au croquis
La cote (A) doit être égale à (a) c'est-à-dire jeu = zéro. On obtient ce résultat en intercalant des rondelles de réglage, épaisseurs 0,10 ou 0,15 sur la face d'appui (P)
- ④ Placer l'appareil (B) sur le côté droit du carter, procéder aux mêmes opérations La cote (d) doit être de 5 à 15/100 plus faible que (D) pour obtenir le jeu nécessaire

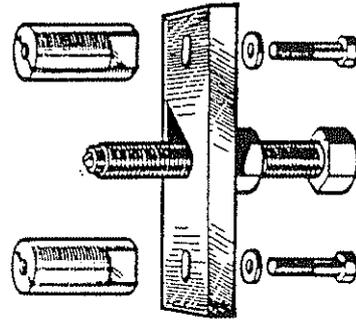
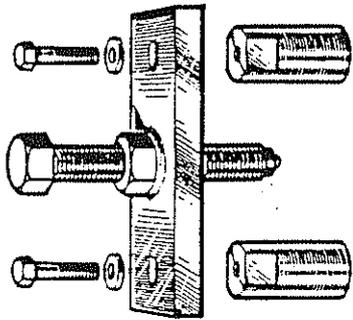
⑥ Remontage du pont

Pour le remontage il faut procéder dans l'ordre inverse des opérations de démontage décrites dans la planche I (voir opérations préliminaires 1)

106

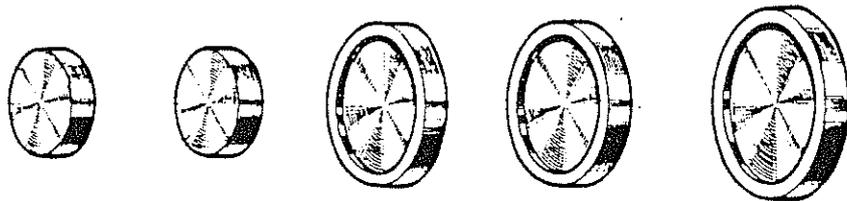
5

DÉMONTAGE ET REMONTAGE DU PONT AR. A VIS. OUTILLAGE
302 - 402 - 402B et dérivés utilitaires (DMA avec pont à vis)
202 U - 202 UB - 202 UH



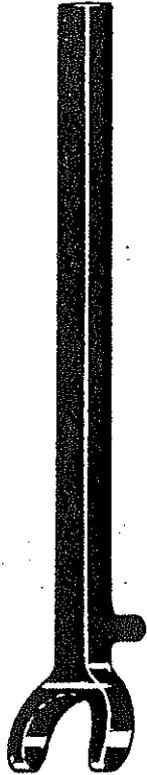
8018

402 DK5.302.MKD.SKD



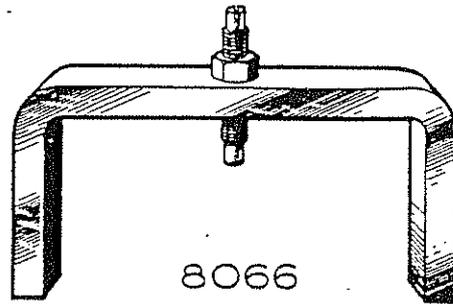
8017

(utilisé avec l'appareil 8018)

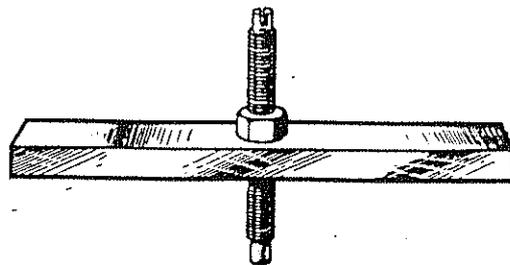


8016

402.DK5.302.MKD.SKD



8066



402.DK5.302.MKD.SKD

Peugeot

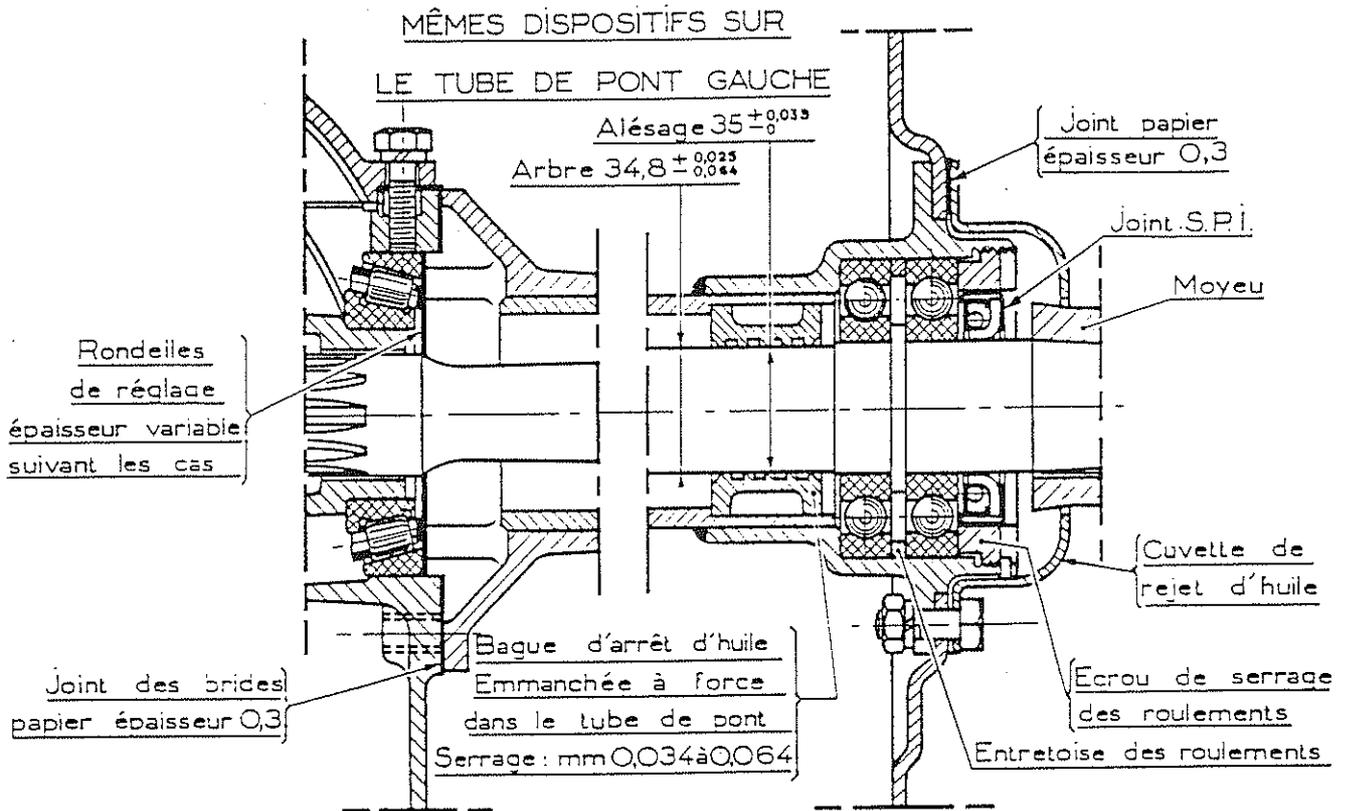
DISPOSITIFS D'ÉTANCHÉITÉ DU PONT ARRIÈRE

302 - 402 - 402B - 202U

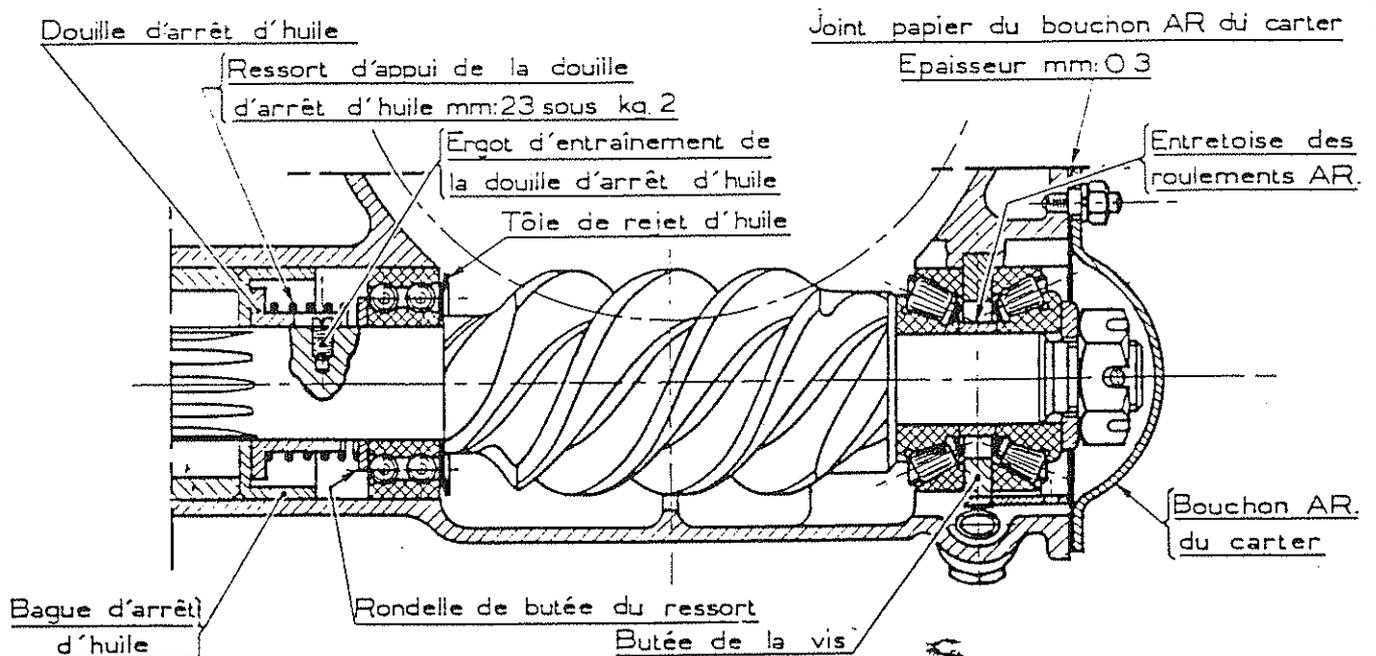
5

108

JOINTS D'ÉTANCHÉITÉ AUX DEUX EXTRÉMITÉS DES TUBES DE PONT

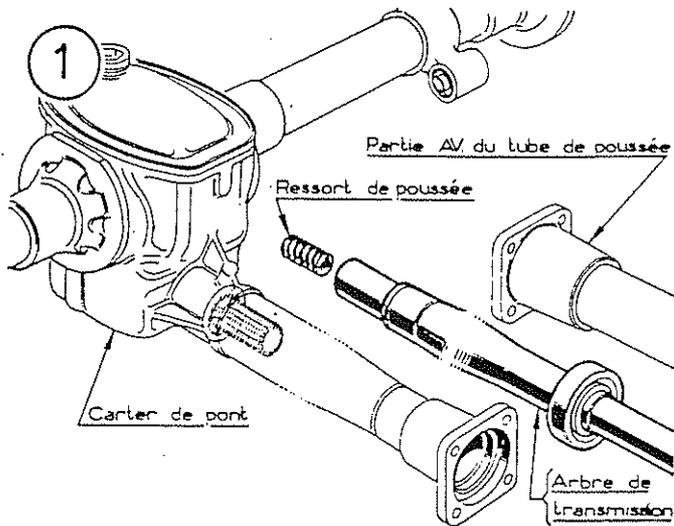


GARNITURES ANTI-FUITE A L'AVANT ET A L'ARRIÈRE DE LA VIS



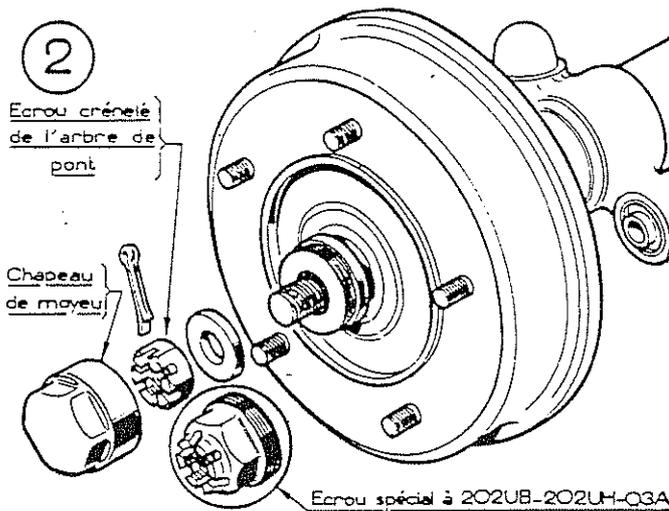
DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.
 302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
 DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A

5 150

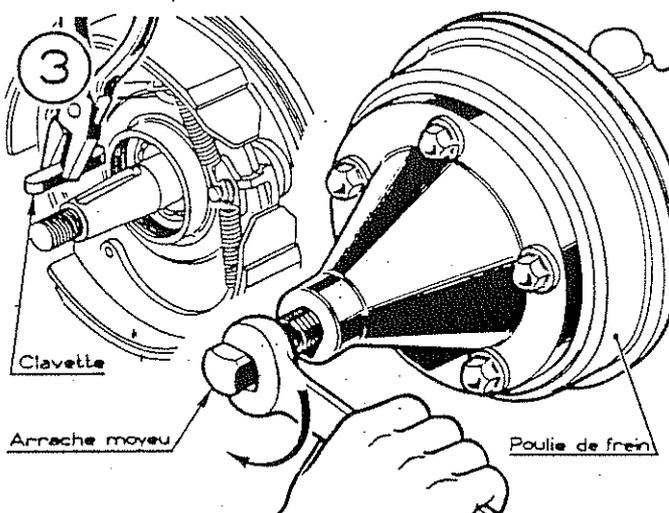


OPÉRATIONS DE DÉMONTAGE

- ① Vidanger le pont.
- ② Déposer les écrous de fixation des bras de triangle après avoir enlevé les goupilles.
- ③ Déposer les bras de triangle.
- ④ Déposer les 4 écrous fixant la partie AV. du tube de poussée.
- ⑤ Déposer le tube de poussée et l'arbre de transmission.
- ⑥ Enlever le ressort de poussée de l'arbre de transmission.



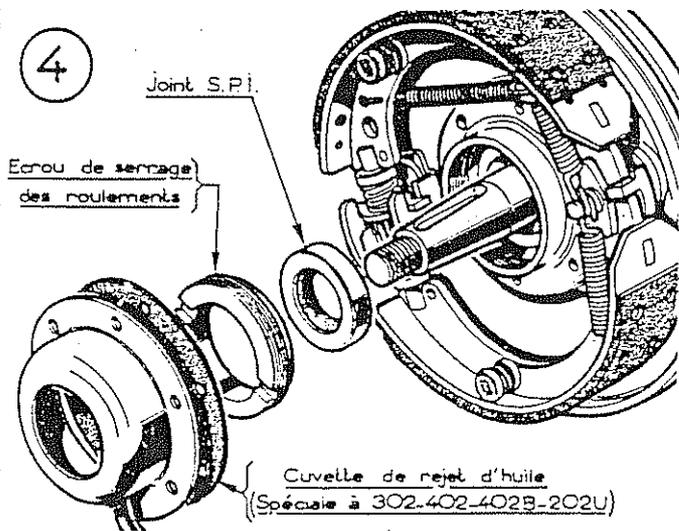
- ⑦ Dévisser le chapeau de moyeu.
- ⑧ Démontez l'écran crénelé de l'arbre de pont après l'avoir dégoupillé.



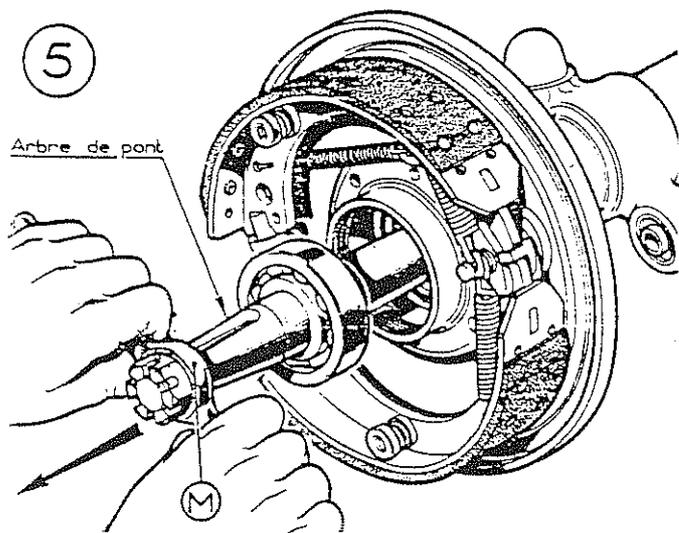
- ⑨ Mettre en place l'arrache-moyeu :
 N° 8015 (302-402-402B-202U-Q3A)
 N° 8068 (MK4-MKN-MK5-DK5-Q5A DMA)
 N° 8130 (202UB-202UH)
 après avoir vissé le protecteur de bout d'arbre
 N° 8000 (302-402-402B-202U)
 N° 8003 (202UB-202UH-MK4-MKN MK5-DK5-Q5A-DMA-Q3A)
- ⑩ Extraire l'ensemble moyeu poulie en prenant soin d'enlever la clavette.

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

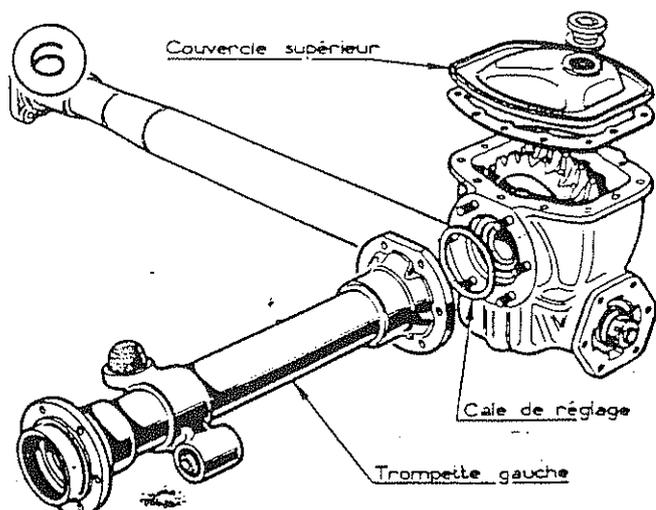
302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A



- 11 Démontez les 6 vis de fixation de la cuvette de rejet d'huile (opération spéciale pour 302-402-402B-202U).
- 12 Déposez la cuvette (opération spéciale pour 302-402-402B-202U).
- 13 Démontez l'écran de serrage des roulements et déposez le joint S.P.I.



- 14 Fixez sur l'arbre de pont, au moyen de l'écran crénelé, une barre percée en son milieu (M sur la figure).
- 15 Extraire l'arbre.

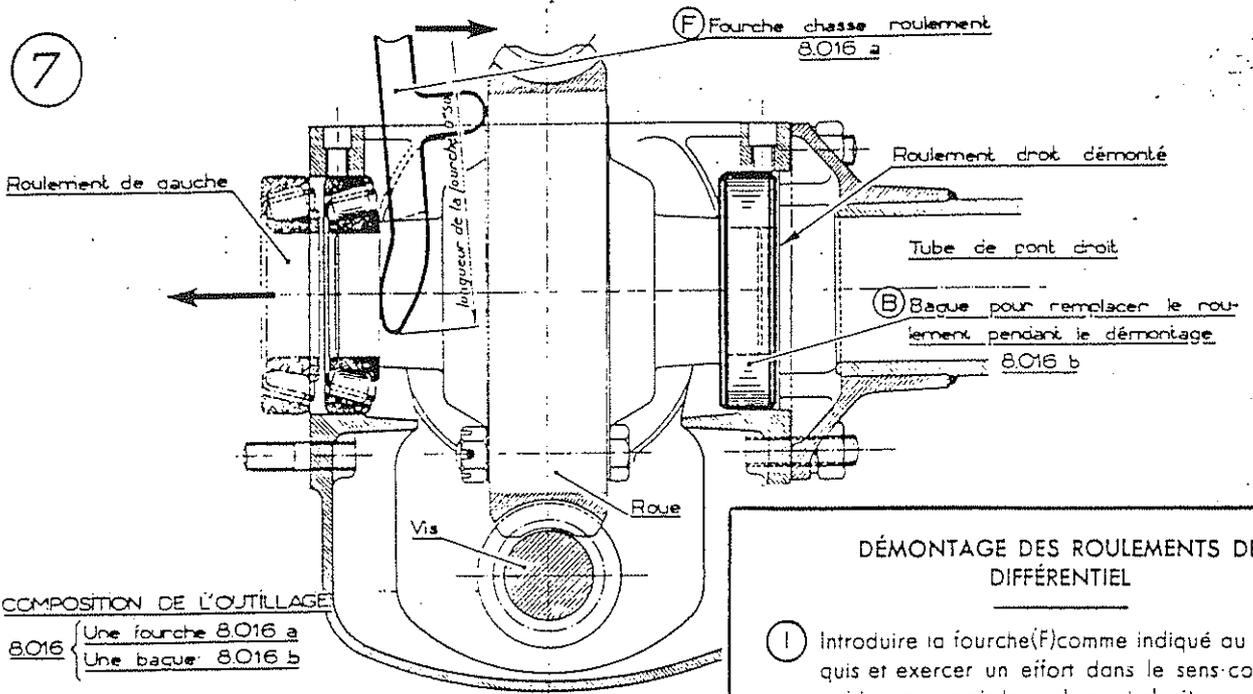


- 16 Déposez les 12 vis fixant le couvercle supérieur sur le carter de pont.
- 17 Déposez le couvercle supérieur.
- 18 Démontez les 6 écrous fixant la trompette droite au carter.
- 19 Déposez la trompette droite en récupérant soigneusement les cales de réglage.

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A

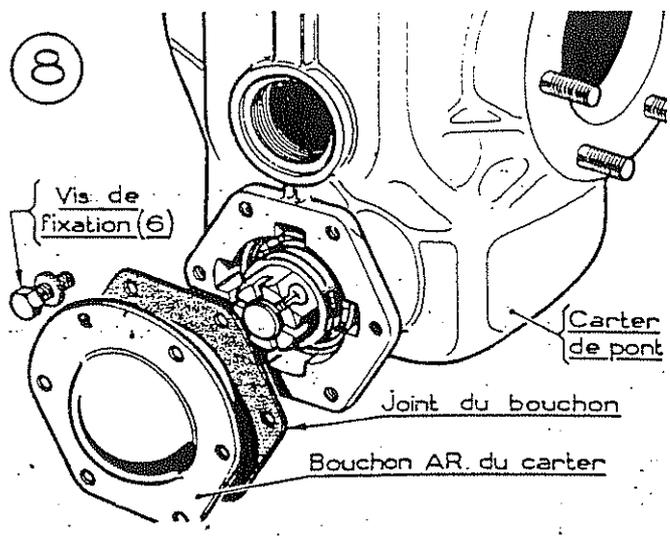
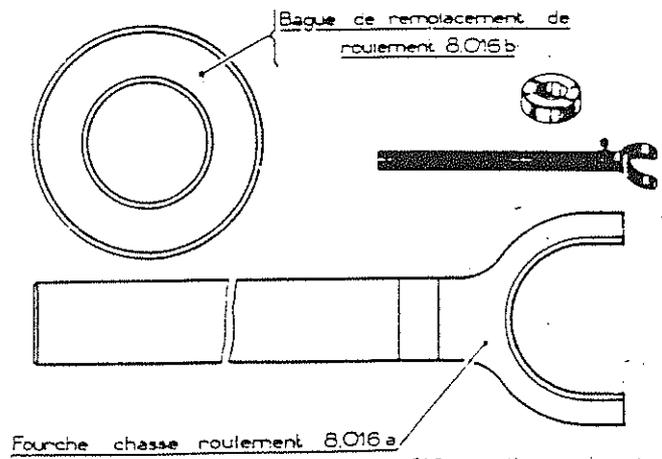
5 152



DÉMONTAGE DES ROUEMENTS DE DIFFÉRENTIEL

- 1 Introduire la fourche(F)comme indiqué au croquis et exercer un effort dans le sens-convenable pour sortir le roulement droit.
- 2 Placer la bague (B) à l'empicement du roulement droit démonté.
- 3 Remonter provisoirement le tube de pont droit pour éviter le déplacement de la bague et du différentiel.
- 4 Introduire la fourche comme indiqué au dessin et sortir le roulement gauche.
- 5 Démontez le tube de pont droit et enlever la bague.
- 6 Sortir le différentiel par le haut en l'inclinant.

NOTA. - Le dessin représente le démontage du roulement de gauche, celui de droite étant déjà démonté et remplacé par la bague de remplacement du roulement.

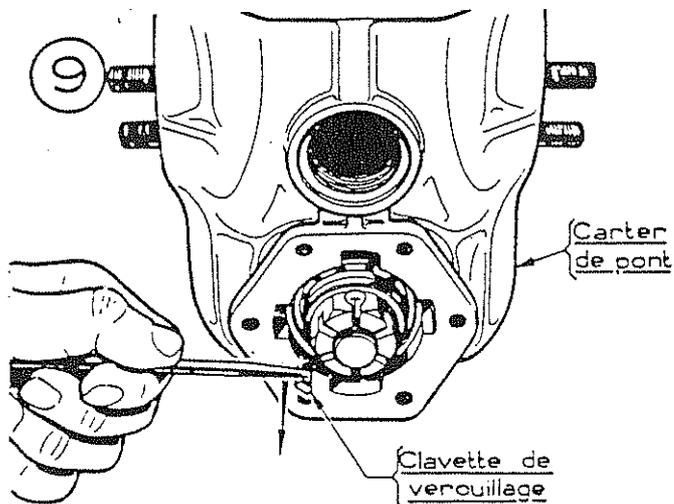


DÉMONTAGE DE LA VIS

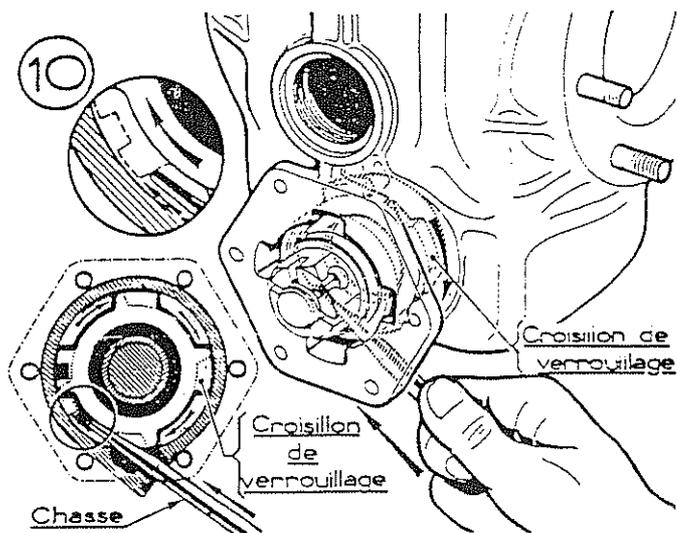
- 1 Démontez les 6 vis de fixation du bouchon AR. du carter (au bout de la vis).
- 2 Déposez le bouchon AR. du carter.

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

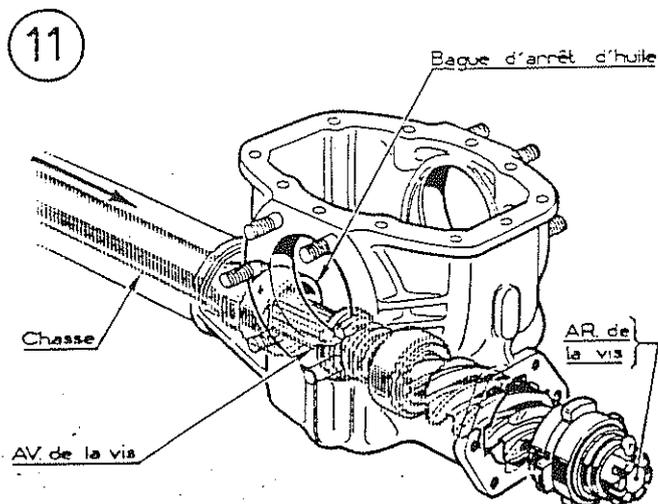
302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A



- 3 Sortir la clavette de verrouillage avec une pointe à tracer coudée ou un petit crochet.



- 4 Introduire une craie par le trou de vidange de façon à faire tourner le craillon de verrouillage d'un huitième de tour.



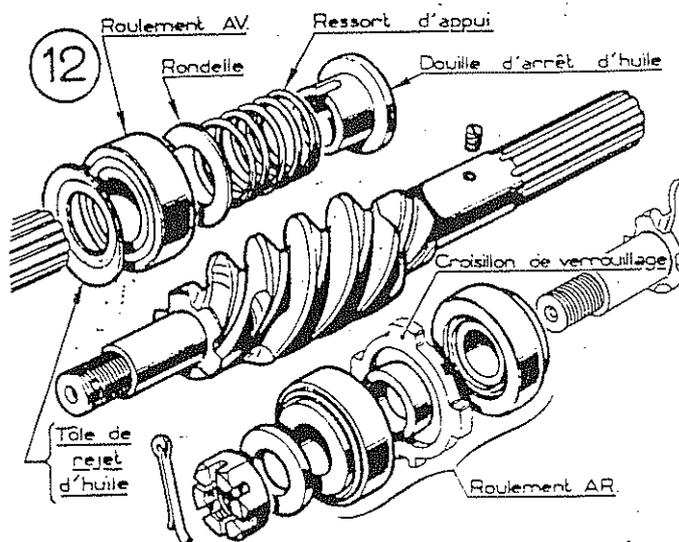
- 5 Frapper sur l'avant de la vis avec une chasse et sortir l'ensemble par l'arrière. Sortir également la bague d'arrêt d'huile.

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A

5

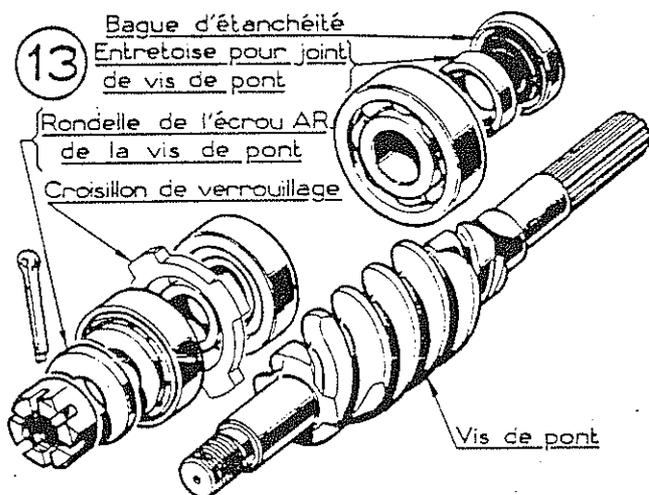
154



DÉSHABILLAGE DE LA VIS

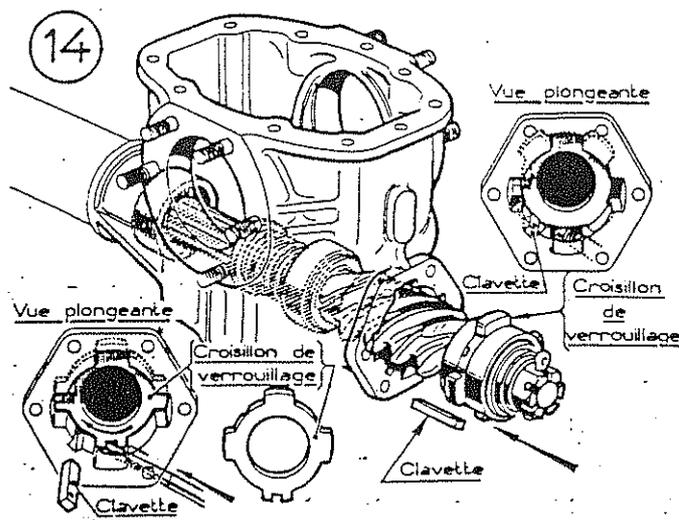
a) 302 402 402B 202U 202UB 202UH
MK4 MKN MK5 DK5 DK5G
DMA (à vis) Q5A

- ① Déposer la douille d'arrêt d'huile, le ressort d'appui de la douille et la rondelle de butée du ressort.
- ② Déposer la goupille, l'écrou, et la rondelle de la vis de pont.
- ③ Sortir le roulement AR. (comprenant les 2 roulements jumelés et le croisillon de verrouillage.)
- ④ Sortir le roulement AV. de la vis et la tôle de rejet d'huile.



b) Q3A

- ① Déposer le joint anti-fuite à l'AV. de la vis.
- ② Déposer la goupille, l'écrou et la rondelle de la vis de pont.
- ③ Sortir le roulement AR. (comprenant les 2 roulements jumelés et le croisillon de verrouillage).
- ④ Sortir le roulement AV. de la vis.



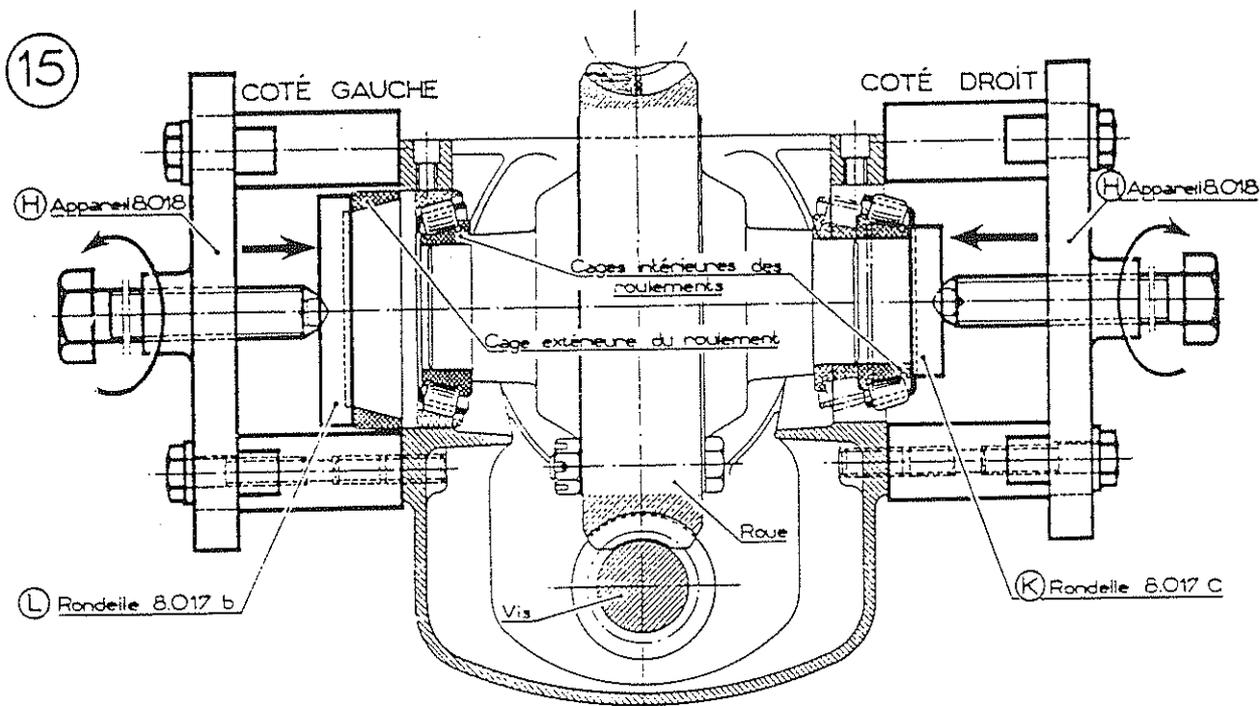
OPÉRATIONS DE REMONTAGE

Condition préalable : Toutes pièces propres et sèches.

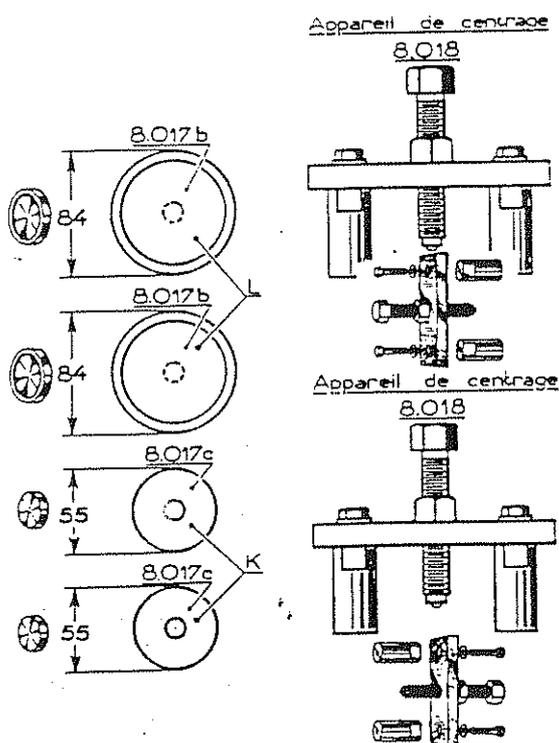
- ① Introduire la bague d'arrêt d'huile dans son logement puis introduire la vis dans le carter par l'AR. Tourner le croisillon de verrouillage d'un huitième de tour pour le placer dans sa position définitive.
- ② Mettre la clavette en place. Enduire la vis de bleu pour la vérification.
- ③ Monter le bouchon AR. avec interposition d'un joint.

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A



OUTILLAGE



REMONTAGE DES ROULEMENTS

- ① Introduire le différentiel dans le carter de pont, le côté marqué de la couronne à droite.
- ② Placer les deux appareils (H) sur les goujons du carter suivant dessin.
- ③ Monter les cages intérieures des roulements en se servant des rondelles (K) appropriées et en tournant les vis des appareils dans le sens convenable (suivant dessin côté droit).
- ④ Monter les bagues extérieures des roulements de la même façon en utilisant des rondelles (L) appropriées.

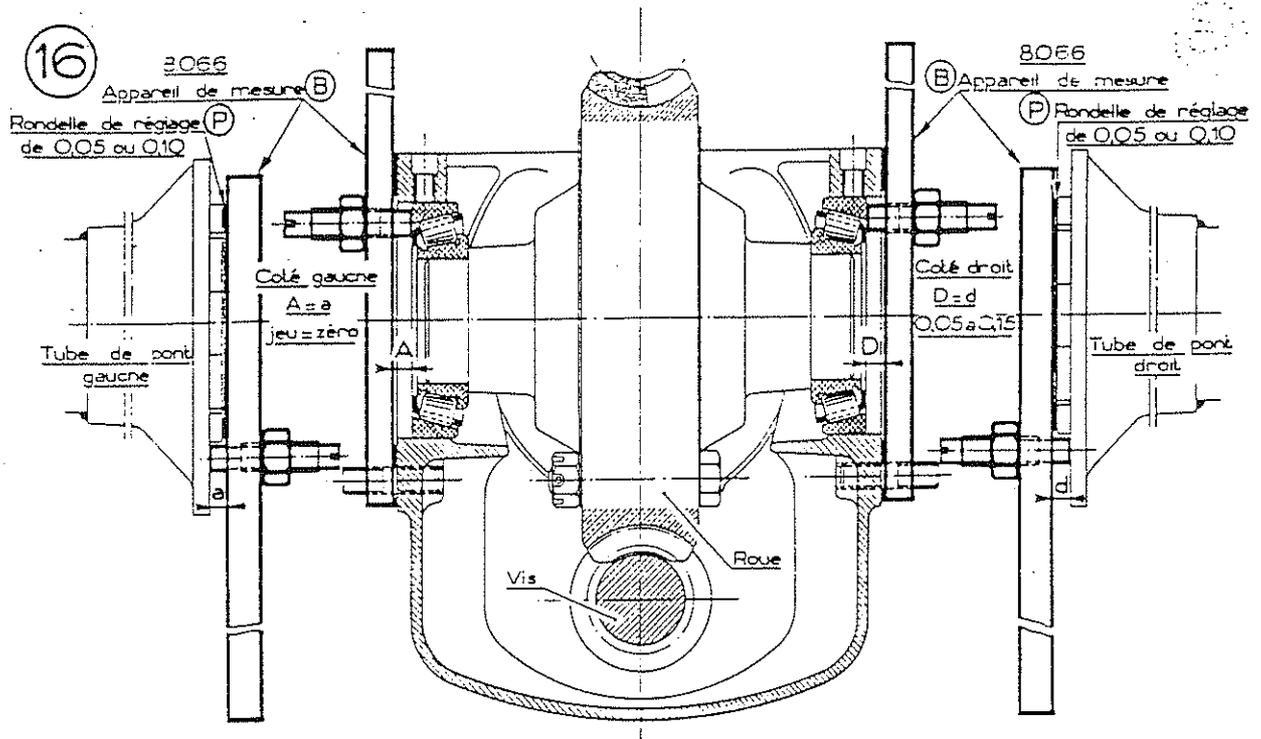
CENTRAGE DE LA ROUE

- ① Laisser en place les appareils (H) ainsi que les rondelles (L) ayant servi au montage des cages extérieures de roulement.
- ② Faire tourner la roue et vérifier la portée qui doit être de 30% en tirage et 40 à 50% en retenue.
- ③ En cas de portée défectueuse, il faut corriger le portage en déplaçant la roue dans le sens convenable. Pour cette opération il suffit de déplacer l'ensemble du différentiel en agissant sur les vis des appareils (Dévisser un côté et visser l'autre).

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

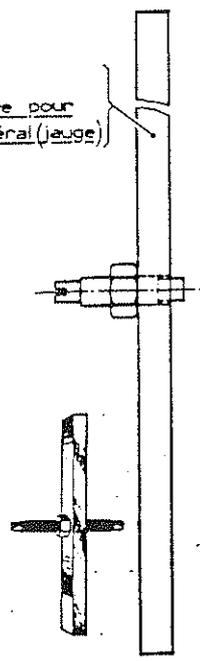
302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A

5 156



OUTILLAGE

3066
Appareil de mesure pour réglage du jeu latéral (jeu)



RÉGLAGE DU JEU LATÉRAL

- ① Dévisser l'appareil (H) côté gauche et déposer la rondelle (L) (voir figure page 155).
- ② Placer l'appareil (B) sur le côté gauche du carter. Visser la vis pour l'amener en contact avec la bague extérieure du roulement puis bloquer le contre écrou.
- ③ Placer l'appareil (B) sur la trompette gauche, sur laquelle on aura préalablement mis un joint en papier.
- ④ Ramener le jeu à 0 en intercalant sur la face d'appui de la trompette des cales de mm. 0,10 et 0,15 (la cote (A) doit être égale à (a).
- ⑤ Visser les écrous de fixation et serrer à 5 m. kg.
- ⑥ Placer l'appareil B sur le côté droit du carter après avoir enlevé l'appareil (H) et la rondelle (L) et procéder aux mêmes opérations que pour le côté gauche. La cote (d) doit être de 0,05 à 0,15 mm. plus faible que (D) pour obtenir le jeu nécessaire.

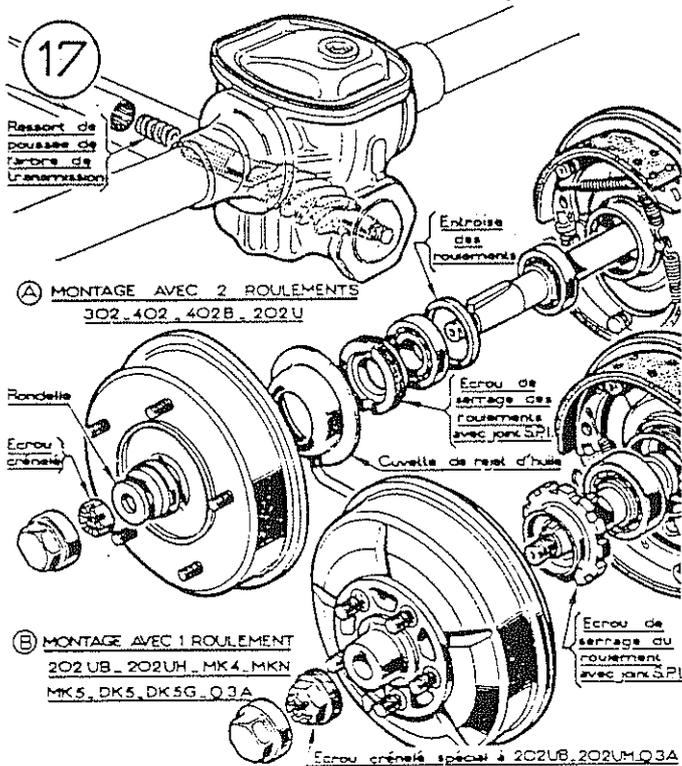
Geugeot

157

5

DÉMONTAGE - REMONTAGE ET RÉGLAGE DU PONT AR.

302 - 402 - 402B - 202U - 202UB - 202UH - MK4 - MKN - MK5 - DK5
DK5G - DMA (à vis) - Q5A - Q3A



REMONTAGE DES ARBRES DE PONT ET DE L'ARBRE DE TRANSMISSION

- 1 Mettre en place les deux arbres de roue équipés différemment de 2 ou 1 roulements suivant les types de véhicules (A) et (B) sur la figure. Introduire le joint S.P.I. et visser l'écrou de serrage du roulement. (En 302 - 402 - 402B - 202U monter la cuvette de rejet d'huile avec interposition d'un joint en papier).
- 2 Engager l'ensemble moyeu-poulie après avoir introduit la clavette dans son logement.
- 3 Visser l'écrou crénelé de l'arbre de pont après avoir placé la rondelle, bloquer et goupiller.
NOTA. - En 202UB - 202UH - Q3A il existe un écrou spécial permettant de supprimer la rondelle. Visser le chapeau de moyeu.
- 4 Mettre l'arbre de transmission en place équipé de son roulement (ne pas oublier le ressort).
- 5 Mettre en place la partie AV. du tube de poussée avec interposition d'un joint papier, visser les 4 écrous de fixation.
- 6 Monter les bras de triangle et visser les écrous de fixation sur le pont.
- 7 Goupiller.