

Amortisseurs Hydrauliques

1 Sur le territoire Français la vente des pièces détachées d'amortisseurs hydrauliques n'est pas autorisée pour des raisons de construction :

(Précautions à observer au montage :

- bonne disposition des pièces, réglage des frottements ;
- utilisation de machines spéciales pour épreuves d'amortissement aux vitesses, épreuves à la pression, etc...)

Les conditions ci-dessus, ainsi que la facilité du remplacement des amortisseurs sur la voiture, ont permis de donner satisfaction à la clientèle par l'échange standard ou réparation forfaitaire. Ce système, pratiqué depuis plusieurs années, donne satisfaction.

2 Par contre, pour les Colonies Françaises et les pays étrangers, le système douanier rend l'échange standard pratiquement impossible et les pièces détachées d'amortisseurs sont délivrées sur commande.

Les tableaux descriptifs et d'identification qui suivent sont surtout établis dans ce but.

Toutefois, la représentation des pièces et la description du fonctionnement des amortisseurs figurant dans cette notice, seront d'un intérêt documentaire certain pour les ateliers de réparation.

3 Quand vous commandez des amortisseurs, veuillez indiquer sur le bon :

- la position : AV droit ou AV gauche,
AR droit ou AR gauche,
- le numéro du châssis,
- le type de la voiture.

AMORTISSEUR HYDRAULIQUE

7

Nomenclature des pièces

- a — Cylindre d'amortisseur
- b — Couvercle
- c — Fond du cylindre
- d — Fond du cylindre
- e — Axe d'amortisseur
- f — Piston d'amortisseur
- g — Axe de piston d'amortisseur
- h — Levier d'amortisseur
- J — Gicleur
- k — Gicleur
- l — Ressort de gicleur
- m — Ressort de gicleur
- n — Erou de fixation du levier
- o — Frein d'écrou
- p — Cuvette de la garniture
- q — Rondelle de garniture de l'axe
- r — Rondelle Belleville
- s — Joints des fonds
- t — Demi-joint du couvercle
- u — Joint de la bride
- v — Bride d'axe d'amortisseur
- w — Bouchon de remplissage
- x — Bille de clapet de retour d'huile
- y — Ressort de rattrapage de jeu
- z — Vis de butée des billes de clapet

Divers

- I — Vis de fixation des fonds
- II — Rondelle Grower
- III — Vis de fixation de la bride
- IV — Vis de fixation du couvercle
- V — Rondelle Grower
- VI — Goupille d'arrêt du ressort du gicleur
- VII — Goupille de l'axe de piston
- VIII — Clavette du levier
- IX — Silentbloc de biellette
- XI — Biellette du levier
- XII — Boulons fixant la biellette
- XIII — Erou des boulons

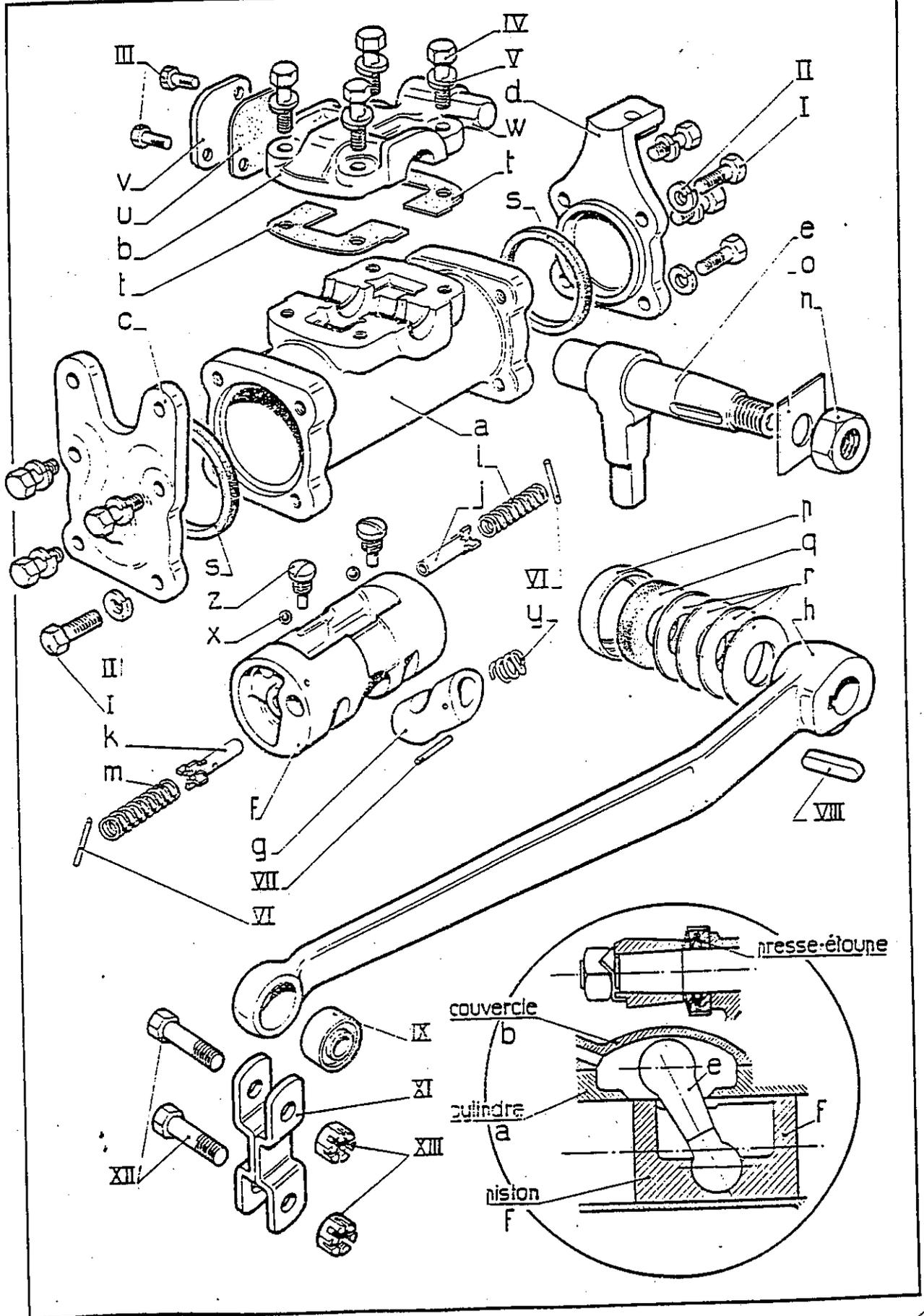
NOTA. — Les numéros d'ordre du catalogue pour une même pièce étant différents pour chaque type de voiture, ceux-ci ne sont pas indiqués.

Se reporter au catalogue dans chaque type.

Amortisseur (Tableau d'identification des pièces)

8

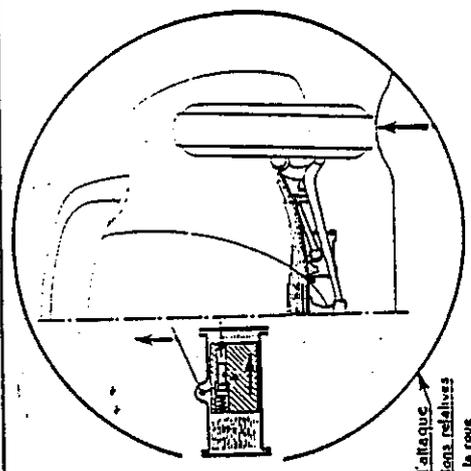
B.T.P.D 200.866



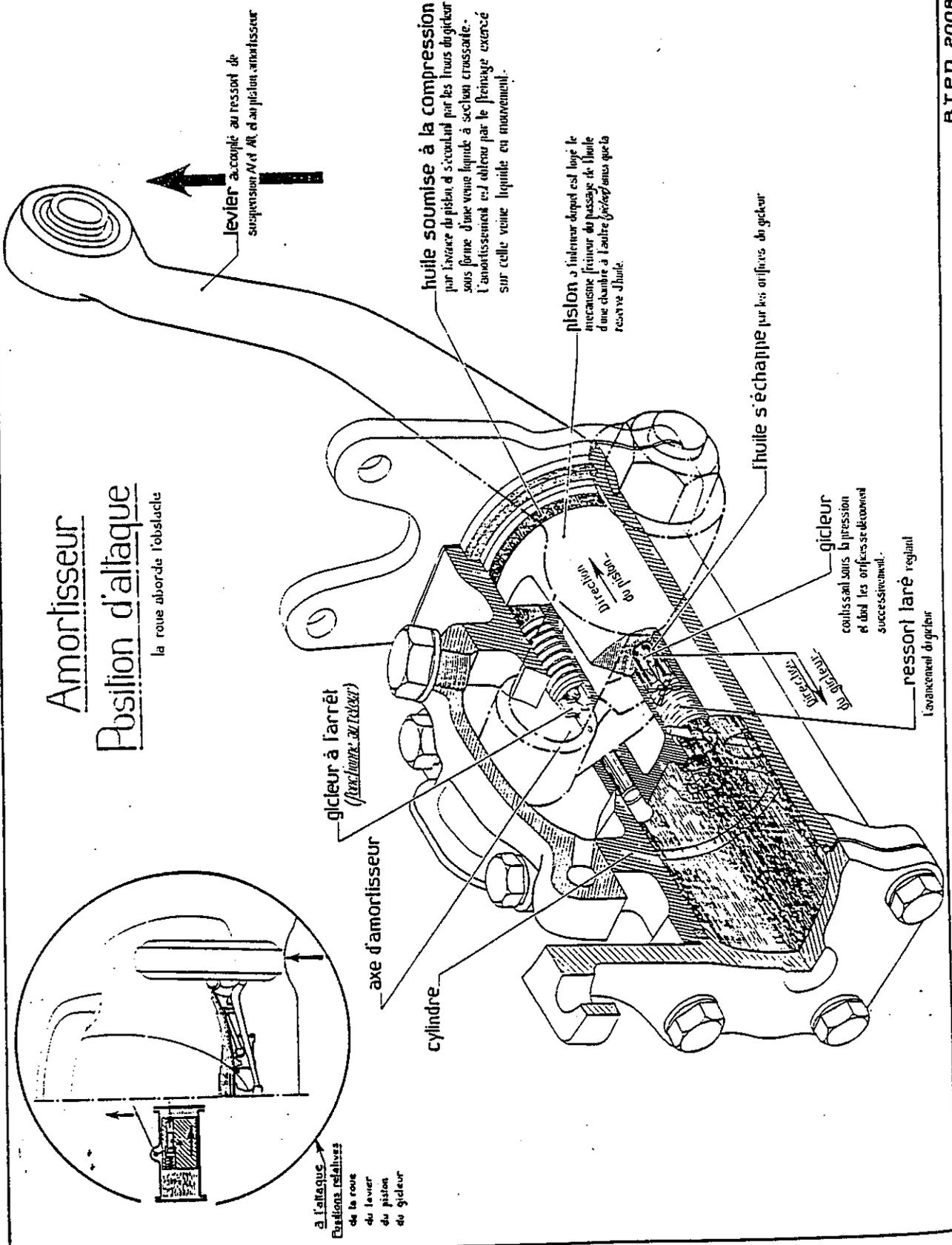
Amortisseur

Position d'attaque

la roue aborde l'obstacle



à l'attaque
Positions relatives
de la roue
du levier
du piston
du gicleur



levier accouplé au ressort de suspension A et B et au piston amortisseur

huile soumise à la compression par l'arrivée du piston et s'échappant par les trous du gicleur sous forme d'une venue liquide à section croissante. L'amortissement est obtenu par le frottement exercé sur cette venue liquide en mouvement.

piston à l'intérieur duquel est logé le mécanisme fixateur du passage de l'huile d'une chambre à l'autre (réglé) ainsi que la réserve d'huile.

huile s'échappant par les orifices du gicleur

gicleur coiffés au-dessous la pression et dont les orifices se défont successivement.

ressort taré reliant l'avant-train au guidon

gicleur à l'arrêt (fixé dans le levier)

axe d'amortisseur

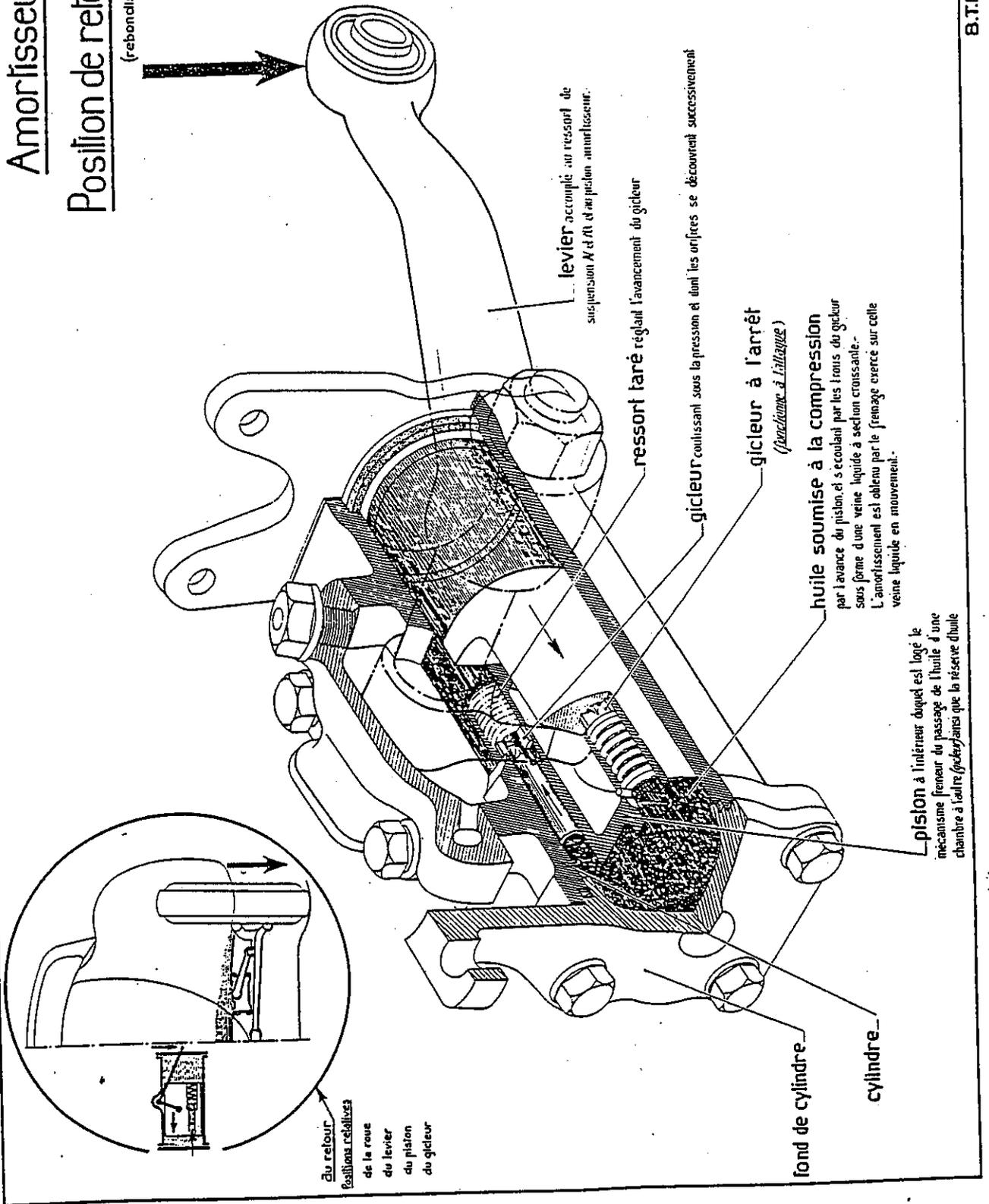
cylindre

Direction du piston

Direction du gicleur

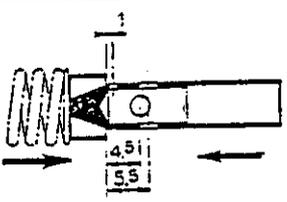
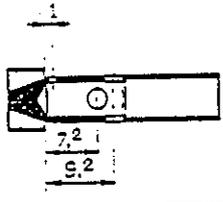
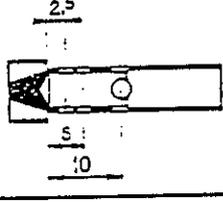
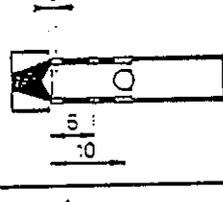
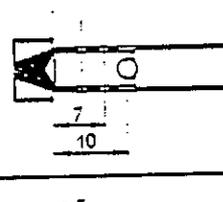
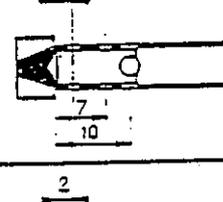
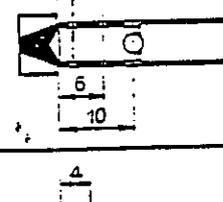
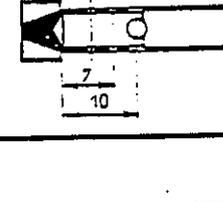
Amortisseur

Position de retour. (rebondissement)



Gicleurs d'amortisseurs hydrauliques

Tableau d'identification

N° de réglage	Caractéristiques Position des trous	Amortisseur		N° série gicleur	N° série ressort	Type	
		Paire des ressorts	Position gicleur				
		1 tr. 0,8 à 1 2 tr. 2,5 à 4,5 2 tr. 2,5 à 5,5	250 ^{grs}	(AV) attaque (AR) retour	51987 B	51891 D	201 C.
		1 tr. 0,8 à 1 2 tr. 2,5 à 7,2 2 tr. 2,5 à 9,2	500 ^{grs}	(AR) retour	51987 D	51891 C	201 C.
8		2 tr. 1,8 à 2,5 2 tr. 1,8 à 5 4 tr. 2,5 à 10	750 ^{grs}	(AV) attaque (AR) retour	51987 E	443537	301 D
8		2 tr. 1,2 à 1 2 tr. 1,2 à 6	1000 ^{grs}	(AR) attaque	51987 F	51891 E	301 D.
8 bis		4 tr. 2,5 à 10	1250 ^{grs}			51891 G	
8		2 tr. 1,2 à 4 2 tr. 1,2 à 7	1000 ^{grs}	(AR) retour	51987 G	51891 E	301 D.
8 bis		4 tr. 2,5 à 10	1250 ^{grs}			51891 G	
16		2 tr. 1,6 à 2,5 2 tr. 1,6 à 7 4 tr. 2,5 à 10	750 ^{grs}	(AV) attaque (AR) retour	51987 H	51891 F	402
16		2 tr. 1 à 2 2 tr. 1 à 6 4 tr. 2,5 à 10	1250 ^{grs}	(AR) attaque	51987 I	51891 G	402
16		2 tr. 1 à 4 2 tr. 1 à 7 4 tr. 2,5 à 10	1250 ^{grs}	(AR) retour	51987 J	51891 G	402

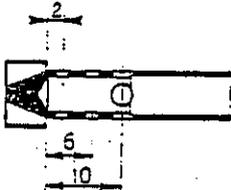
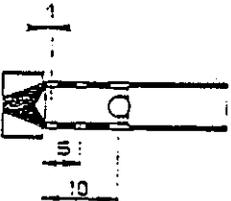
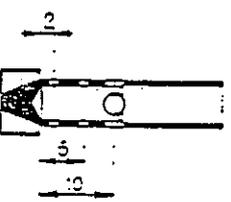
Exemple pour lecture :
4 trous, diamètre 2,5 à une distance de 10% du bord

Bureau Technique
Levallois

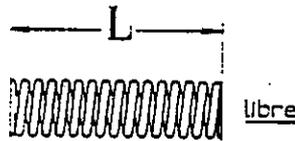
N° 200.869

Gicleurs d'amortisseurs hydrauliques

Tableau d'identification

N° de réglage	Caractéristiques Position des trous	Amortisseur		N° série gicleur	N° série ressort	Type	
		Paire des ressorts	Position gicleur				
22	 2 tr. 1,6 à 2 2 tr. 1,6 à 6 4 tr. 2,5 à 10	350 ^{grs}	AV	attaque retour	51987 K	443534	402
22	 2 tr. 1,1 à 1 2 tr. 1,1 à 5 4 tr. 2,5 à 10	1500 ^{grs}	AR	attaque	51987 L	443535	402
22	 2 tr. 1,1 à 2 2 tr. 1,1 à 6 4 tr. 2,5 à 10	1500 ^{grs}	AR	retour	51987 M	443535	402

Ressort de gicleur



libre

Identification



comprimé
(spires se touchent)

N° série ressort	L	l	Flexibilité par $\frac{m}{m}$
51891 C	24	14	500 grs
51891 D	24	15	250 grs
51891 E	23	13	1000 grs
51891 F	23	13	750 grs
51891 G	23	13	1250 grs
51891 H	23	13	1000 grs
51891 I	23	13	1500 grs
443534	35	23	350 grs
443535	35	23	1500 grs
443537	35	23	750 grs
443538	35	23	1000 grs

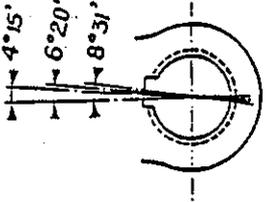
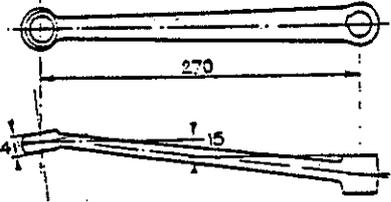
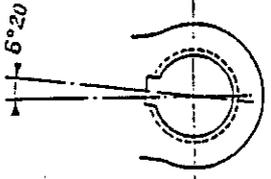
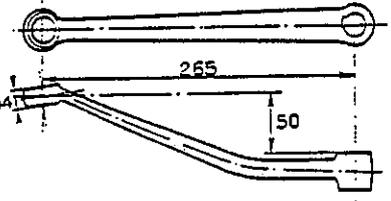
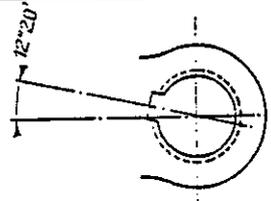
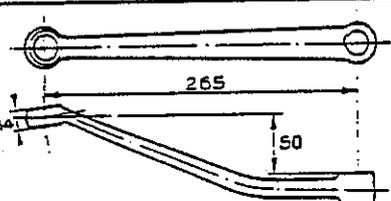
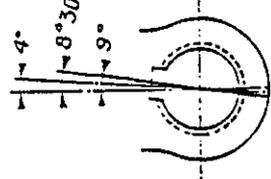
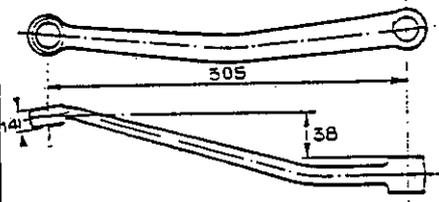
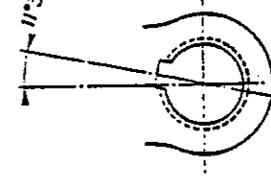
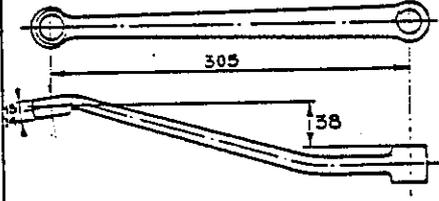
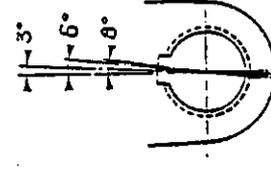
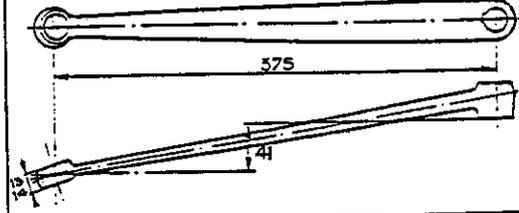
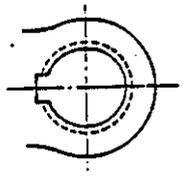
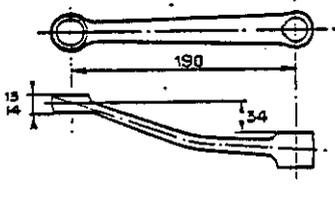
Bureau Technique
Levallois

N° 200 870

Leviers d'amortisseurs hydrauliques

Tableau d'identification

B.T.P.D 200871

Clavetage	Leviers arrières droits (les leviers arrières gauches sont symétriques)	N° série		Type
		droits	gauches	
		52256	52256A	201 C
		52824	52825	301 C 201 B
		54101	54102	201 B
		54438	54439	201 B 301 C 301 D 401 D 601 C 601 D
		57725	57726	201 D 301 D 401 D 601 D
		59765	59766	402
Clavetage	Levier avant droit et gauche	N° série droit et gauche		Type
		52254		201 C 201 B 201 D 301 C 301 D 401 C 401 D 601 C 601 D 402