

CRICS
(Identification)

15

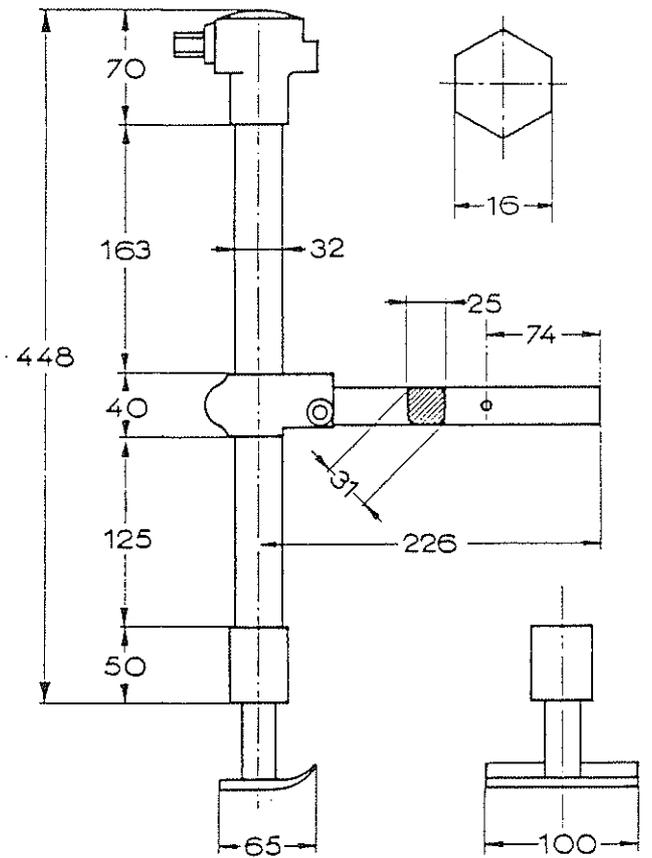
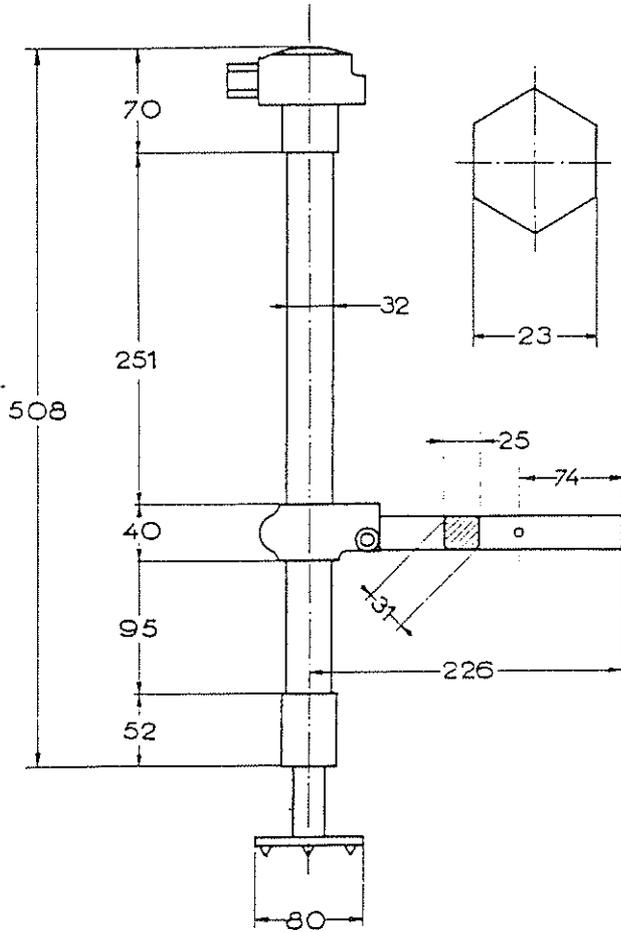
101

DÉSIGNATION - U 25 U

DÉSIGNATION - U 25

Application	N° de série	N° d'ordre
202 UB	456380	7630
202 UH	456380	7630

Application	N° de série	N° d'ordre
402 L	447958	6357
402 BL	447958	6357
202 U	447958	7626

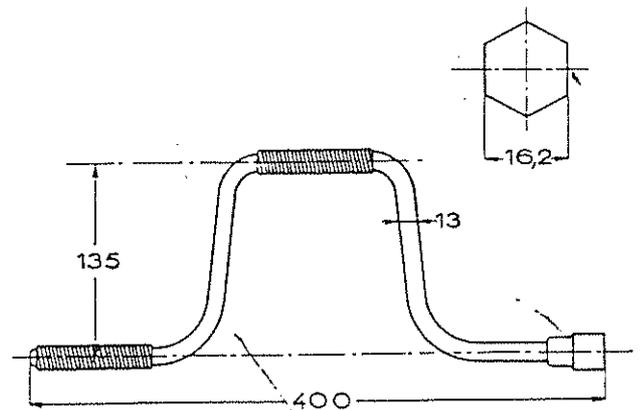
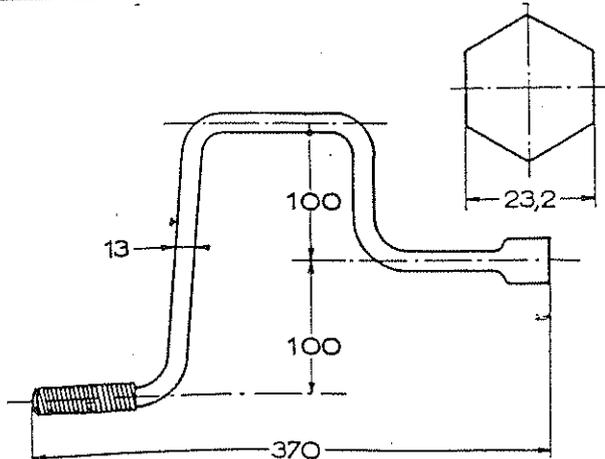


VILEBREQUIN

VILEBREQUIN

Application	N° de série	N° d'ordre
202 UB	456368	7632
202 UH	456368	7632

Application	N° de série	N° d'ordre
402 L	441060	6347
402 BL	441060	6347
202 U	441060	5128



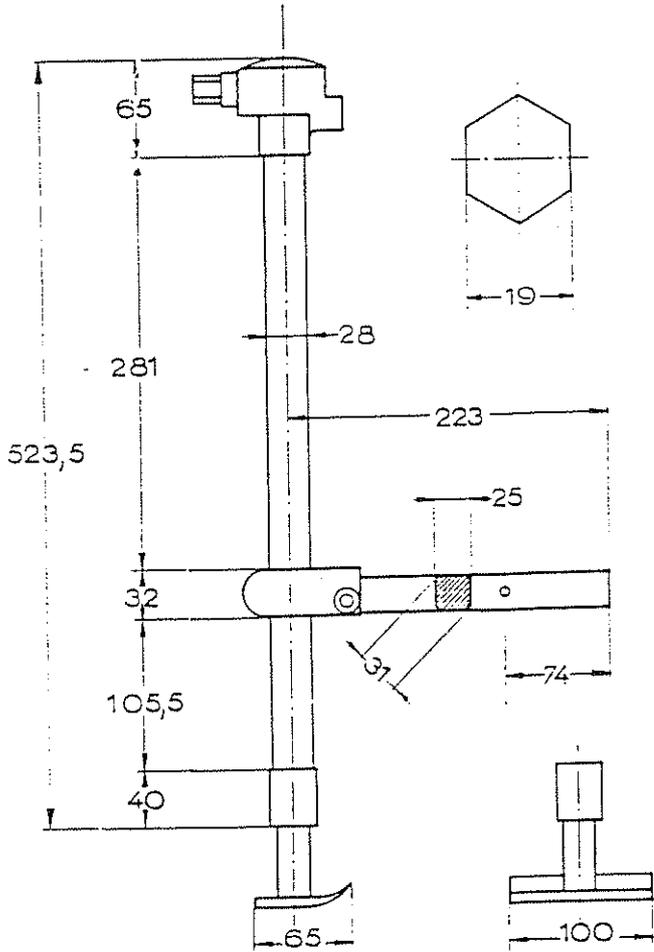
Geugot

1 02 **15**

CRICS
(Identification)

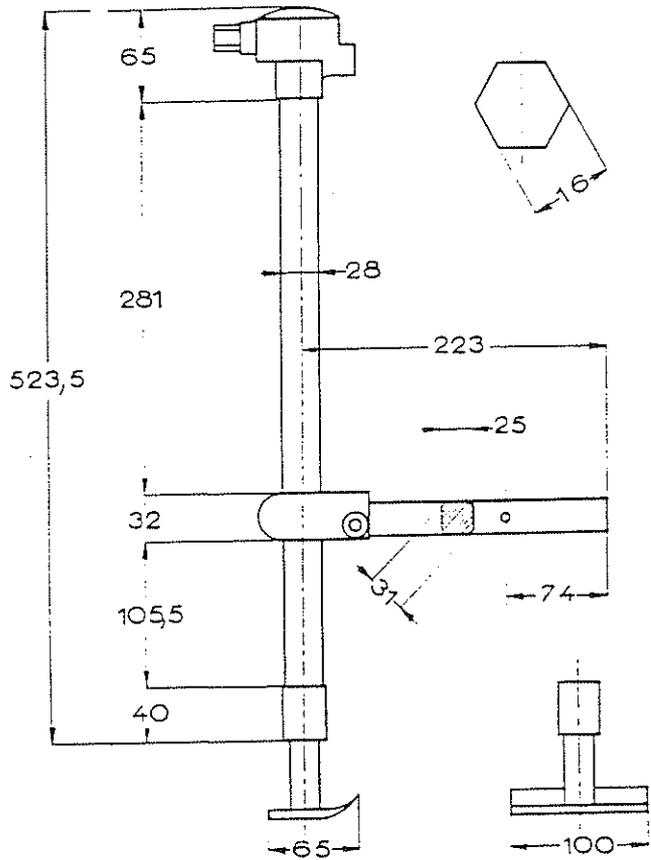
DÉSIGNATION - U 15

Application	N° de série	N° d'ordre
202	447957	5109
202 B	447957	5109



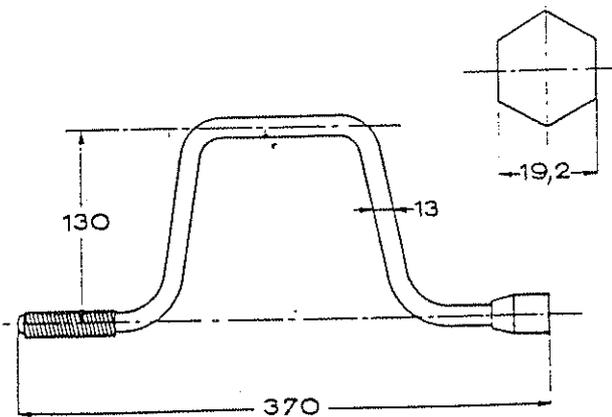
DÉSIGNATION : U 15

Application	N° de série	N° d'ordre
202 BH	447957	5109/2
402-402 B	447957	6356
402 lég. - 402 B lég.	447957	6356



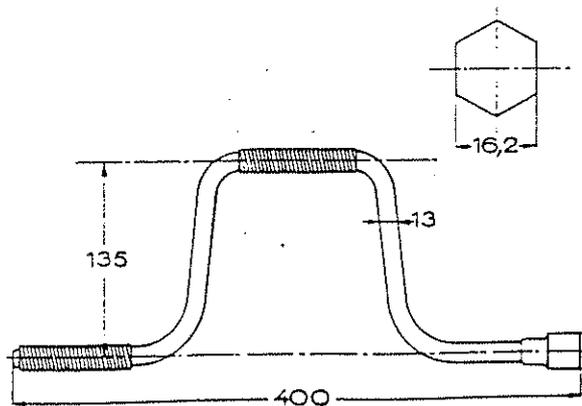
VILEBREQUIN

Application	N° de série	N° d'ordre
202	456363	5127
202 B	456363	5127



VILEBREQUIN

Application	N° de série	N° d'ordre
202 BH	441060	5128
402-402 B	441060	6347
402 lég. - 402 B lég.	441060	6347



Georgot

ESSAIS MÉTHODIQUES

POUR VÉRIFIER LA CONSOMMATION D'ESSENCE

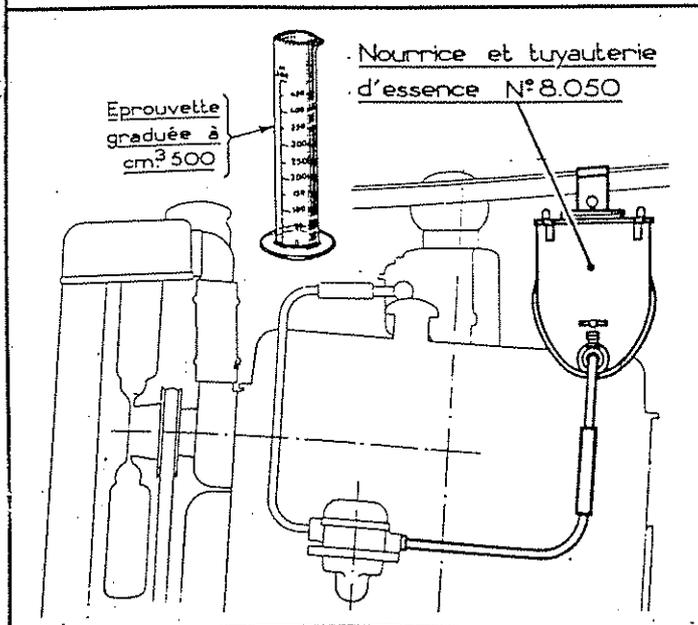
15

201

CONSOMMATION EXAGÉRÉE

CAUSES	VÉRIFICATIONS ET REMÈDES
La consommation d'essence est influencée à divers degrés par les causes suivantes :	
1° Vitesses moyennes réalisées (vitesses élevées : plus grande consommation).	Conduire le plus régulièrement possible; élévation de la vitesse moyenne provoque une élévation de la consommation.
2° État du sol (sec ou mouillé);	
3° Température et conditions atmosphériques;	Par temps froid en-dessous de 0° utiliser un écran ou couvrir radiateur.
4° Gonflage incorrect des pneus;	Vérifier gonflage et le rétablir à la tare indiquée sur les notices.
5° Arrêts et départs nombreux (porte à porte);	
6° Conduite de la voiture (inexpérience du conducteur);	Éviter les coups d'accélérateur intempestifs et conduire régulièrement. Utiliser convenablement les vitesses.
7° Appréciation inexacte de la quantité d'essence introduite dans le réservoir;	Contrôler la quantité, et le cas échéant, effectuer un essai de consommation avec nourrice.
8° Fuites d'essence par canalisation ou carburateur;	Vérifier et étancher les fuites des tuyauteries, réservoir et carburateur. Vérifier le niveau du carburateur.
9° Réglage carburateur incorrect;	Vérifier réglage du carburateur suivant tableau. — portée du gicleur sur son siège.
10° Mauvais réglage de l'avance à l'allumage;	Vérifier et caler convenablement l'allumeur.
11° Qualité d'essence employée;	Une essence de qualité médiocre provoque un rendement moins bon au moteur et une augmentation de consommation.
12° Frottement anormal des organes (période de rodage);	Voir si les 4 roues tournent librement sans frottement. Une voiture neuve consomme davantage au début.
13° État général du moteur;	Vérifier les compressions (vérifier les soupapes et segments).
14° La consommation est proportionnelle à la charge transportée.	Éviter les surcharges.

ESSAI DE CONSOMMATION



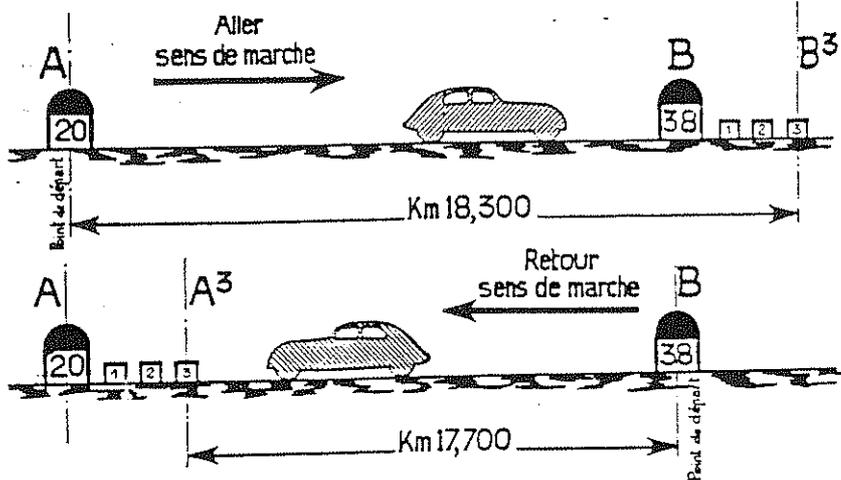
- Équiper la voiture (dans l'état où elle se trouve) de la nourrice spéciale n° 8050;
- Faire un essai de quelques kilomètres avec branchement de l'essence sur le réservoir de la voiture pour réchauffer l'huile du moteur (en hiver, il est nécessaire de prévoir un couvre radiateur ou un écran);
- Effectuer l'essai sur une route nationale munie de bornes kilométriques, à moins que le compteur n'ait été étalonné au préalable;
- Situer le départ à une borne kilométrique;
 - Brancher la nourrice au carburateur ou à la pompe à essence suivant les cas, mettre 2 litres d'essence dans la nourrice mesurés avec l'éprouvette graduée;
 - Partir;
- Conduire le plus régulièrement possible (moyenne suivant les cas les plus fréquents 55 à 60 km.).
- Faire le même essai dans le sens inverse pour annuler les différences de conditions atmosphériques (Vent) ou de parcours (montées et descentes);
- Établir la moyenne de consommation suivant les kilomètres parcourus dans les deux sens (usage du graphique).

202

15

ESSAIS MÉTHODIQUES POUR VÉRIFIER LA CONSOMMATION D'ESSENCE

EXEMPLE D'ESSAI DE CONSOMMATION



Parcours total : Km 18,300 + 17,700 = Km 36,000.

EXEMPLE DE LECTURE :

La moyenne s'établit comme suit à l'aide du graphique (0 km 500 par division horizontale).

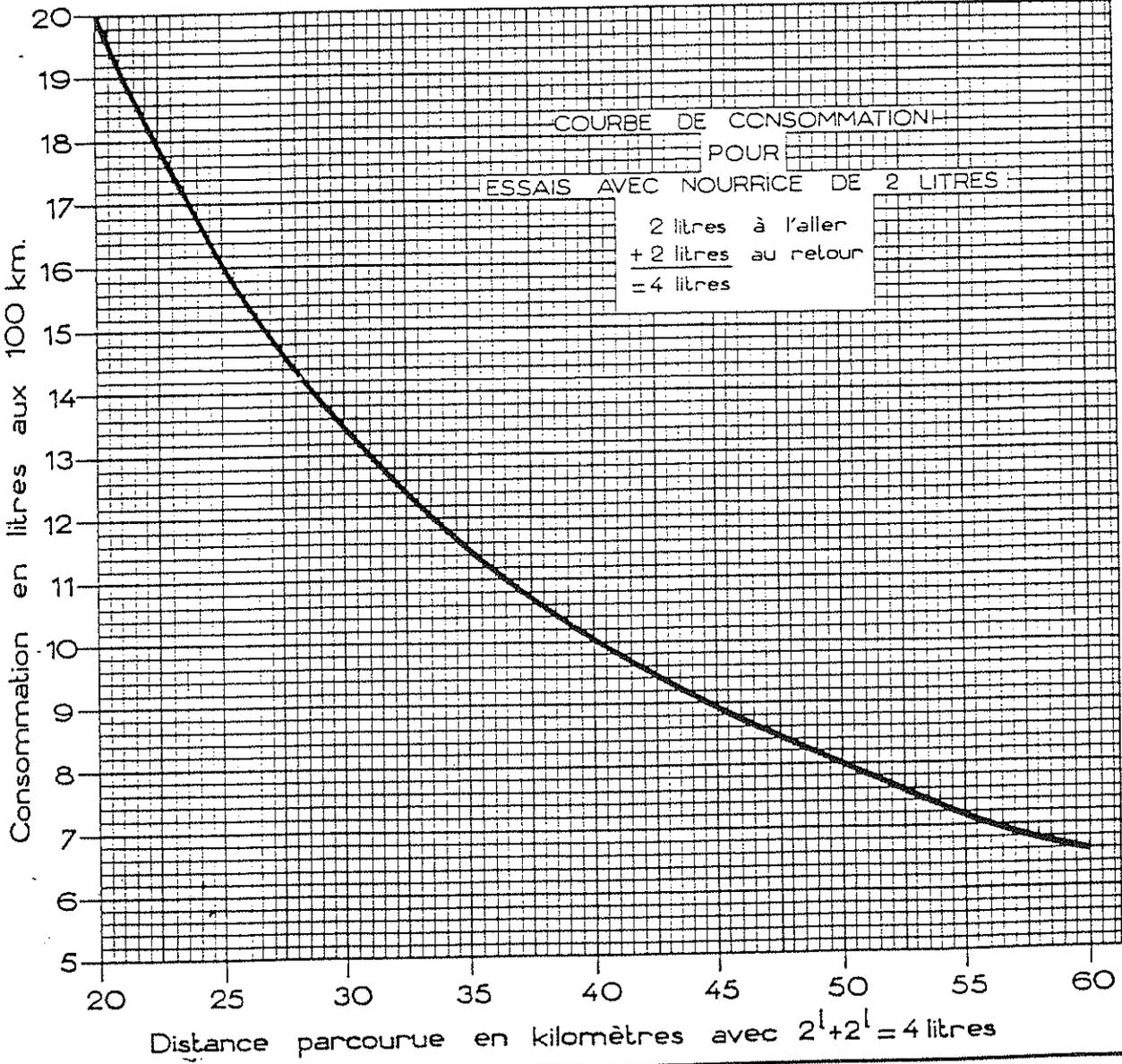
Donnée : km 36,000 parcourus
avec 2^l + 2^l = 4^l d'essence
(0^l 200 par division verticale)

Repérer ces 36 km. sur la ligne horizontale. Remonter jusqu'au point de rencontre avec la courbe, suivre horizontalement à gauche jusqu'à l'échelle du nombre de litres.

Le chiffre est de 11,100. En l'absence de ce graphique, le calcul de la consommation est :

$$4^l \text{ pour } 36 \text{ km. ou pour } 100 \text{ km.}$$

$$\frac{1^l \times 4 \times 100}{36} = 11,100$$



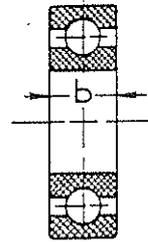
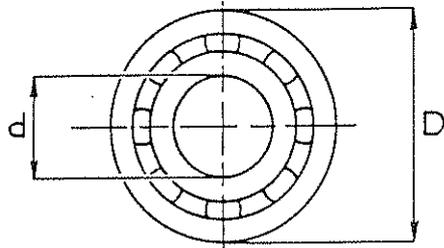
Geugeot

TABLEAU DES BUTÉES ET ROULEMENTS

302 - 402 - 402 légère - 402 B - 402 B légère

15

303



	Numéro Peugeot	Marque	Repère	DIMENSIONS			Désignation	Quantité
				d	D	b		
MOTEUR		SKF	6302	15	42	13	Roulement de pompe à eau (A) (I)	1
		RBF	99303	17	42	11	Roulement AV de dynamo	1
		RBF	99203	17	39	9	Roulement AR de dynamo	1
BOITE DE VITESSES	54203	SKF	1.100635	35	80	21	Roulement de l'arbre moteur (avec jonc)	1
	54725	SKF	77614	19	28,5	37	Roulements de l'arbre intermédiaire	2
	55414	SKF	1.100690	17	26,5	37	Roulement AV de l'arbre récepteur	1
	54203	SKF	1.100635	35	80	21	Roulement AR de l'arbre récepteur (avec jonc)	1
TRANS-MISSION		SKF	6208	40	80	18	Roulement à billes de l'arbre	1
PONT AR		SKF	AA 30	30	62	20	Roulement AV de la vis de pont	1
		SKF	1.101067	25	62	43,5	Roulement de butée AR vis de pont (comprenant : 2 roulements 31305 et 1 entretoise 59777)	1
		SKF	30209	45	85	19	Roulement du différentiel (G et D)	2
MOYEUR AR		SKF	6107	35	80	14	Roulements des roues AR.	4
MOYEURS AV. TRAIN AV.		SKF	6306	30	72	19	Roulements intérieurs moyeux AV.	2
		SKF	6304	20	52	15	Roulements extérieurs moyeux AV. (Pour 402B seulement)	2
		SKF	6303	17	47	14	Roulements extérieurs moyeux AV. (Tous types 302-402, sauf 402B)	2
		SKF	1.100081 ou T. 82	20,88	41,27	13,49	Butées à galets des pivots de fusées	2
VIS DE DIRECTION	58449	SKF	1.100063A				Cages à rouleaux	2
		SKF	1.111557				Cuvettes extérieures des roulements	2

⊗ Pour pompe à eau à joint AD : 2 roulements SKF. 6302

⊕ Certaines pompes ont été montées avec roulement AV SKF 6302 et roulement AR Nadella 1020-28,7x42x18

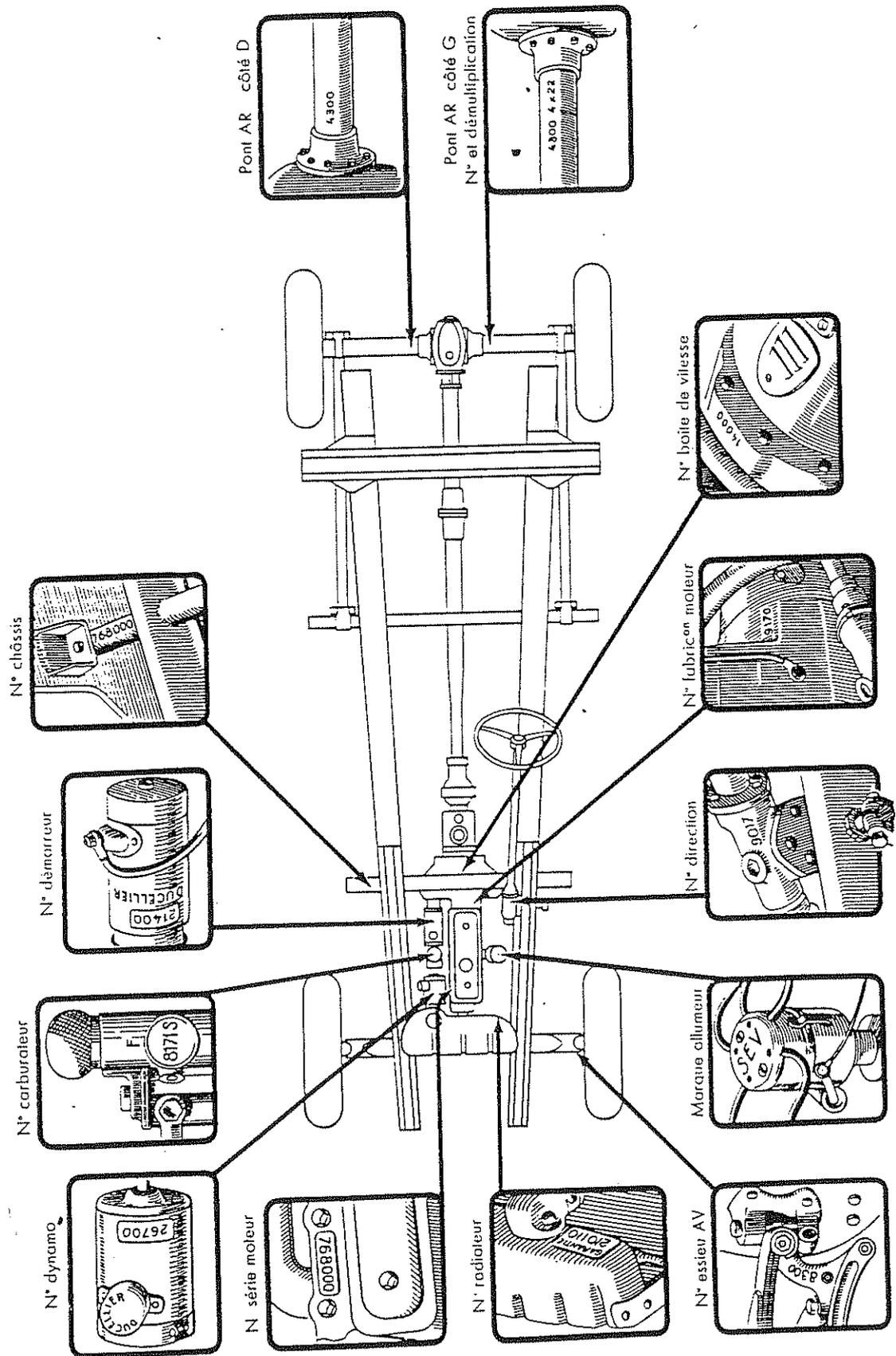
ou 1015-15x32x15

Identification des véhicules

15

603

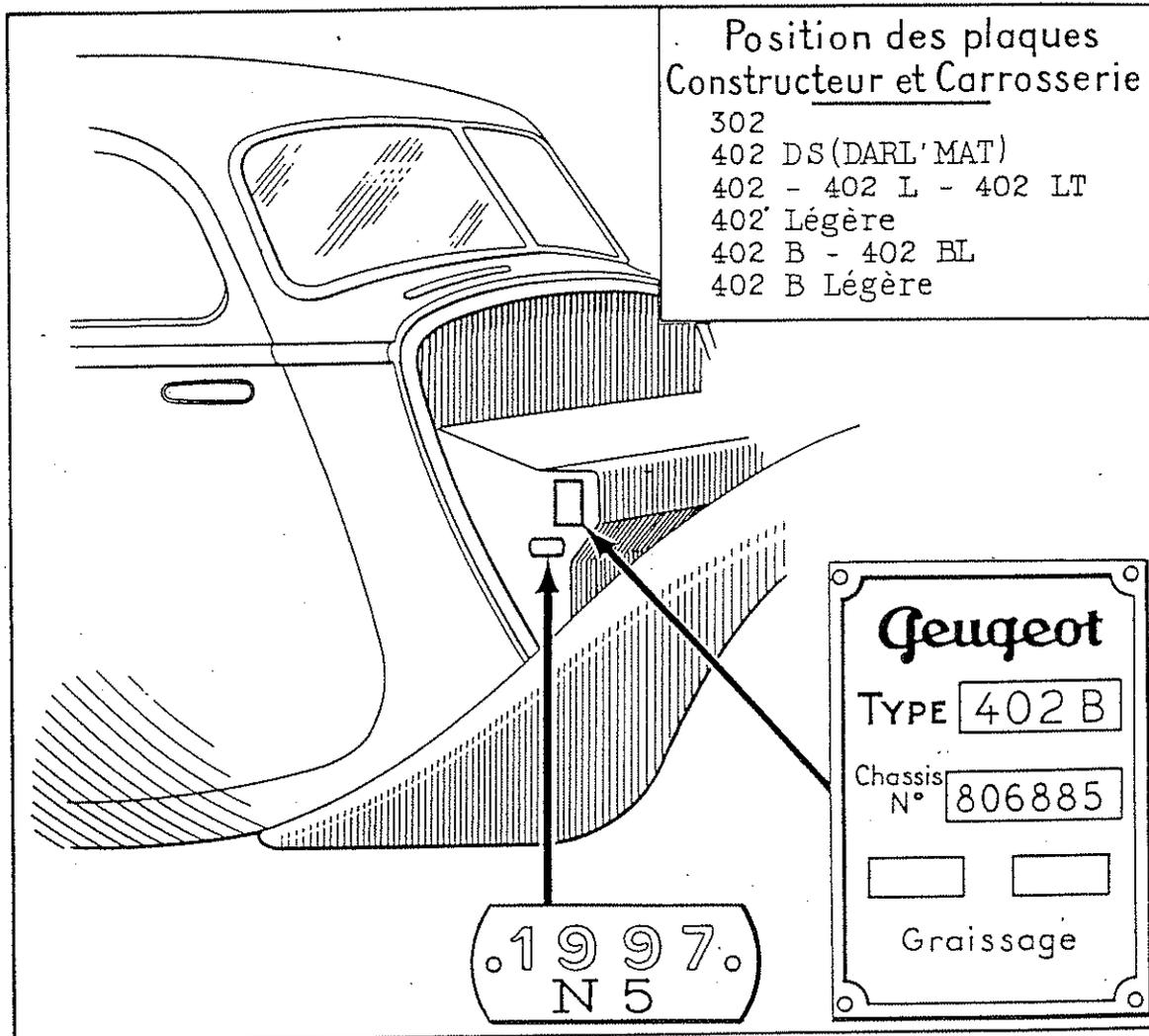
302 - 402 DS - 402 - 402 L - 402 LT - 402 Lég. - 402 B - 402 BL - 402 B Lég.



Peugeot

Position des plaques
Constructeur et Carrosserie

- 302
- 402 DS (DARL' MAT)
- 402 - 402 L - 402 LT
- 402 Légère
- 402 B - 402 BL
- 402 B Légère



COUPLE DE SERRAGE DES BOULONS

VOITURES PARTICULIÈRES

15

7 01

DÉSIGNATION	302			402 - 402 B toutes séries				
	N° de série	N° d'ordre	Couple m.kg	N° de série	N° d'ordre	Couple m.kg		
Vis de culasse	442.526	125	6,5	58.880	2258	6,5		
Boulon d'assemblage de bielles	440.641	416	6 (1)	440.641	2632	6 (1)		
Vis de fixation de contrepoids du vilebrequin	54.810	375	10	54.810	2535	10		
Vis de fixation de chapeaux de paliers	441.058	383	12	441.058	2316	12		
Vis de fixation du volant	58.626	310	7	58.626	2580	7		
Vis de fixation du bac à huile	57.738	36	1	57.738	2268	1		
Vis de fixation du ventilateur	47.213	820	1	47.213	3016	1		
Boulons de fixation du moteur	Suspension simple	D	441.319	3752	7	441.319	173	7
		G	443.010	3758		443.010	174	
	AR.	441.319	3753	6,5	441.319	180	6,5	
	Suspension souple	AV.			441.195A	201	6,5	
		AR.			444.907	202	6,5	
Boulons d'assemblage du différentiel	448.308	402 B/ 8668	10	448.308	8668	10		
Etriers de fixation des ressorts AV.	442.320	2558	10	441.206A	993-2	14		
Boulons de fixation des amortisseurs AV.	AV.	52.370	2883	2,5	52.370	5685	2,5	
	AR.	53.145	2885		53.145	5681		
Boulons de fixation des amortisseurs AR.	AV.	444.446	3483	2,5	448.781	5684	2,5	
	AR.	444.447	3484		444.447	5683		
Axe de fixation des roues	58.935	2250	4,5	58.935	535	4,5		

(1) Le couple passe de 3 à 6 m.kg pour un serrage de 1/6 de tour.