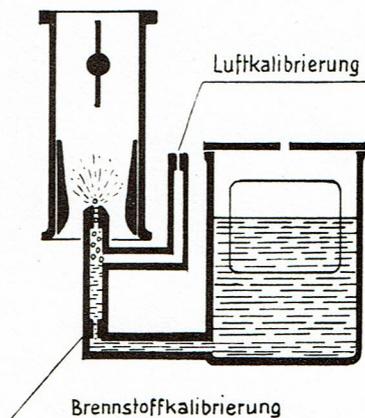


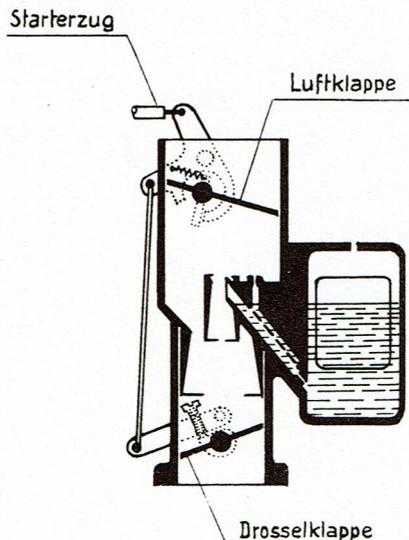
Legende

- | | | | |
|----|--|----|----------------------------------|
| 1 | Luftklappe mit Flatterventil | 16 | Anpressfeder der Ledermanschette |
| 2 | Bremsluftdüse | 17 | Pumpenkolben |
| 3 | Misch- oder Emulsionsrohr | 18 | Pumpen-Einlassventil |
| 4 | Einspritzdüse | 19 | Schwimmerachse |
| 5 | Zerstäuber | 20 | Schwimmernadel |
| 6 | Hauptlufttrichter | 21 | Nadelsitz |
| 7 | Schraube zur Kontrolle der Dichtigkeit von Position 15 | 22 | Schwimmer |
| 8 | Drosselklappe | 23 | Gehäusedeckel |
| 9 | Pumpenbetätigungshebel | 24 | Schwimmergehäuse-Entlüftung |
| 10 | Pumpenhubverstellung | 25 | Pumpenfeder |
| 11 | Leerlaufgemischaustritt | 26 | Beschleunigerpumpe |
| 12 | Gemischregulierschraube | 27 | Sicherungssplint |
| 13 | Hauptdüse | 28 | Pumpenreguliermutter |
| 14 | Verschlusschraube | 29 | Pumpenhebel |
| 15 | Pumpenauslassventil und zugleich Ventil für Zusatzbenzin bei Vollast | 30 | Leerlauf-Brennstoffdüse |
| | | 31 | Leerlauf-Luftdüse |

1 Prinzip der Gemisch - Korrektur.

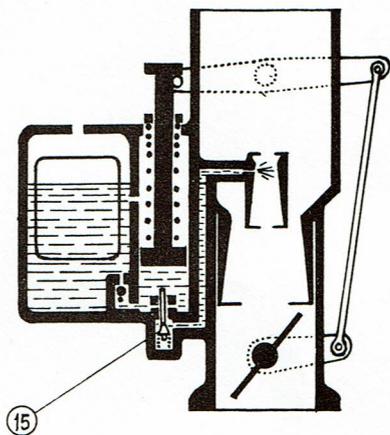


2 Funktions-Schema der Startvorrichtung.



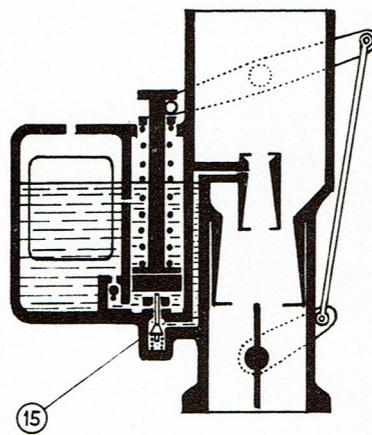
3 Wirkungsweise der Beschleunigungs-Pumpe.

Ventil 15 wird durch Brennstoffdruck geöffnet.



4 Prinzip der Gemisch-Anreicherung bei Vollast.

Ventil 15 wird durch den Pumpenkolben geöffnet.



Reguliert e i l e

Starter	Leerlauf	Teil- und Vollast
Starterbetätigungsgestänge und Schnell-Leerlaufregulierschraube. Einstellung mit 1 mm Drahtlehre. Stellschraube muss Drosselklappenhebel gerade berühren.	30 Leerlauf-Brennstoffdüse 31 Leerlauf-Luftdüse 12 Gemischregulierschraube Drosselklappenstellschraube	6 Hauptlufttrichter 13 Hauptdüse 3 Mischrohr 2 Bremsluftdüse

Beschleunigerpumpe:

10 Pumpenhubeinstellung. 4 Einspritzdüse. 25 Pumpenfeder.

Zenith-Vergaser Typ EX

Vergaserblatt

Nr. 3

