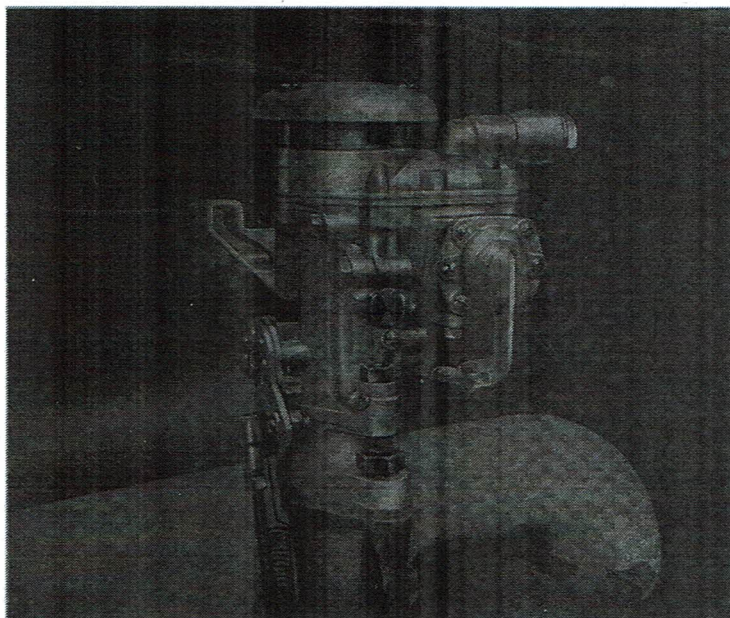


CARBURATEUR SOLEX

DE REMPLACEMENT

PEUGEOT

402	11 CV	4 cyl.	83×92
402 B	12 CV	4 cyl.	83×99
402 BL			



ÉQUIPEMENT N° 135

TYPE DU CARBURATEUR : 1 SOLEX 32 PBIC inversé, à bistarter, avec pompe de reprise à commande mécanique, levier de gaz N° 4263 avec rotule N° 50147 à 35 ^m/_m 5 d'entr'axe (avec cloche d'air).

REGLAGE NORMAL (Montage 21) :

Buse (K).....	25
Gicleur d'alimentation (Gg).....	130
Ajutage d'automatisme (a).....	200
Gicleur de ralenti (g).....	45
Calibre d'air de ralenti (u).....	120
Tube d'émulsion (S) marqué.....	10
Pointeau avec siège percé à.....	1 ^m / _m 5
Floqueur de.....	12 gr. 5

POMPE :

Gicleur de pompe (Gp).....	55
Injecteur	haut

BISTARTER :

Gicleur d'air (Ga).....	4
Gicleur d'essence (Gs).....	130

ACCESSOIRES DE MONTAGE :

- 1 tubulure de raccord n° 53.125, avec goujons et écrous.
- 1 joint de bride de 60.
- 1 bride isolante de 35.
- 1 bielle de commande (long. 185 ^m/_m) avec cage de rotule de 6×100.
- 1 rotule complète de 6×100.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

I. — CARBURATEUR :

Démonter le carburateur d'origine.
Sur les goujons de fixation portés par la tubulure d'admission, placer successivement une bride isolante de 35 et une tubulure de raccord n° 53.125.
Sur la tubulure N° 53125 monter le SOLEX 32 PBIC, la cuve orientée vers l'avant avec un joint de bride de 60, en ayant soin de serrer également et simultanément les deux écrous de fixation, afin d'éviter toute déformation de la bride du carburateur.

II. — COMMANDE DE GAZ :

Relier le renvoi de commande d'origine au levier de gaz orientable du carburateur, à l'aide d'une bielle de 6 ^m/_m, long. 185 ^m/_m et portant à son extrémité supérieure (côté carburateur) une rotule de 6 pas de 100. Régler avec soin la longueur de la bielle de commande de façon à assurer l'ouverture et la fermeture complètes du papillon de gaz du carburateur.

III. — COMMANDE DU BISTARTER :

Utiliser la tirette de commande de départ d'origine et en fixer la gaine flexible sur le support de gaine du carburateur et le câble de commande sur le levier du bistarter.
Régler la tirette de commande en réservant une garde de 5 ^m/_m avant la fermeture totale, afin d'assurer la mise hors circuit complète du bistarter en marche normale.

IV. — CORRECTEUR D'AVANCE A DEPRESSION :

Lorsqu'elle est prévue, relier la tubulure de prise de dépression d'avance à l'allumage au tube de 4×6 emmanché sur le corps du carburateur, lequel est normalement obturé par une vis de rebouchage.

V. — TUBULURE D'ARRIVEE D'ESSENCE :

Utiliser la tubulure d'arrivée d'essence d'origine et en relier l'extrémité libre au carburateur, à l'aide du raccord de filtre.

RECOMMANDATIONS GENERALES

1° **MONTAGE DU CARBURATEUR** : Utiliser toujours des joints de bride minces.

Avoir soin de serrer également et simultanément les écrous de fixation, afin d'éviter toute déformation de la bride du carburateur.

2° **MOTEUR** : Avant la mise en marche du moteur équipé du SOLEX nouveau modèle, procéder aux vérifications suivantes :

- Vérifier qu'il n'existe aucune entrée d'air additionnel au niveau des joints de la tuyauterie d'admission ou d'une prise de dépression.
- Vérifier tout spécialement le calage du point d'avance initial et le bon fonctionnement du dispositif de correction d'avance automatique et de l'allumeur.
- Utiliser des bougies d'allumage bien adaptées au moteur envisagé et en bon état, régler avec soin l'écartement des électrodes.
- S'assurer du bon état de fonctionnement de la bobine et du condensateur.
- Vérifier que les différentes compressions du moteur sont normales et égales et, si nécessaire, procéder à un rodage de soupapes
- S'assurer que le réglage des culbuteurs des soupapes est conforme aux données du constructeur

3° **DEPART A FROID** :

- a) Avant tout essai de départ à froid, agir sur le levier de réamorçage de la pompe mécanique d'alimentation.
- b) Tirer à fond la tirette de commande du starter de départ.
- c) **Mettre le contact** et agir sur la commande du démarreur, sans appuyer sur l'accélérateur.
- d) Le moteur mis en marche, repousser la tirette du bistarter à mi-course (position repérée par un verrouillage du levier de starter).
- e) Repousser **complètement** la tirette du starter dès que le moteur est assez chaud pour tourner au ralenti sans caler.
- f) Sur un moteur encore tiède, la mise en marche sera obtenue sur la position intermédiaire du bistarter.
- g) Sur un moteur chaud, ne pas mettre le starter en circuit et partir directement sur le gicleur de ralenti, en ouvrant légèrement les gaz.
- h) **IMPORTANT** : Lors de la mise en marche à froid ou à chaud du moteur, éviter absolument de donner des coups d'accélérateur.

Il est conseillé de resserrer périodiquement les gicleurs et vis d'assemblage du carburateur.