INSTRUCTIONS

pour le montage et
le déparasitage du

Poste Auto-Radio

PHILIPS

TYPE 246 B SUR

Peugeot 402

INSTRUCTIONS

pour le montage du poste

AUTO-RADIO

PHILIPS

Type 246 B spécial
sur Peugeot 402

et conseils techniques pour
le déparasitage

CARACTÉRISTIQUES

du poste

Auto-Radio

« **Octode Super** » avec étage présélecteur H.F., 7 circuits accordés, dont 2 filtres de bande M.F.

Lampes : deux CF 2 Penthode H.F.
CK 1 Octode.
CB 1 Duodiode.
CF 1 Penthode B.F.
CL 1 Penthode de sortie.
FZ 1 Tube redresseur.
8075/37 et 8076/37 Lampes pour l'éclairage du cadran.

Vibreur : Type 4.326 P.

Gammes d'ondes : 210-550 m. et 800-1.950 m.

Consommation de courant : 3 amp. sous 12,6 volts.

Sensibilité : Sensibilité moyenne de 1,5 microvolt, réglable pour des valeurs comprises entre 0,1 et 10 microvolts.

Puissance de sortie : 3 watts d'énergie de sortie sans distorsion, pour 7,5 watts de dissipation anodique.

Anti-fading : réglage automatique à retardement, très efficace.

Accord silencieux : Absence totale du bruit de fond entre les stations, d'où il résulte une réception extraordinairement tranquille.

Haut-parleur : Haut-parleur électrodynamique à aimant permanent, d'une grande sensibilité.

MONTAGE ET DÉPARASITAGE

La protection contre les parasites est assurée :

1° Par un blindage très efficace, appliqué à tout l'appareil;

2° Par des filtres spéciaux intercalés dans le circuit d'alimentation et dans le circuit d'antenne;

3° Par un condensateur monté sur la dynamo, et un condensateur monté sur la bobine du Delco, au moment de la mise en place du poste, comme il sera indiqué plus loin.

Si la batterie de la voiture est en bon état (tension et charge), si les circuits électriques d'allumage sont normaux, **l'application consciencieuse des indications ci-dessous permettra d'obtenir un bon fonctionnement du poste** installé sur la voiture.

1° ALIMENTATION DU POSTE.

L'alimentation est branchée, dans le cas d'une 402 Peugeot, sur le grand débit de la dynamo.

Le filtre intercalé sur l'alimentation possède une vis sous laquelle se fixe une tresse métallique qui doit être reliée à la masse du châssis (bien décaper les endroits de contact) (fig. 1).

Pour les autres modèles de voitures, l'alimentation du poste sera prise directement à la batterie d'accumulateurs. Pour éviter les parasites qui proviendraient de résistances dans les lignes, il est recommandé de ne jamais brancher l'alimentation à l'ampèremètre ou à tout autre accessoire électrique du tableau de bord.

2° DÉPARASITAGE DE LA DYNAMO.

Fixer un des condensateurs de 2 mF. livrés avec le poste, sur le longeron du châssis à l'endroit prévu à cet effet, et le relier à la borne du grand débit de la dynamo (A). Bien décaper les endroits de contact.

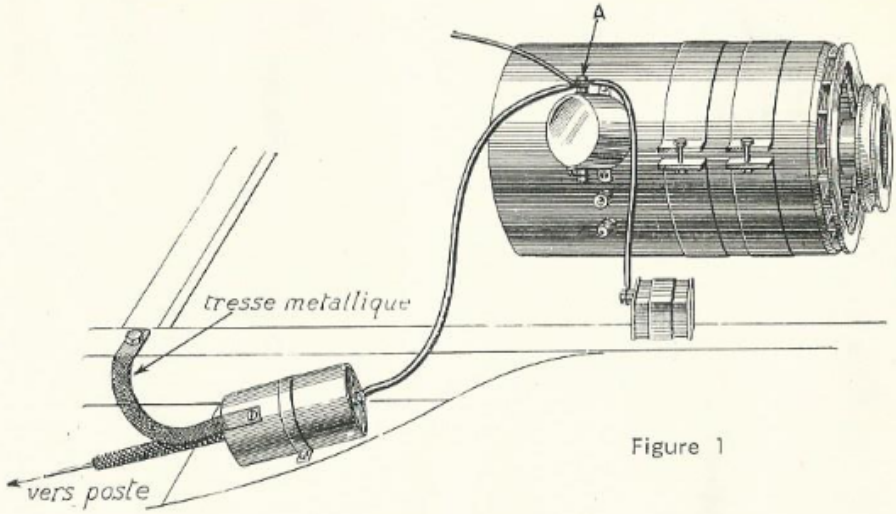


Figure 1

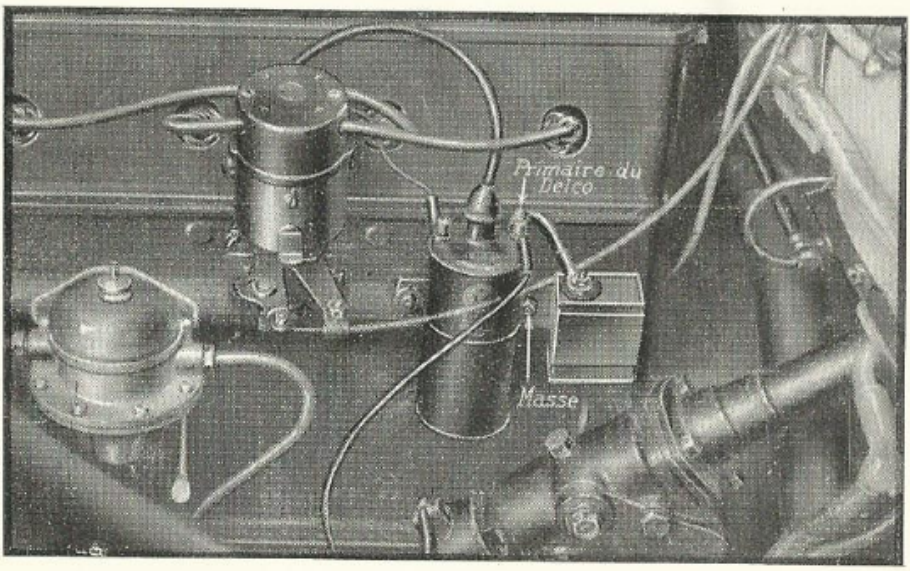


Figure 2

3° DÉPARASITAGE DE LA BOBINE DU DELCO.

Intercaler un des condensateurs de 2 mF., livrés avec le poste, sur le primaire du Delco, c'est-à-dire sur la borne reliée au fil d'alimentation, en prenant les mêmes précautions que pour le déparasitage de la dynamo (fig. 2).

4° MONTAGE DU POSTE DE T.S.F.

L'endroit prévu pour le montage du poste AUTO-RADIO PHILIPS (type 402) est situé sous le capot du moteur, du côté droit. Enlever la plaque (fig. 3) et fixer le boîtier du poste à cet emplacement, l'appareil étant maintenu à l'intérieur du boîtier par la pression du couvercle (fig. 4). Veiller à ce que le boîtier contenant le poste soit mis très soigneusement à la masse, au moyen d'une tresse métallique reliée, d'une part au moteur, d'autre part au boulon de l'étrier de fixation du boîtier.

5° MONTAGE DU HAUT-PARLEUR ET DU BOITIER DE COMMANDE.

Le haut-parleur et le boîtier de commande sont encastrés dans le couvercle de tôle livré à la place du couvercle de la boîte à gants existant (fig. 5). Démonter ce dernier, fixer le haut-parleur et le boîtier de commande dans les ouvertures prévues et raccorder au poste.

La membrane du haut-parleur est recouverte d'une fine toile blanche. A titre décoratif, il est loisible d'intercaler entre l'enjoliveur chromé et le haut-parleur un tissu dont la teinte s'harmonisera à celle de la voiture. Choisir de préférence un tissu à trame large.

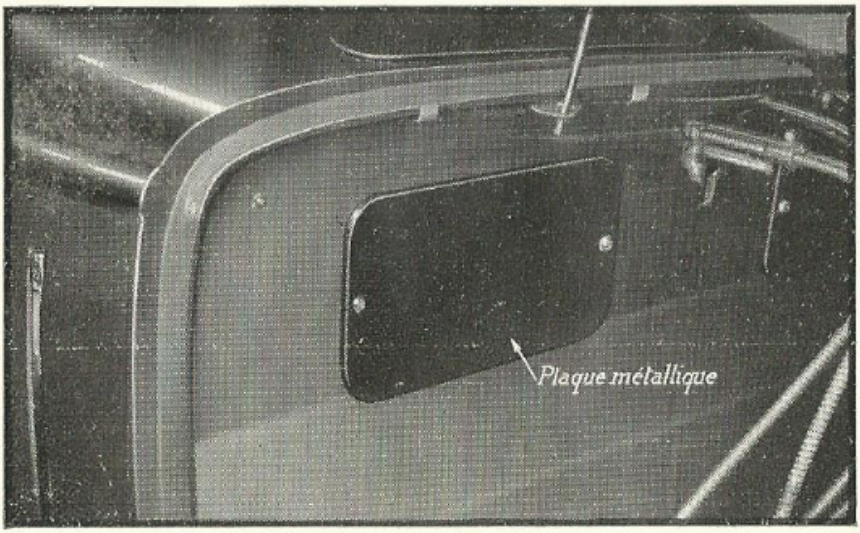


Figure 3

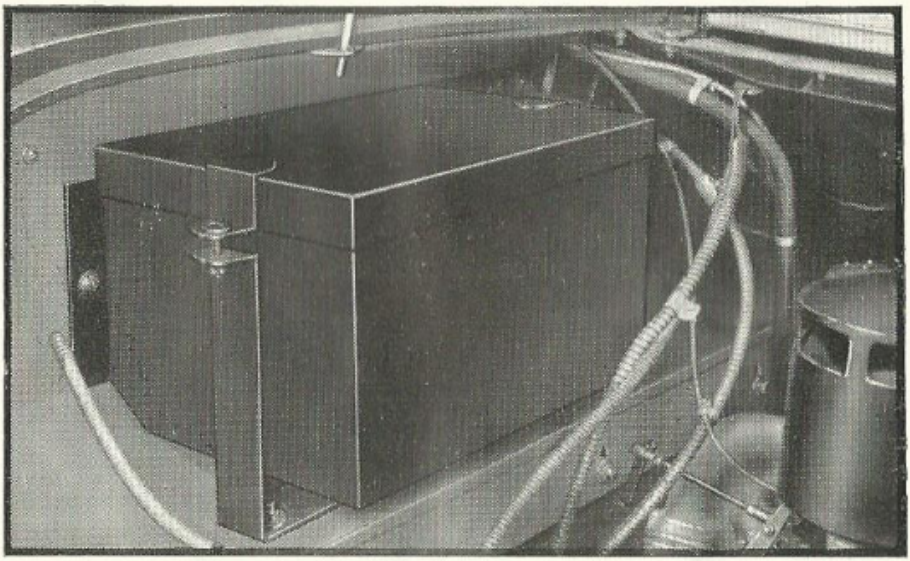


Figure 4



Figure 5

6° ANTENNE.

Si la voiture est munie d'une antenne dans le toit et d'une descente d'antenne avec pièce de couplage, il n'y a qu'à raccorder l'antenne au poste.

Dans le cas où la voiture n'en est pas munie, mais où la carrosserie en permet l'installation, dégarnir le capitonnage du toit et fixer un treillis métallique d'antenne sur les traverses, en ayant soin de maintenir un espace de 10 centimètres environ entre l'antenne et les parties métalliques de la carrosserie. Afin de conserver la même distance de 10 centimètres entre le plafonnier, son fil d'alimentation et le treillis d'antenne, découper celui-ci. La descente d'antenne est soudée du côté supérieur au treillis métallique; du côté inférieur, elle est raccordée au poste (fig. 6).

Pour les voitures où l'installation d'une antenne dans le toit n'est pas possible (voitures tout acier), on utilisera une antenne fixée sous le châssis. Celle-ci est faite de fil de cuivre de 16/10 à 20/10, d'une longueur de 8 mètres environ et soutenu par des supports isolants (bakélite), le montage ayant une des dispositions ci-contre (fig. 7). Le fil est placé à 10 centimètres environ de toute partie métallique, et le plus près possible du sol, mais à une hauteur suffisante, toutefois, pour être à l'abri des chocs ou des accidents de la route.

Relier, à sa partie supérieure, le blindage de la descente d'antenne (c'est-à-dire la gaîne métallique qui la recouvre) à la masse, par un fil soudé d'une longueur de 10 centimètres environ.

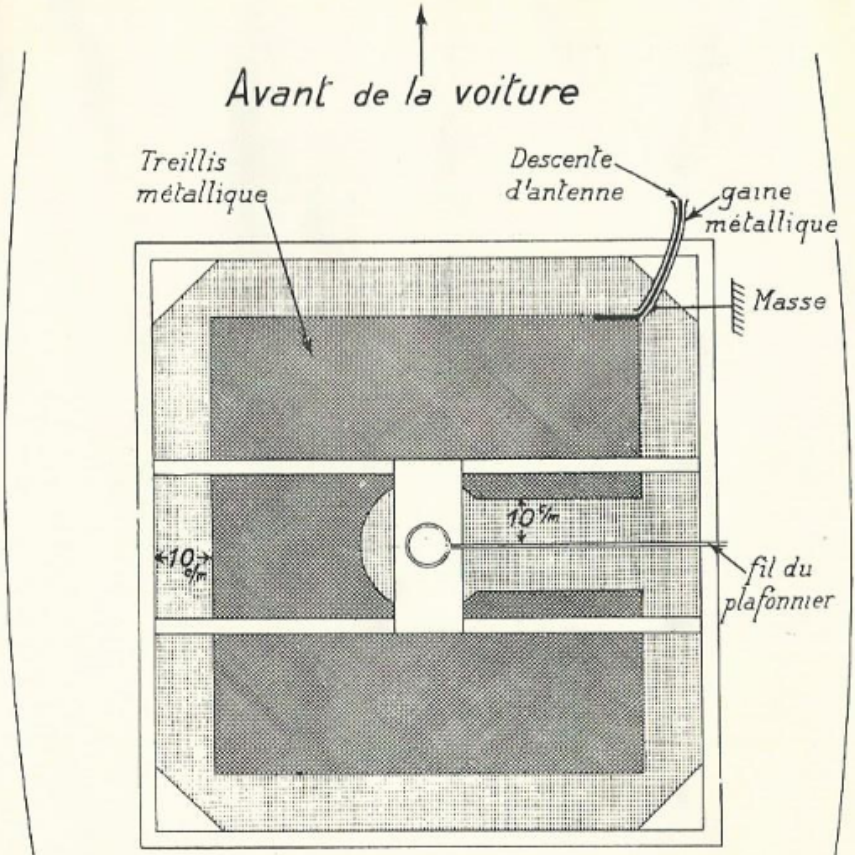


Figure 6

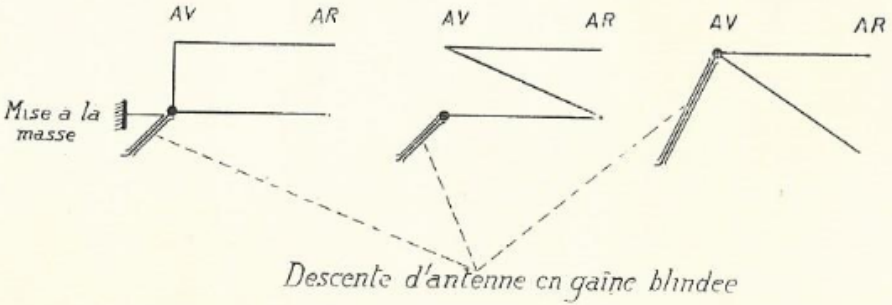


Figure 7

7° RACCORDEMENT DES CABLES.

Le poste est muni de quatre raccords (fig. 8) :

c) Câble d'antenne;

d) Câble d'éclairage du cadran;

e) Câble d'alimentation;

f) Câble du haut-parleur.

Les raccords étant différents les uns des autres, les connexions se font sans possibilités d'erreurs. Ne brancher le raccord d'alimentation du poste (intercaler le fusible) qu'une fois le montage entièrement terminé.

Les deux câbles bowden du boîtier de commande sont raccordés au manchon de serrage A (volume-contrôle) et B (syntonisation). Pour enclencher, il est nécessaire d'exercer une poussée sur le bowden tout en tournant le bouton de commande correspondant dans les deux sens.

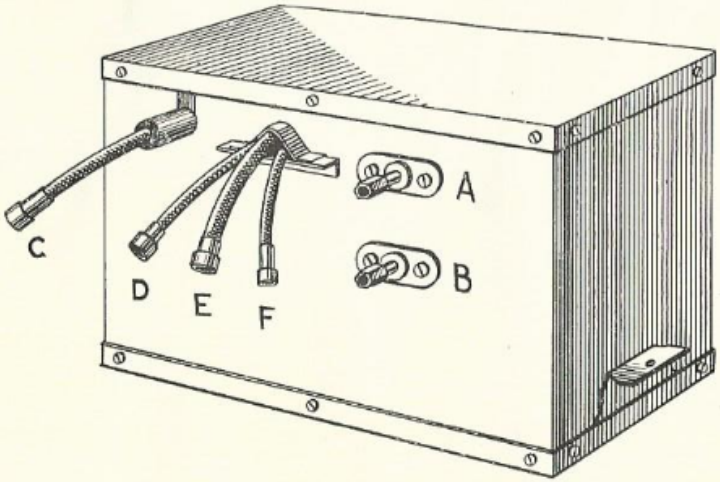


Figure 8

8° RÉGLAGE DE L'AIGUILLE DU CADRAN DES LONGUEURS D'ONDES.

Mettre le récepteur en marche et rechercher une station dont l'intensité soit suffisante, et la longueur d'onde connue voisine de 300 mètres. Après syntonisation, si la longueur d'onde indiquée par l'aiguille sur le cadran (fig. 9) ne correspond pas à la longueur d'onde réelle du poste entendu, introduire un tournevis dans la vis A placé au fond du boulon creux de fixation situé derrière le cadran, et régler la position de l'aiguille (fig. 10).

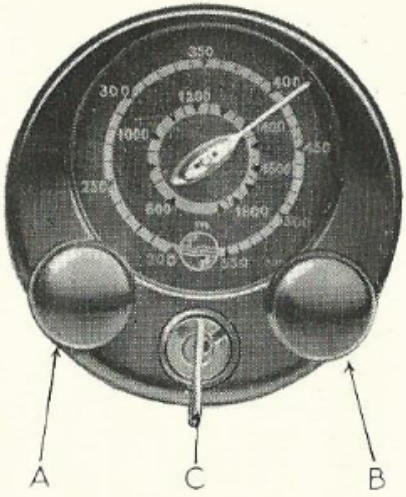


Figure 9

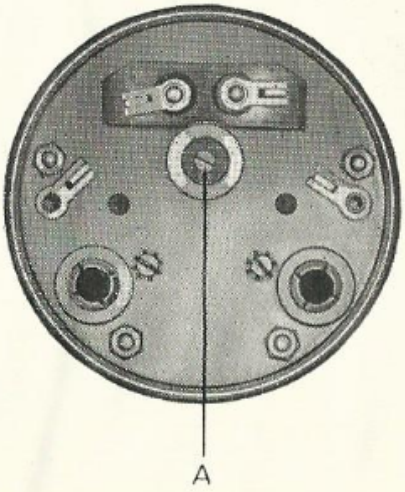


Figure 10

9° RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ.

Tous les récepteurs sont fournis avec une sensibilité moyenne de 1,5 microvolt. Cette sensibilité est pratiquement suffisante dans tous les cas. Si, cependant, pour des raisons spéciales, une sensibilité supérieure était nécessaire, enlever le couvercle du poste et faire glisser le curseur 1 de la résistance bobinée dans la direction B. La sensibilité peut être encore augmentée, mais ceci au détriment de l'anti-fading, en déplaçant les deux curseurs dans la direction B (fig. 11).

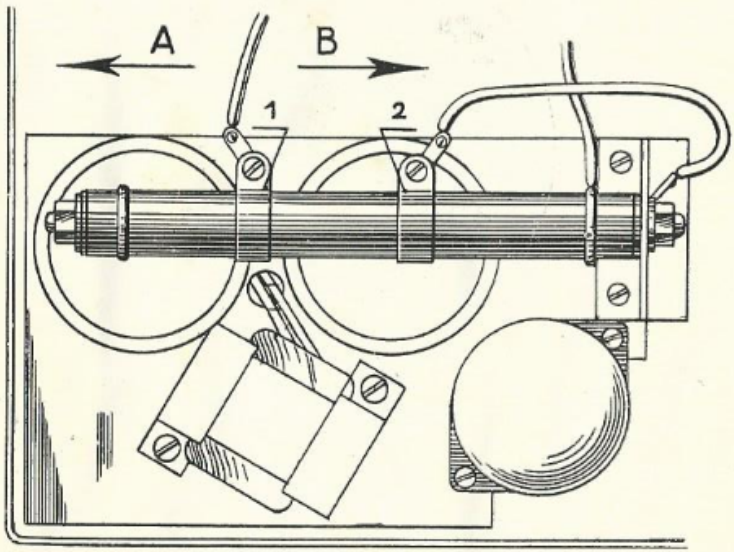


Figure 11


Peugeot
402